



شاملة المدة من بداية العمل حتى 10/ 30 / 2024

مع مكتب السطات للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

بتاريخ : 17 / 04 / 2024

العقد رقم : ( 2024/2023/1404 )

| رقم البند   | بيان الاعمال  | اللفة طبقا للمقد  | كمية البند بالمقد | الوحدة | مقدار العمل السابق<br>إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت<br>خلال المدة | جولة مقدار الأعمال<br>جاري ام نهائى | نسبة الصرف | جولة قيمة الأعمال التي تمت |            |   | الباقي بعد الاستقطاع     | ملاحظات   |
|---|---|---|-------------------|--------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|------------|---|--------------------------|---|
|   |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            | قرش / جنيه                 | قرش / جنيه | قرش / جنيه  |                          |   |
| 3-1   | أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمى للشكل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالبياد الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف  | مسافة النقل حتى 2 كم  | 75,50             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 97%        | 0,00                       | 0,00       | 0,00  | يراعى تطبيق نصوص التعاقد |   |
|   |   | مسافة النقل حتى 2 كم  | 79,90             | 3م     | 0,00                         | 1737,19                              | 1737,19                             | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | يراعى تطبيق نصوص التعاقد  |
|   |   | علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر/الوسية ) 128.5 كم = 2-128.5 = 126.5 كم * 1.4 = 177.1 ج )  | 177,10            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | المعمل ومهندسون المعمل متواجدين   |
|   |   | علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر/الوسية ) 113.5 كم = 2-113.5 = 111.5 كم * 1.4 = 156.1 ج )  | 156,10            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | المعدات متواجده   |
|   |   | علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر/الوسية ) 100-98=2 كم * 1.50 = 147.00 ج )  | 147,00            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | المعمل ومهندسون المعمل متواجدين   |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر/الوسية ) 128.5 كم = 100-128.5 = 28.5 كم * 1.3 = 37.05 ج )   | 37,05             | 3م     | 0,00                         | 377,00                               | 377,00                              | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | المعمل ومهندسون المعمل متواجدين   |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر/الوسية ) 113.5 كم = 100-113.5 = 13.5 كم * 1.3 = 17.55 ج )   | 17,55             | 3م     | 0,00                         | 1379,19                              | 1379,19                             | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | التقارير ( الميدانى - الإيسوى - الشهرى ) متواجده  |
|   |   | رسوم المواد الحجرية طبقاً لبيود العقد ( 33 * 1.12 = 36.84 ج ) طبقاً للمفاوضة  | 36,84             | 3م     | 0,00                         | 1737,19                              | 1737,19                             | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | لوحات المشروع متواجده   |
|   |   | رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات ( Prepared Subgrade ) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقاً لتأسيس والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 53% والنسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن 40% ولا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية (Ev2) ولا يقل معامل المرونة 15% الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالبياد الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف | 13,00             | 3م     | 0,00                         | 1737,19                              | 1737,19                             | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف   |
|   |   | مسافة النقل حتى 20 كم طبقا للمقد  | 146,40            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | مسافة النقل حتى 20 كم من شهر سبتمبر   |
| 6-1   | من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات ( Prepared Subgrade ) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقاً لتأسيس والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 53% والنسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن 40% ولا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية (Ev2) ولا يقل معامل المرونة 15% الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالبياد الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف | مسافة النقل حتى 20 كم طبقا للمقد  | 151,00            | 3م     | 0,00                         | 4019,00                              | 4019,00                             | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | مسافة النقل حتى 20 كم من شهر سبتمبر   |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( البركة ) 118.5 كم = 20-118.5 = 98.5 كم * 1.30 = 128.05 ج )   | 128,05            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( البركة ) 118.5 كم = 20-118.5 = 98.5 كم * 1.30 = 128.05 ج ) |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( البركة ) 118.5 كم = 100-118.5 = 18.5 كم * 1.30 = 24.05 ج )   | 24,05             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( البركة ) 118.5 كم = 100-118.5 = 18.5 كم * 1.30 = 24.05 ج ) |
|   |   | رسوم المواد الحجرية طبقاً لبيود العقد ( 33 * 1.12 = 36.84 ج ) طبقاً للمفاوضة  | 36,84             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | رسوم المواد الحجرية طبقاً لبيود العقد ( 33 * 1.12 = 36.84 ج ) طبقاً للمفاوضة                                      |
|   |   | رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقاً لتأسيس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 55% والنسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن 40% ولا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالبياد الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ولتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف                                   | 20,00             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق |
|   |   | مسافة النقل حتى 20 كم   | 151,30            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | مسافة النقل حتى 20 كم   |
|   |   | مسافة النقل حتى 20 كم   | 155,00            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | مسافة النقل حتى 20 كم   |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( مكه ) 118.5 كم = 20-118.5 = 98.5 كم * 1.30 = 128.05 ج )  | 128,05            | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( مكه ) 118.5 كم = 20-118.5 = 98.5 كم * 1.30 = 128.05 ج )    |
|   |   | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( مكه ) 118.5 كم = 100-118.5 = 18.5 كم * 1.30 = 24.05 ج )  | 24,05             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارة ( مكه ) 118.5 كم = 100-118.5 = 18.5 كم * 1.30 = 24.05 ج )    |
|   |   | رسوم المواد الحجرية طبقاً لبيود العقد ( 33 * 1.12 = 36.84 ج ) طبقاً للمفاوضة  | 36,84             | 3م     | 0,00                         | 0,00                                 | 0,00                                | 0,00       | 97%                        | 0,00       | 0,00  | 0,00                     | رسوم المواد الحجرية طبقاً لبيود العقد ( 33 * 1.12 = 36.84 ج ) طبقاً للمفاوضة                                      |
| رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق | 20,00   | 3م  | 0,00              | 0,00   | 0,00                         | 0,00                                 | 97%                                 | 0,00       | 0,00                       | 0,00       | رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق |                          |   |
| الإجمالي  |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |
| اجمالي قيمة الاعمال المتبقية حتى تاريخ المستخلص   |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |
| اجمالي قيمة الاستقطاعات   |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |
| اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات   |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |
| ما سبق صرفه   |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |
| اجمالي قيمة المستخلص رقم (3) جاري قبل المفاوضة  |   |   |                   |        |                              |                                      |                                     |            |                            |            |   |                          |   |



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ  
مدير المشروع م / احمد ابوبقيقة  
مدير ادارة المشروعات م / كار وامام  
م / احمد الشاعر  
مهندس المشروع

عن الاستشارى (SYSTRA)  
مهندس المشروع م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى (KK)  
مهندس المشروع م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى (XYZ)  
مهندس المشروع م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

مقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المدبغة المدبغة بالهجرة وأقره  
المقاول تحريراً فى / سنة 2023  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

مقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المدبغة المدبغة بالهجرة وأقره  
المقاول تحريراً فى / سنة 2023  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

مقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المدبغة المدبغة بالهجرة وأقره  
المقاول تحريراً فى / سنة 2023  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر

مقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المدبغة المدبغة بالهجرة وأقره  
المقاول تحريراً فى / سنة 2023  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الشاعر



Table with columns: رقم الحدة, قيمة الحدة بالعملة, الوحدة, مقدار العمل السابق (إجراء), مقدار العمل المتبقي (الحدة), وحدة مقدار الأصل, جاري أو نهائي, نسبة تصرف, وحدة قيمة الأصل المتبقي, الترخيص بعد الاستقطاع, ملاحظات. Includes detailed technical specifications and financial data for bridge construction.



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المصلحة العامة للطرق والكباري  
محافظة مطروح  
م/ رقم الحدة  
م/ رقم الحدة

