



| رقم البند                                        | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | كمية البند | الوحدة | مقدار العمل السابق (إجراء) | مقدار العمل التي تمت خلال المدة | كمية مقدار العمل | جاري أو نهائي | جدة قيمة الأعمال التي تمت | استقطاع أو ميز | البقي بعد الاستقطاع | ملاحظات                                         |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|----------------------------|---------------------------------|------------------|---------------|---------------------------|----------------|---------------------|-------------------------------------------------|
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | قرش / جنيه |        |                            |                                 | قرش / جنيه       |               | قرش / جنيه                | قرش / جنيه     | قرش / جنيه          |                                                 |
| 3-1                                              | أعمال تحميل وتوريد ونقل أربعة سفينة للمواصلات ولشعباتها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب التربة وسماك التربة عن 25 سم أعلى من مسلوب (2 متر) من مسلوب التربة المقومة لاستكمال التسوية التجميعي للشكل الجسر والكتاف (إسبة تحميل كاتولينا جني 120) وفيها بأعمال الأسبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإتمام العمل بالمرامات للوصول إلى أقصى كثافة 95% من الكثافة الجافة (الأسبوية) ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة وإيادته بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 57,000     | 3م     | 106,000,000                | -106,000,000                    | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | الأجزاء الصناعية متواجدة                        |
|                                                  | مسافة النقل حتى 2 كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 177,100    | 3م     | 116,000,000                | -116,000,000                    | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | إراضي تطبيق لمسور الشاك                         |
|                                                  | علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر (إوسنة) 128.5 كم 126.5+2-128.5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 106,100    | 3م     | 106,000,000                | -106,000,000                    | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | العمل ومعدات العمل متواجدة                      |
|                                                  | علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر (السوي) 113.5 كم 113.5+2-113.5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 48,000     | 3م     | 106,000,000                | -106,000,000                    | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | المعدات متواجدة                                 |
|                                                  | رسم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد ( 1.12*1.3*33 ) طبقاً للمقايضة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 13,000     | 3م     | 106,000,000                | -106,000,000                    | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | التكوير ( السيلي - الإسبوي - التسوية - متواجد ) |
|                                                  | رسم الكثرات والموازين طبقاً لنموذج (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     | أوقات المشروع متواجدة                           |
| 6-1                                              | بالمرامب أعمال فرش ورش طبقاً لآسي (Prepared Surface) من الأحجار الصلبة المتواجدة تاج لتسوية الكثرات والاسبوية المرصعة والمواصلات وأقصى حجم للمعدات 300 م و 40 م ولا يزيد نسبة الحار من 200 عن 95% وتتبع الرود بالإشراف الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاتولينا عن 95% ولا تزيد نسبة الحار بجزر لوس الحصى عن 95% ولا يزيد الاستعمال عن 15% ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم وفيها بأعمال الأسبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإتمام العمل بالمرامات للوصول إلى أقصى كثافة 95% من الكثافة الجافة (الأسبوية) ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة وإيادته بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                         | 1,000,000  | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   | المعدات ومعدات العمل متواجدة                    |
|                                                  | مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسار (الأكبر) 118.5 كم 118.5+20-118.5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | رسم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد ( 1.12*1.30*35 ) طبقاً للمقايضة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | رسم الكثرات والموازين طبقاً لنموذج (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20,000     | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
| 7-1                                              | بالمرامب أعمال تحميل وتوريد وفرش طبقاً لآسي من الأحجار الصلبة المتواجدة تاج لتسوية الكثرات والطبقات المواصلات وأقصى حجم للمعدات ما بين 31.5 م إلى 40 م ولا يزيد نسبة الحار من 200 عن 95% وتتبع الرود بالإشراف الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاتولينا عن 95% ولا يزيد معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة الحار بجزر لوس الحصى عن 95% ولا يزيد الاستعمال عن 15% ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم وفيها بأعمال الأسبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإتمام العمل بالمرامات للوصول إلى أقصى كثافة 95% من الكثافة الجافة (الأسبوية) ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة وإيادته بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 1,000,000  | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسار (الأكبر) 118.5 كم 118.5+20-118.5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | رسم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد ( 1.12*1.30*35 ) طبقاً للمقايضة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 118,200    | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
|                                                  | رسم الكثرات والموازين طبقاً لنموذج (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20,000     | 3م     | 2,000,000,000              | -2,000,000,000                  | 0                | جاري 2        | 0                         | 0              | 0                   |                                                 |
| الإجمالي                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |
| الإجمالي قيمة الأعمال المنقذة حتى تاريخ المستخلص |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |
| الإجمالي قيمة الاستقطاعات                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |
| الإجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |
| ما سبق صرفه                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |
| الإجمالي قيمة المستخلص ورقم (1) جاري             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |                            |                                 |                  |               |                           |                |                     |                                                 |



موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات

موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات

موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات

موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات

موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات



موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات  
موقع مدير المصروفات

تاريخ : 14 / 11 / 2023



١٤٤٤ هـ  
 مجلس إدارة الجامعة  
 المنطقة الشرقية - الرياض  
 مهدي / محمد بن عبد السلام عامر  
 ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات  
المستقلة المنطقة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ  
منير المشروع  
م / احمد ابو ذوق  
احمد ابو ذوق

القطاع الكهربائي السوري  
عن الاشتراك (K) في  
القطاع الرابع  
من أجل  
المنفعة العامة والأمن  
من اليك ٢٤٨ إلى اليك ٢٠٠

شركة  
السنة  
للمقاولات والحامق  
وتوريد مواد البناء



|                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                        |                                                                                                                        |                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>تقرير في / سنة 2023</p> <p>الجهة المطالبة:</p> <p>الجهة المستفيدة: (XZ)</p> <p>عن: (YXZ)</p> <p>ملاحظات:</p> <p>تحت المراجعة والاعتماد</p> <p>من: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>تاريخ: 2023</p> | <p>عن: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>ملاحظات:</p> <p>تحت المراجعة والاعتماد</p> <p>من: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>تاريخ: 2023</p> | <p>عن: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>ملاحظات:</p> <p>تحت المراجعة والاعتماد</p> <p>من: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>تاريخ: 2023</p> | <p>عن: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>ملاحظات:</p> <p>تحت المراجعة والاعتماد</p> <p>من: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>تاريخ: 2023</p> | <p>عن: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>ملاحظات:</p> <p>تحت المراجعة والاعتماد</p> <p>من: (YXZ) إلى: (XZ)</p> <p>تاريخ: 2023</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|