الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٠٣ / ٠٦ / ٢٠٢٥

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٢٨٠ إلى الكم ٠٠٠+٢٨٢ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٦ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية / للكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم . - علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنيه / م٣											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣٣,٠٠	٢٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٤٨٩,١٠	١٢٤٨٩,١٠	جارى ١	%٩٧,٠	٣٩٩٧٧٦,٠٩	٠,٠٠	٣٩٩٧٧٦,٠٩	المعدات متواجدة.
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٥ كم - ٠,٥ كم)	٣٦,٢٥		م٣	٠,٠٠	١٢٤٨٩,١٠	١٢٤٨٩,١٠	جارى ١	%٩٧,٠	٤٣٩١٤٧,٩٨	٠,٠٠	٤٣٩١٤٧,٩٨	فريق العمل متواجد .
١٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .											المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٨٥,٠٠	٥٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٦٣٠١,١٩	٢٦٣٠١,١٩	جاري ١	%٩٧,٠	٢١٦٨٥٣٣,١٢	٠,٠٠	٢١٦٨٥٣٣,١٢	البرنامج الزمنى متواجد .
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٩ كم - ٢ كم) (محجر الايمان) = 2.5 ج * ٩٧ كم = ٢٤٢,٥ جنيه	٢٤٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٢٦٣٠١,١٩	٢٦٣٠١,١٩	جاري ١	%٩٧,٠	٦١٨٦٦٩٧,٤٢	٠,٠٠	٦١٨٦٦٩٧,٤٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٧٠,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢١٢٨٣,٨٩	٢١٢٨٣,٨٩	جاري ١	%٩٧,٠	١٤٤٩٣٠٥,٢١	٠,٠٠	١٤٤٩٣٠٥,٢١	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (47) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٧٣,٣٢		م٣	٠,٠٠	٥٠١٧,٣٠	٥٠١٧,٣٠	جاري ١	%٩٧,٠	٣٥٦٨٣٢,٣٨	٠,٠٠	٣٥٦٨٣٢,٣٨	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٦٣٠١,١٩	٢٦٣٠١,١٩	جاري ١	%٩٧,٠	٣٣١٦٥٨,٠١	٠,٠٠	٣٣١٦٥٨,٠١	الاجهزة المساحية متواجدة .
١٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعسة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات بعد الانتهاء من الطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم الثبات الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الخطوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .											براعي تطبيق بنود العقد .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٧٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥١٧,٠٠	٢٥١٧,٠٠	جاري ١	%٩٧	٤١٥٠٥٣,٣٠	٠,٠٠	٤١٥٠٥٣,٣٠	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٩ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ١٠٩ كم = ٢١٩,٣٥ جنيه	٢١٩,٣٥		م٣	٠,٠٠	٢٥١٧,٠٠	٢٥١٧,٠٠	جاري ١	%٩٧	٥٣٥٥٤٠,٨٣	٠,٠٠	٥٣٥٥٤٠,٨٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٢١٦,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٢٧٢,١٠	٣٢٧٢,١٠	جاري ١	%٩٧	٦٨٥٥٧٠,٣٩	٠,٠٠	٦٨٥٥٧٠,٣٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٥١٧,٠٠	٢٥١٧,٠٠	جاري ١	%٩٧	٦١٠٣٧,٢٥	٠,٠٠	٦١٠٣٧,٢٥	
٢٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٢,٠٠	٢٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٧١٦,٩٢	٧١٦,٩٢	جاري ١	%٩٧,٠	٣٦١٦١,٤٤	٠,٠٠	٣٦١٦١,٤٤	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٩ كم - ٢ كم) (محجر الايمان) = 2.5 ج * ٩٧ كم = ٢٤٢,٥ جنيه	٢٤٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٧١٦,٩٢	٧١٦,٩٢	جاري ١	%٩٧,٠	١٦٨٦٣٧,٥١	٠,٠٠	١٦٨٦٣٧,٥١	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٦٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	٧١٦,٩٢	٧١٦,٩٢	جاري ١	%٩٧,٠	٤٦٩٤٠,٣٤	٠,٠٠	٤٦٩٤٠,٣٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧١٦,٩٢	٧١٦,٩٢	جاري ١	%٩٧,٠	٩٠٤٠,٣٦	٠,٠٠	٩٠٤٠,٣٦	
	الإجمالى									١٣٢٨٩٩٣١,٦٢	٠,٠٠	١٣٢٨٩٩٣١,٦٢	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٣٢٨٩٩٣١,٦٢			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٣٢٨٩٩٣١,٦٢			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٣٢٨٩٩٣١,٦٢			

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

مدير المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ,,,,
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر