

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)



أولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات					
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه							
٦ - ١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير عالى أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٨,٠٠	٢١٠٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٤	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
		السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٢/٢٢																
٦ - ٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعالويه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادى بغير عالى أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٤	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
		السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٢/٢٢																
بند اضافي ١ (طبقاً للمفاوضة)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسلك لازيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى الهي كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	٦٣,٠٠	٢٥٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٤	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
		لمسافة النقل حتى ٢ كم.										م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ إلى محطة ٢٥٥+٠٠٠ = ١,٧٥ ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه										م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد (محضر المادة المحجوبة) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجوبة										م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.										م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبرى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

المستشاري العام

مستشارا للاستشارات الهندسية

م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)

مكتب ا.د خالد قنديل

م / احمد الشاعر

مستشاري المساحة

مكتب XYZ

م / احمد الشاعر

مكتب الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد احمد يوسف

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

الشركة المنقذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات			
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه					
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م ^٣ رمل حش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبره سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى) . الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	✓	٤٥٠,٠٠	✓	١٤٣٧٧,١٨	م	٢	١٤٣٧٧,١٨	٠,٠٠	١٤٣٧٧,١٨	جاري	٤	٩٨,٠%	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨	٠,٠٠	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨	
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م ^٣ رمل حش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبره سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى) . الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	✓	٢٧٩٢,٦٥	✓	٤١٤,٠٠	م	٣	٤١٤,٠٠	٠,٠٠	٤١٤,٠٠	جاري	٤	٩٨,٠%	١١٣٣٠٣٣,٩٦	٠,٠٠	١١٣٣٠٣٣,٩٦	
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	✓	٦٣,٠٠	✓	٢١٣٥٣,٩٤	م	٣	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	جارى	٤	٩٨,٠%	١٣١٨٣٩٢,٢٦	٠,٠٠	١٣١٨٣٩٢,٢٦	يتم مراجعة السيد المهندس جبرته الاطراف محال
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	✓	١١٢,٠٠	✓	٢١٣٥٣,٩٤	م	٣	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	جارى	٤	٩٨,٠%	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	٠,٠٠	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لنمود العقد (محضر المادة المحجورة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجورة	✓	٥١,٤٨	✓	٢١٣٥٣,٩٤	م	٣	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	جارى	٤	٩٨,٠%	١٠٧٧٣١٤,٨١	٠,٠٠	١٠٧٧٣١٤,٨١	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	✓	١٣,٠٠	✓	٢١٣٥٣,٩٤	م	٣	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	جارى	٤	٩٨,٠%	٢٧٢٠٤٩,٢٠	٠,٠٠	٢٧٢٠٤٩,٢٠	
الإجمالي														١٩٥١٦٦٩٩,٠٢	٠,٠٠	١٩٥١٦٦٩٩,٠٢	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														١٩٥١٦٦٩٩,٠٢			
اجمالى قيمة الاستقطاعات														٠,٠٠			
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														١٩٥١٦٦٩٩,٠٢			
ما سبق صرفه														١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤			
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)														٢٢١٠١٠٦,٩٧			

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو نقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب ا.د خالد قنديل
م /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف