



السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق تحيه طيبه وبعد،

بخصوص عملية:

- رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR.
- نتشرف بأن نرسل لسيادتك فروق الأسعار للمستخلص (١١) جاري للعملية عالية.
- تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.
- عقد رقم: (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣.
- بمبلغ: ٣,٨٨٣,٥٢١,٥٠ جنيهاً
- (فقط ثلاثة ملايين وثمانمائة وثلاثة وثمانون ألفاً وخمسمائة وواحد وعشرون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير)
- وذلك حتى تاريخ ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٥.

**برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالآزم نحو المراجعة والصرف للشركة في حاله الاستحقاق،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحريراً في: / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطمسان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف.

الشركة القابضة

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طية بيان في رواق الشعار المستخلص الجاري رقم (١١) للعملية عالية.

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

**وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ**

مادة الاعتماد الصفوف
مصلحة الهيئ العامة للصوق من الكليات

قسم : البنك المركزي
 المبلغ المصدق إلى : مركز العمل العامة للإستثمار
 الطلبات عليه : أو : مرفق شطط واستيفاض احاطت
 بموجب : تعليمات ورسوم لزيادة كارت دهب / اسم لعل على FDR
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي لى :
 شيك على الخارج } صاحب الحق أو : مركز العمل العامة للإستثمار
 بمسحب باسم
 وورسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حسابه	معرض
		٢٠٠٧/٠٥/٠١	
	الجملة		

رقم : _____

المعلم ذو التاريخ

قلب المراجعة

رئيس القسم
الأول

2.1 _____

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات	
قرش	جنيه	قسم	نوع	نصل	بند
١٠٠	٣٨٨٣				
موزقة شفا مستقلصا اجارى على رفع لفاد صرفه وهب رسم بطون بكم ٥٥٠٠					
قرش	جنيه	إجمالي الأصل			
		بيانات الاستقطاعات			
		عادي إضافي دفعة توقيع			
		قرش جنيه قرش جنيه			
		رسم النسخة			
صافي القيمة المطلوب صرفها					

المحتم ذو التاريخ

رجع

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنه ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإمضاء _____
 جاري _____ بتاريخ _____
 الإيرادات _____

المهتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

العدد ٢٠١٢ - ٢٠١٣

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب فريد رقم إعضاء الكتائب المنوط د

(٤) قيد في سجل

البيانات	تحت رقم	إمضاء الكاتب الموقوف

(٥) أدرج في كشف الشيئات رقم أعضاء الكتاب المنوط :

(٦) استعملت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في — سنة ٧٠



تفويض شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢٦
مستخلص رقم (١١) جاري

صلية برقع كفاؤة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (١٠) الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (تجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
للمدة رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٣٣) الي (٢٠٢٣ / ٢ / ١)

المنطقة الحدية - عشر جنوب سيناء

رقم الهند	نوع العمل	اللقطة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجمالي	مقدار الأصل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جدة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حرج	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جدة						جدة	جدة	جدة	
١	بمستمر العمل اكمال تصليح وتنظيف قربة صالحة للزوم و مطابقة للمواصفات و التشغيل										
	مسافة التقط حتى ٢ كم	٣٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١) ابراهيم تطبيق بنود التشغيل
	مسافة التقط حتى ١٠ كم	٤٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢) المهندسون متواجدون .
	بمستمر العمل اكمال تصليح وتنظيف قربة الصلصات المتدهورة باستعمال مكافئة خلط الاصطكا	٣٠٠	م	١٠٨٩١,١٨	٢٣٠٠,٠٠	١٣٠٩١,١٨	جاري	١٠٧٧٣٥٤,٠٠	٠	٠	(٣) الطابعات الانشائية والتجديرة متواجده .
٢	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات										
	مسافة التقط ٢٠ كم	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٤) العمل متواجد ومهندس العمل والقي العمل متواجدين .
	مسافة التقط ٢٥ كم	٢٣٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٥) قتي تأمين سلامة المرور متواجد .
	مسافة التقط ٣٥ كم	٢٦٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٦) مكتب جهل الاشراف متواجد .
	مسافة التقط ٤٥ كم	٢٨٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٧) تقطير التجهيز والفرش المتجاري متواجد .
	مسافة التقط ٥٥ كم	٣٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٨) لافلات الصلبة متواجده .
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	٥٧,٥	م	١٣٨٣٠,٢,١٥	٢٦٦٠,٠٠	١٠٩٤٠,٢,١٥	جاري	٩١٦٥٦٢٣,٦٣	٠	٠	(٩) بولصة تقطين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٨/٢٩
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٨٩٠	طن	٣٥٨٩,٧٨	٥٥٠,٠٠	٤١٣٩,٧٨	جاري	٧٦٩٤٤١٠,٨٠	٠	٠	(١٠) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
٣	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	٢٧,٥	م	١٣٨٣٠,٢,١٥	٢٦٦٠,٠٠	١٠٩٤٠,٢,١٥	جاري	٩١٦٥٦٢٣,٦٣	٠	٠	(١١) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١١٧,٥	م	١٣٨٣٠,٢,١٥	٢٦٦٠,٠٠	١٠٩٤٠,٢,١٥	جاري	٩١٦٥٦٢٣,٦٣	٠	٠	(١٢) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٣) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٦٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٤) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	٢٢٥	م	٧٤٥٠,٠٠	٠	٧٤٥٠,٠٠	جاري	١٦٧٦٢٥٠,٠٠	٠	٠	(١٥) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	٢٣٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٦) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	٥١,٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٧) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٨) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٩) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢٠) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢١) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢٢) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
	بمستمر العمل اكمال توريد و فرش طبقة اساس من الاسفلت الصلبة المتكرجة لتلاخ تسخير كسافات	١٤٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢٣) ابراهيم تصميم قربة قنطرة
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد											٤٩٩٩٤٥١٩,٥٣
فقط تسعة وأربعون مليوناً وتمسعة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وثلاثة وخمسون قرشاً لا غير											

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



مدير عام المشروعات
م/ محمد شحات
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع

م/ محمد عبدالله طيفه
التوقيع
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠)

بيان باجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
٩	ج ١١	٢٠٢٥/٠٣/٢٦	٣,٨٨٣,٥٢١,٥٠ ج.م.	خلال المدة من ٢٠٢٥/٠٣/١٧ الى ٢٠٢٥/٠٣/٢٦
الإجمالي (بالجنيه)			٣,٨٨٣,٥٢١,٥٠ ج.م.	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكفوى
المنطقة الحامية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ بشركة النقل العامة للاسضاء والطرق

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مطلوب: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف FDR

٢٠٢٢/١٠/١٨	تاريخ الفتح الفنى أو امر الإستهلاك
الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح الفنى لتكوير ٢٠٢٢	عناصر الصلابة والتمسك للتكوير
٥٦٦	البيكومتر
٢١٨,٩	الإستهلاك
٣٥٣,٦	القيمة

الأرقام القياسية لأسعار عدد تتبع الأصول مؤرخ ٢٠٢٥	الأرقام القياسية لأسعار عدد تتبع الأصول أفريل ٢٠٢٥	الأرقام القياسية لأسعار عدد تتبع الأصول يناير ٢٠٢٥	أرقام القياسية لأسعار عدد تتبع الأصول ديسمبر ٢٠٢٤
١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
٦٠٩,٤	٦٢٨,٨	٥٣١,٩	٥٣١,٩
٢٢٥,٠	٢٢٨,١	٢٢٥,٠	٢٢٥,٠

رقم المستخلص	ج ١١
تاريخ المستخلص	٢٠٢٥/٣/٢٦
تاريخ حضور استلام الموقع	٢٠٢٣/٧/٠٤
خاتمة العمل من	٢٠٢٥/٣/١٧

[illegible]

مدير ادارة المشروعات
م / محمد هحات

مدير المشروع
م. اسامه خليل عزالدين
لؤلؤ

لقد بصحة ذلك الموقوف
محمد بن عبد الله
توقيع

رئيس الإدارة المركزية

12

احمد الطحان

تأليف: د. محمد فوزي علي صبحه
تحرير: د. محمد فوزي علي صبحه / ٢٠٢٥

وزارة النقل
مركبة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ