٢١٩

مشروع : أعمال الحمايات للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح)
قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 800+369 إلى الكم 000+371
بطول 1.2 كم

تنفيذ : إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (1)

المقاول:إنرشيا للمقاولات العامة رقم العقد (2025/2024/55) المؤرخ في 2024/7/9

من بداية الأعمال حتى 2024/7/28

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظـات
1	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة	30.5	م3	10000	0	2000	2000	61,000	0	0	0	61,000	0	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
6	البلاطات الخرسانية													
1-6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسى)	457	م2	18884.9322	0	7590	7590	3,468,630	0	0	0	3,468,630	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
2-6	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر3 سن دولوميت متدرج+0.4 متر3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري فيبر + سيكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2665.2	م3	415.2	0	390	390	1,039,428	0	0	0	1,039,428	0	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2025/7/9 -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/7/9 - يراعى تطبيق نصوص العقد
								إجمالي قيمة المستخلص				4,569,058		

أربع ملايين وخمسمائة وتسعة وستون ألفاً وثمانية وخمسون جنيه مصري

الشركة المنفذة :إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
مدير المشروع م/احمد الفقي
مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل
مهندس الاستشاري د.عصام نجيل م/مازن الحمصاني
مهندس الإستشاري العام (سيسترا) م/علام عبدالنطيف
تمت المراجعة فنيا
مدير مشروع الهيئة م/مارجريت مجدي زاخر
مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بالهوه و قدرها .....مبرق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"