



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم الاتجاهين (بالامر المباشر) .

عقد : 811 / 2021 / 2022

تنفيذ الشركة / العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (6) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة
للطرق والكبارى



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
مستخلص جارى (٦)

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠
الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي			
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصبوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠ ✓	جاري ٦	٦٩٠٠ ✓	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٦٩٠٠ ✓	٢٥% ✓	٣٤٦٧٢,٥٠
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم) ٣,٥ * ٠,٨ = ٢,٨ ج	٢,٨٠ ✓	جاري ٦	١٥٦٩٠٠ ✓	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	١٥٦٩٠٠ ✓	٢٥% ✓	١٠٩٨٣٠,٠٠
١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.									
	سعر البند	٣٥٥ ✓	جاري ٦	٣١٣٢,٨١	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٣١٣٢,٨١ ✓	٤١,٧٥% ✓	٤٦٤٣٢١,٦٠
٢.٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج+٠,٤م ٣م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.									
	سعر البند	٢٢٠٠ ✓	جاري ٦	١١١ ✓	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	١١١ ✓	٤١,٧٥% ✓	١٠١٩٥٣,٥٠
الإجمالي										
										٧١٠٧٧٧,٦٠

يُعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
٥٠٩٢٥

سبل صرفها من
المعتمد
على الحساب
نحوها
غير الواردة بعث الشروط اعتمدت من

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقبول لتعبروا في ١٨ / ٠٧ / سنة ٢٠٢٤
بمبلغ من المبلغ مبلغ
ملاحظة الثلاث
تحريراً في ١٨ / ٠٧ / سنة ٢٠٢٤

تمت المراجعة
ملاحظة
المنطقة
١٣ المحرر نصار

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد ابو دقيقة

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
مشروع التفتيش السريع - البضعة الاولى

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتينج
م / باهر نور الدين

الهيئة العامة للطرق والكباري

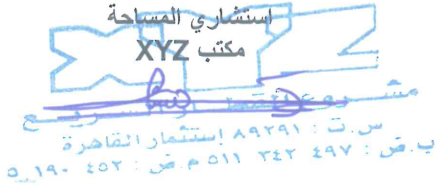
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,٧٤٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٧٩٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر إبريل ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٤٣٦					٨,٤٣٦
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م٢				٢٥,٣١٠	٠,٠٠٠				٢٥,٣١٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م٢					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٣
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م٢									٣٩١



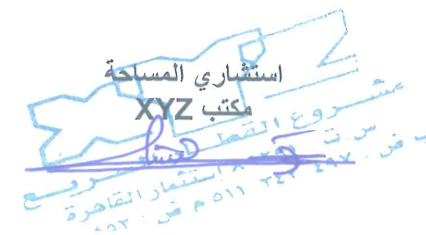
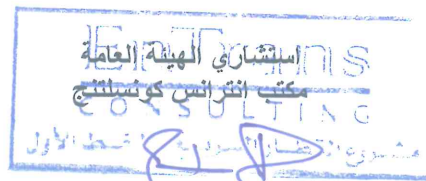
الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

محمد محمد

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة										
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١
			جاري (١)	جاري (٢)	جاري (٣)	جاري (٤)	جاري (٥)	جاري (٦)	جاري (٧)	جاري (٨)
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٧٦,٠٩٢	٩,٦٥٣	٣٧١	٠	٦٣,٨٨٤	٦,٩٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)		٠	٠	٠	٠	٠	١٥٦,٩٠٠		
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م٣	٩,٤٥٥							
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	م٣	١٣,٠٥٧							
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٩	٠,٠٠٠						
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م٣	٤,٠٧٩							
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م٣	٤,٠٧٩							
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م٣	١,٤٩٥	١٧٦						
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م٣	١٩٥	٠,٠٠٠						
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م٣		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠					
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م٣			٦٣,٨٨٤		٦,٩٠٠	٠,٠٠٠		٧٠,٧٨٤
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م٣							٠,٠٠٠	٠



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير
الشركة المنفذة

1.

الهيئة العامة للطرق والكباري

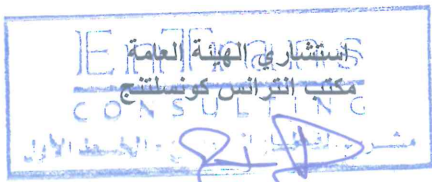
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٣٧,٠٠٠	٦,٣١٨,٠٠٠	٦,٢٣٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٢,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م³	٠,٠٠٠	١,٤٣٩							١,٤٣٩
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م³		١,٥٩٨	١,٥٧٩						٣,١٧٧
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م³			٤,٧٣٩	٠,٠٠٠					٤,٧٣٩
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م³				٦,٢٣٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٦,٢٣٧
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م³						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م³						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م³						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م³							٠,٠٠٠	٣٠٢	٣٠٢
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م³								١٨٠	١٨٠



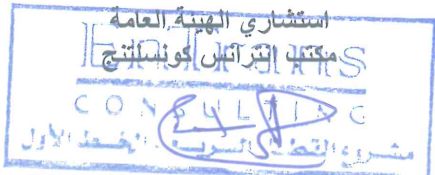
الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

م. محمد دويش

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى
			حتى ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠	حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢	حتى ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١	حتى ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠	حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠	حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠	حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E٧2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المصممة والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١,٣٥٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	٣م					١١,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		١١,٣٥٩
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	٣م						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	٣م						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	٣م						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	٣م						٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	٢١٩
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	٣م									١٣٢



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

مكتب الدراسات والبحوث

الهيئة العامة للطرق والكباري

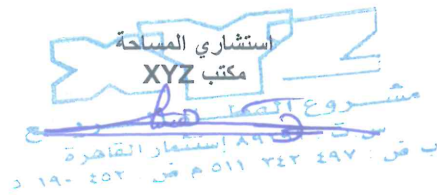
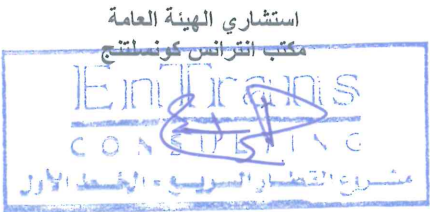
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة
جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١ حتى ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١ حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠١ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ٠١ / ٣١			
	ختامي (٩)	جارى (٨)	جارى (٧)	جارى (٦)	جارى (٥)	جارى (٤)	جارى (٣)	جارى (٢)	جارى (١)				
١٨,٢٩٥,٨١	٠,٠٠	٤,٧٠٧,٠٠	١٠,٤٥٦,٠٠	٣,١٣٢,٨١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي -جفير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠						٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠					٠,٠٠	٠,٠٠						تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	٢م
٣,٩٧٧,٨١			٨٤٥	٣,١٣٢,٨١	٠,٠٠							تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	٢م
٣,١٦٨,٠٠			٣,١٦٨									تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	٢م
٣,٠٦٣,٠٠			٣,٠٦٣									تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	٢م
٣,١٦٨,٠٠			٣,١٦٨									تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	٢م
٤,٩١٩,٠٠		٤,٧٠٧	٢١٢									تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	٢م
٠,٠٠	٠,٠٠											تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	٢م



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

م. محمد دويار

الهيئة العامة للطرق والكباري

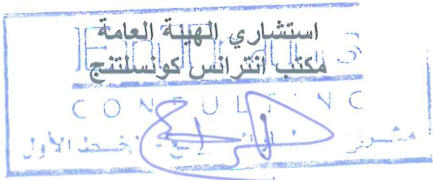
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٦ / ٢٠	٢٠٢٢ / ٠٧ / ٠٧
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
٢.٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متركب+٣م ٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيغير على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١	٥٤	٠,٠٠٠	١٨
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	٣م	٠,٠٠٠			٠,٠٠٠					
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	٣م				٠,٠٠٠	١١١	٤			١١٥,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	٣م						١٦			١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	٣م						١٦			١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	٣م						١٦			١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	٣م						٢	٠,٠٠٠	١١	١٣,٠٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	٣م								٧	٧,٠٠٠



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير
ب. ق. ٥١٦ م. ق. ٢٥٢ - ١٩٠ د

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إرساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى	
			من ٢٠٢٢/٠٣/١٠ حتى ٢٠٢٢/٠٨/٣١	من ٢٠٢٢/٠٨/٣١ حتى ٢٠٢٢/١١/١٢	من ٢٠٢٢/١١/١٢ حتى ٢٠٢٢/١٢/٢١	من ٢٠٢٢/١٢/٢١ حتى ٢٠٢٣/٠١/٣١	من ٢٠٢٣/٠١/٣١ حتى ٢٠٢٣/٠٢/١٠	من ٢٠٢٣/٠٢/١٠ حتى ٢٠٢٣/٠٢/٢٠	من ٢٠٢٣/٠٢/٢٠ حتى ٢٠٢٣/٠٦/٠٣		من ٢٠٢٣/٠٦/٠٣ حتى ٢٠٢٣/٠٦/٢٠
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	ختامى (٩)	
١.٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستمدة والبند يجمع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطلمت المهندس المشرف.	٣م	٤٤,٠٧٣	٢٥,٩١٩	٣٦,٧٥٠	٢٩,٣٥٠	٧,٤٣٢	٠	٠	٨,٢٥٣	
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %										
	مسافة النقل حتى ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٤١,٣١٣	٢٢,٦٦٠,٢٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨,٦٥٢,٨٠
	مسافة النقل حتى ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٢,٧٦٠,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٢٥٧,٦٠
	مسافة النقل حتى ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٠,٠٠٠	٤٨,٥٧٨,٧٠	٣٦,٧٥٠,٠٠	٢١,٩٩٢,٤٠	١٤,٧٨٩,٦٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٧٥٥,٥٠	١٤١,٠٢٦,٢٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٥,١٣٤								٥,١٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٠٨٩								٧,٠٨٩,٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٤								٧,٣٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٠٨٩								٧,٠٨٩,٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٤								٧,٣٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٣								٧,٣٣٣,٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٣٤٢,٥٠								٣٤٢,٥٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٧٤								٤٧٤,٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠								٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٧٤								٤٧٤,٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠								٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠								٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٩,٥٧٥٠								٩,٥٧٥,٠٠٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٩,٥٧٥٠								٩,٥٧٥,٠٠٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٣,٥١٠,٢٠٠								٣,٥١٠,٢٠٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٢٠,٥٢٦,٠٠								٢٠,٥٢٦,٠٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٢٠,٥٢٦,٠٠								٢٠,٥٢٦,٠٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٧,٥٢٦,٧٠	١٧,٤٠٨							٢٤,٩٣٤,٧٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م		١٩,٣٤٢	٥,٤٩٨,١٠						٢٤,٨٤٠,١٠
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م			١٦,٤٩٤,٣٠						١٦,٤٩٤,٣٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م									١٦,٤٩٤,٣٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م						١٤,٧٨٩,٦٠			١٤,٧٨٩,٦٠
تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م							٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م							٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م							٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م								١٠,١٦٠	١٥,٦٣٢,٠٠	
تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م									٣,٢٨٣,٥٠	
تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م									٣١٤,٠٠٠	
										١٨٨,٩٠٠	

الشركة المنفذة

شركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

استشاري المساحة

کتاب XYZ

~~س. ت. ٢٤٧ - ١٩٣٨~~

مستشاري الهيئة العامة

کتاب انترانس کونسل

2

مشروع القطار الكهربائي - الخط الأول

المجلس الأعلى للبحوث والدراسات
الهيئة العامة للطرق والكباري
18 أوت 2018
البحيرة