



عن مشروع / تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٥) بلاط أسفل مسار الخط الاول للمطار الكهربائي السريع (السخنة) القاهرة-الإسكندرية-العينين- مطروح) المسافة من  
الكلم ٨٧٥+٥٤٤ حتى الكلم ٩٤٢ + ٥٤٧

تنفيذ / منشأة الشرف للمقاولات العمومية

في المدة من بدء العمل حتى ٠٧ / ١ / ٢٠٢٤

المقد رقم ٦٦٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك

| رقم<br>البيد                                                                  | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الكمية بالتعاقد | الفاقة | الوحدة         | مقدار العمل<br>السابق اجزاوه | مقدار الاعمال<br>التي تمت خلال<br>المدة | جمله مقدار الاعمال<br>التي تمت حتى الان | جاري ام نهائي | قيمة الاعمال التي<br>تمت حتى الان                                             |      | إستقطاع أو<br>حجز | الباقي بعد الإستقطاع | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | جنيه                                                                          | جنيه |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٤١                                                                            | بالمر المكعب توريد وعمل طبقة اسفل من ١٢ موددة من خارج الموقع طبقة للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف<br>والسعر يشمل اوريد على طبقات الوريد سبب الطهقة عن ٥٥ سم مع الارض المايه والحدك جدا استخدام الات الدلك الميكانيكي للوصول الي اقصي كفاية<br>جافه والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقة لتعليمات طاقم المهندس المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقة للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو<br>العمل لخوا كماله طبقة لاصول الصانع والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٥,٠٠٠           | ٣٣٠    | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠                         | ٤,٤٣٦,٠٠                                | ٤,٤٣٦,٠٠                                | جاري          | ١,٤٣٣,٨٨٠,٠٠                                                                  | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ١,٤٣٣,٨٨٠,٠٠         | * العلامات الارشادية متواجدة<br>* لوحات المشروع متواجدة<br>* المهندسون متواجدون<br>* مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>* المحمل ومهندسون المحمل متواجدون<br>* التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة<br>* المعدات متواجدة |
| ١٢                                                                            | بالمر المكعب توريد وجب خرسانة عادية بالمسك المطلوب اسفل البرية اجزاء ٥٥ م / سم <sup>٢</sup> ومحتوي اسمنتى لابل عن ٢٠٠ كم / م <sup>٢</sup> خرسانه عادية<br>وبالنه تشمل الخرسانة الجاهز والخلط والمضرب والتنظيف والمعالجة والاختبارات والخلط والاسفلط والصلب والرسومات والسعر يشمل دفع جميع<br>الكثافات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ١,٠٠٠           | ٢,١٠٠  | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠                         | ٢٣٨,٠٠                                  | ٢٣٨,٠٠                                  | جاري          | ٤٩٩,٨٠٠,٠٠                                                                    | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٤٩٩,٨٠٠,٠٠           | * البرناج الزمنى للمشروع متواجد<br>* التقرير المبدئي متواجد                                                                                                                                                             |
| ٢٢                                                                            | بالمر المكعب توريد وجب خرسانة مسطحة لردم الاساسيات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانات ذات محتوى اسمنتى لابل عن ٤٢٠ كم / م <sup>٢</sup> اسمنت<br>بورتلاندى عادي واستخدم اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا قوم مع الدلك الميكانيكي جدا ورسوية السطح العلوي للاردمه<br>الحصول على رية لابل عن ٤٥ كم/سم <sup>٢</sup> ( على ان يحق اربل والركم والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصري والكو المصري ) واستخدم<br>مواد الاضافات المعتمدة للحصول على ( DUARABILITY ) لابل عن ٢٠ سنة للصلبر واستخدم شذلات معدنية خاصة للحصول على اقصي جملته سطح<br>القه لاشمل حديد التسليح والقه لاشمل عمل الشدات والمعالجة والردم والمعالجة الخرسانة بعد الصب طبقة للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول<br>الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. | ٣,٤٨٠           | ٣,٢٣٥  | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠                         | ٧٦٠,٠٠                                  | ٧٦٠,٠٠                                  | جاري          | ٢,٥٢٧,٠٠٠,٠٠                                                                  | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٢,٥٢٧,٠٠٠,٠٠         |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٣٢                                                                            | بالمر المكعب اعمل تنفيذ خرسانة مسطحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوي اسمنتى لابل عن ٤٠٠ كم / م <sup>٢</sup> واجزاء لابل عن ٣٥<br>كم/سم <sup>٢</sup> والسعر لاشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ١,٣٠٠           | ٣,٦٠٠  | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠                         | ٧٠٠,٠٠                                  | ٧٠٠,٠٠                                  | جاري          | ٢,٥٢٠,٠٠٠,٠٠                                                                  | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٢,٥٢٠,٠٠٠,٠٠         |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٥٢                                                                            | بالمر المكعب خرسانة مسطحة لردم البلاطة CAST IN SITE SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والحدك ميكانيكي وعلى الا لابل<br>بورتلاندى عادي واستخدم اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا قوم مع الدلك الميكانيكي جدا ورسوية السطح العلوي للاردمه<br>عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح اسلي ( FAIR FACE ) واستخدم اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا واستخدم مواد<br>الاضافات المعتمدة للحصول على ( DUARABILITY ) لابل عن ٢٠ سنة للصلبر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الاختبارات والردم القاسم ومعالجة<br>الخرسانة بعد الصب وذلك طبقة للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.                                                                          | ١,٥٠٠           | ٣,٦٧٣  | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠                         | ٥٧٦,٠٠                                  | ٥٧٦,٠٠                                  | جاري          | ٢,١١٥,٦٤٨,٠٠                                                                  | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٢,١١٥,٦٤٨,٠٠         |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٦٢                                                                            | بالطن توريد وتركيب وشكل حديد تسليح البلاطة المطلوب والقه والسك والرباط والكارس والوصلات والاكسسوارات وبكرات عمل<br>القطعة البرياري وبكرات الحطاة على المسافات بين البلاط وذلك طبقة للرسومات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على ان يقدم<br>المقاول بتعليم رسومات الورشة لاجاز الاكلاف من الاستشاري والجهة المالكه للاتحاد قبل التركيب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٤٠٠             | ٤٤,٠٠٠ | بالطن          | ٠,٠٠                         | ٢٦٦,٠٠                                  | ٢٦٦,٠٠                                  | جاري          | ١١,٧٠٤,٠٠٠,٠٠                                                                 | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ١١,٧٠٤,٠٠٠,٠٠        |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٣١                                                                            | بالمر السطح توريد وعمل عزل البرطوبة للسطح الخرسانية المسلحة للترية عبارة عن ثلاثة لونه من البيتومين البازر وذلك لسطح الخرسانية المسلحة<br>للبرية على ان يتم عمل العزل لتعليمات الجهة المصنعة وطبقة للرسومات وتعليمات الجهة المصنعة ليعزل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٤,٠٠٠           | ٧٤     | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠                         | ٣,٥٣٩,٠٠                                | ٣,٥٣٩,٠٠                                | جاري          | ٢١١,٨٨٦,٠٠                                                                    | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٢١١,٨٨٦,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٣٢                                                                            | بالمر السطح توريد وتركيب قواصل مانع تسرب المياه ( Water stop ) عرض لابل عن ٥ سم بين بلاطات وحواطة البرية عند قواصل التمدد بين اجزاء<br>البرية والبريد يشمل الاورام اللازمة لاصمان التثبيت في الوضع النهائي طبقة لطريقة التنفيذ والتثقيب والالتصاق المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقة لاصول<br>الصناعة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣,٠٠٠           | ٢٢٠    | مط             | ٠,٠٠                         | ٩٩١,٠٠                                  | ٩٩١,٠٠                                  | جاري          | ٢١٨,٠٢٠,٠٠                                                                    | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ٢١٨,٠٢٠,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                         |
| ٣٣                                                                            | بالمر المربع توريد وتركيب ملمع micro ٤٠٠ poietylene اسفل الخرسانة العادية طبقة للمواصفات وتعليمات الاستشاري.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٢,٠٠٠           | ١٠٠    | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠                         | ١,٣٢٥,٠٠                                | ١,٣٢٥,٠٠                                | جاري          | ١٣٢,٥٠٠,٠٠                                                                    | ٠,٠٠ | ٠,٠٠              | ١٣٢,٥٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                         |
| الاجمالي                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               |                                                                               |      |                   |                      | ٢١,٤٤٢,٧٣٤,٠٠                                                                                                                                                                                                           |
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/ محمد حاتم<br>م/ محمد حسني فااض<br>التوقيع/ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/ محمد حاتم<br>م/ محمد حسني فااض<br>التوقيع/ |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| عن الشركة المنفذة<br>مدير مشروع المقاول م /                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | مدير مشروع المقاول م /                                                        |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| التوقيع                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | التوقيع                                                                       |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| ملاحظات " الفات " .....                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | ملاحظات " الفات " .....                                                       |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| يدفع الي المقاول مبلغ .....                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | يدفع الي المقاول مبلغ .....                                                   |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| علي الحساب / نهائيا                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | علي الحساب / نهائيا                                                           |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| رئيس الادارة المركزية                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | رئيس الادارة المركزية                                                         |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| يعتمد                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | يعتمد                                                                         |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| مهندس / هاني محمد محمود طه                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | مهندس / هاني محمد محمود طه                                                    |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| سنة ٢٠٢٤ / / تحرير في                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |        |                |                              |                                         |                                         |               | سنة ٢٠٢٤ / / تحرير في                                                         |      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                                         |