

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم بالاتجاهين (بالامر المباشر) .

عقد : 2022 / 2021 / 811

تنفيذ الشركة / العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (9) ختامي و استثماره الصرف (50) ع ح

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/کارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغمر والكبار
 قسم : القانونية
 المبلغ المستحق إلى : الهيئة العامة للغمر والكبار
 المطلوب عليه : أر. والتشريع والتعبير
 مرفوعات : قانونية
 رقم : ٢٠١/٨١/٢٠٠٠
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : أ. صرف على
 { شيك على البنك المركزي في : أ. شيك على
 { شيك على الخارج : أ. شيك على
 { يسحب باسم : أ. شيك على
 ويرسل إليه بالعتوان الآتي : أ. شيك على

بيانات التواخير			
رقم	التاريخ	حسبه	فرش
٧١٢٢٥٦٩٢			
٧١٢٢٥٦٩٢			
الجمعة			

الختم ذو التاريخ

تعب المراجعة

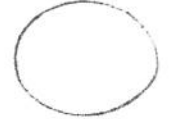
رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ



إرجع

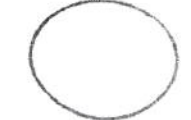
الختم المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحررات والتنازلات : الإمضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمضاء

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٢)

الختم ذو التاريخ



(٥) أدرج في كشف

الشيكات
الموالات

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل

الشيكات
الموالات

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(٣) سحب

الشيك
إذن صرف

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج ٢) : إمضاء الكاتب المنوط(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم+٢٤١ الى الكم +٢٤٣ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٩

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١)

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهندسة المشرف.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج				٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٦/٢٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠٢	٤٧,٤٣%	٢٣٧٧٧,٦١
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٢٠-٧٥) = ٥٥ كم (علاوة ١,٢ جنية	١٦٦	ختامي	٤٨٢	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	١٨٠	٤٨,٦٢%	١٤٥٢٧,٦٦
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهندسة المشرف.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج				٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٦/٢٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢١٩	٤٧,٤٣%	١٧٧٦٢,٠٦
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٢٠-٧٥) = ٥٥ كم (علاوة ١,٢ جنية	١٧١	ختامي	٣٥١	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	١٣٢	٤٨,٦٢%	١٠٩٧٤,٥١
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانته عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.									
	سعر البند	٢٢٠٠	ختامي	١٨	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٢٠	١١	٨٠,٢٨%	١٩٤٢٧,٧٦
					٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٧	٧	٨١,٨٩%	١٢٦١١,٠٦
الإجمالي										
٧١٣,٣٥١,٦٢										

تم فحص كمية بند (٦-١) صم مستخلص تعويضات رقم (٦) ٥٢٥٤,١٩

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري العام

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

استشاري المساحة

تحريراً في ٠٧ / ١٤ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

مكتب XYZ

مكتب التراخيص كونسلتج

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو دقيقة

م / كرام امام

م / مجدي عبد السلام عامر

تحريراً في ٠٧ / ١٤ سنة ٢٠٢٤

م / محمد نصر

م / محمد نصر

م / محمد نصر

م / محمد نصر



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

مستخلص ختامي ۹

شركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير
شاملة المدة من ٢٠ / ٠٦ / ٢٠٢٣ حتى ٠٧ / ٠٧ / ٢٠٢٣

بتاریخ : ۲۰۲۲ / ۳ / ۹

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

الكمب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند يجمع مستحقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %

مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم

- البند لا يشمل قيمة المواد المحجوبة

عقد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبلغ المعينة يظهره وقدره متى صرفها إلى

المحلب العقول تحريراً في ١١ / ٧، سنة ٢٠٢١

يدفع إلى المقاول مبلغ

على الحساب

نہیں

ملاحظة الفئات

تعداد افراد: ۶۱ / ۷، سنه: ۲۰۲۱

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العام

2. 2011.12.25 星期五

مدير الدراسات الهندسية

م / الدكتور فوزي الدويهي

المصدر: المكتب الفني (الإستشاري) - مدير المشروع (الإستشاري)

مکتبہ اہل بیت کے زیر اہتمام

رئيس المجلس الأعلى للمعاشرة

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

مسرع القطار السريع - الخط الأول

تحریر آفی ۱۴ / ۰۷ . سنہ ۲۰۲۴

الشركة المنفذة

[illegible]

سركة العامة لاستصلاح الأراضي والتعمية والتعمية

م! بحس کر دی / م!

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,٧٤٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٧٩٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر إبريل ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٤٣٦					٨,٤٣٦
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م٢				٢٥,٣١٠	٠,٠٠٠				٢٥,٣١٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م٢					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م٢						٠,٠٠٠			٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٣
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م٢									٣٩١



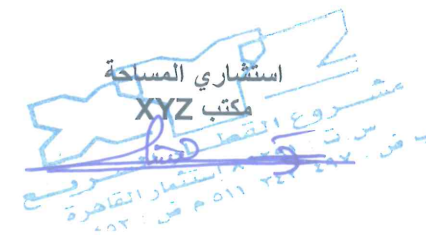
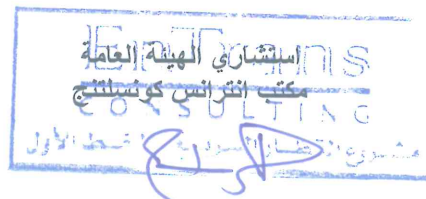
الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

محمد محمد

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة										
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه لكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٧٦,٠٩٢	٩,٦٥٣	٣٧١	٠	٦٣,٨٨٤	٦,٩٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ٠,٨ جنيهه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)		٠	٠	٠	٠	٠	١٥٦,٩٠٠		
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م٣	٩,٤٥٥							
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	م٣	١٣,٠٥٧							
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٧							
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م٣	١٣,٥٠٩	٠,٠٠٠						
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م٣	٤,٠٧٩							
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م٣	٤,٠٧٩							
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م٣	١,٤٩٥	١٧٦						
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م٣	١٩٥	٠,٠٠٠						
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م٣		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠					
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م٣			٦٣,٨٨٤		٦,٩٠٠	٠,٠٠٠		٧٠,٧٨٤
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
		م٣							٠,٠٠٠	٠



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير
الشركة المنفذة

1.

الهيئة العامة للطرق والكباري

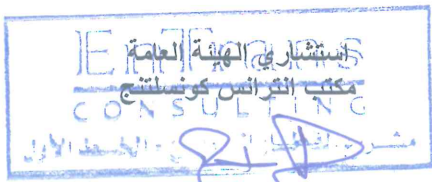
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٣٧,٠٠٠	٦,٣١٨,٠٠٠	٦,٢٣٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٢,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠								٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م ^٣	٠,٠٠٠	١,٤٣٩							١,٤٣٩
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م ^٣		١,٥٩٨	١,٥٧٩						٣,١٧٧
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م ^٣			٤,٧٣٩	٠,٠٠٠					٤,٧٣٩
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م ^٣				٦,٢٣٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٦,٢٣٧
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م ^٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م ^٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م ^٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م ^٣							٠,٠٠٠	٣٠٢	٣٠٢
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م ^٣								١٨٠	١٨٠



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

م. محمد دويش

الهيئة العامة للطرق والكباري

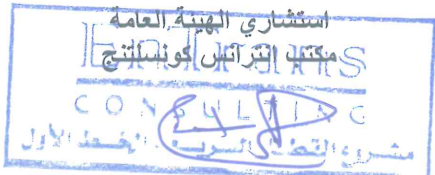
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	حتى ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠	حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢	حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢	حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	حتى ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠	حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المنخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E٧2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المصممة والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١,٣٥٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠								٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	م٣	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠						٠
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	م٣	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠						٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	م٣				١١,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		١١,٣٥٩
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	م٣					٠,٠٠٠		٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	م٣					٠,٠٠٠		٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	م٣					٠,٠٠٠		٠,٠٠٠		٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	م٣						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	م٣									١٣٢



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

مكتب الدراسات والبحوث

الهيئة العامة للطرق والكباري

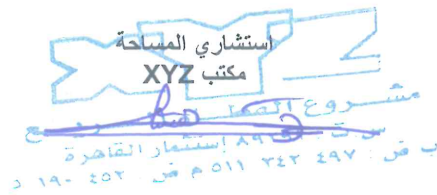
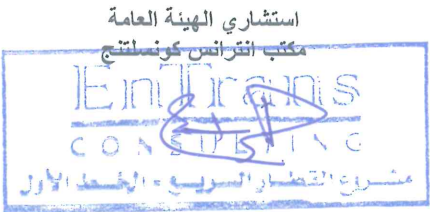
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة
جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١ حتى ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١ حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٠١ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١			
	ختامي (٩)	جارى (٨)	جارى (٧)	جارى (٦)	جارى (٥)	جارى (٤)	جارى (٣)	جارى (٢)	جارى (١)				
١٨,٢٩٥,٨١	٠,٠٠	٤,٧٠٧,٠٠	١٠,٤٥٦,٠٠	٣,١٣٢,٨١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي -جفيف علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠									٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠								٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر أكتوبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠						٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٢م
٠,٠٠					٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	٢م
٣,٩٧٧,٨١			٨٤٥	٣,١٣٢,٨١	٠,٠٠							تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	٢م
٣,١٦٨,٠٠			٣,١٦٨									تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	٢م
٣,٠٦٣,٠٠			٣,٠٦٣									تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	٢م
٣,١٦٨,٠٠			٣,١٦٨									تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	٢م
٤,٩١٩,٠٠		٤,٧٠٧	٢١٢									تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	٢م
٠,٠٠	٠,٠٠											تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	٢م



الشركة المنفذة
الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

محمد دويار

الهيئة العامة للطرق والكباري

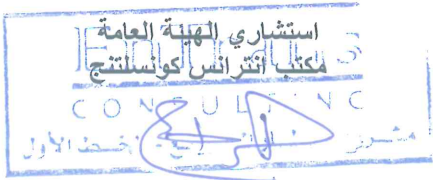
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين(بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠	٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧
			جارى (١)	جارى (٢)	جارى (٣)	جارى (٤)	جارى (٥)	جارى (٦)	جارى (٧)	جارى (٨)	ختامي (٩)
٢.٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متركب+٣م ٤م ٣م رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيغير على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١	٥٤	٠,٠٠٠	١٨
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠								
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣	٣م				٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١	٤		١١٥,٠٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣	٣م							١٦		١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣	٣م							١٦		١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣	٣م							١٦		١٦,٠٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣	٣م							٢	٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣	٣م									٧,٠٠٠



الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

ب. ق. : ٥١٦ م. ق. : ٢٥٢ - ١٩٠ د

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠٩

عملية : إنسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١+٠٠٠ الى الكم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

حصر وتوزيع الكميات المنفذة													
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت
			من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١ جارى (١)	من ٢٠٢٢ / ٠٨ / ٣١ حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ جارى (٢)	من ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ١٢ / ٣١ جارى (٣)	من ٢٠٢٢ / ١٢ / ٣١ حتى ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١ جارى (٤)	من ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠ جارى (٥)	من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠ جارى (٦)	من ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣ جارى (٧)	من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٣ حتى ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠ جارى (٨)	من ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٠ حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧ ختامي (٩)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٧	
١.٣	بالمتر المكعب اصحال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملائه طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية	٣م	٤٤,٠٧٣	٢٥,٩١٩	٣٦,٧٥٠	٢٩,٣٥٠	٧,٤٣٢	٠	٠	٠	١٠,١٦٠	٨,٢٥٣	١٦١,٩٣٦,٦٠
	مسافة النقل حتى ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٤١,٣١٣	٢٢,٦٦٠,٢٠=	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨,٦٥٢,٨٠
	مسافة النقل حتى ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٢,٧٦٠,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٢٥٧,٦٠
	مسافة النقل حتى ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٠,٠٠٠	٤٨,٥٧٨,٧٠	٣٦,٧٥٠,٠٠	٢١,٩٩٢,٤٠	١٤,٧٨٩,٦٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٧٥٥,٥٠	١٤١,٠٢٦,٢٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٥,١٣٤										٥,١٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٠٨٩										٧,٠٨٩,٠٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٤										٧,٣٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٠٨٩										٧,٠٨٩,٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٤										٧,٣٣٤,٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٧,٣٣٣										٧,٣٣٣,٠٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٣٤٢,٥٠										٧,٣٣٣,٠٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٧٤										٣٤٢,٥٠
	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠										٤٧٤,٠٠
	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٧٤										٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠										٤٧٤,٠٠
	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م	٤٩٠										٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٩,٥٧٥=										٤٩٠,٠٠
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٩,٥٧٥=										٩,٥٧٥,٠٠=
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٢	٣م	٣,٥١٠,٢٠=										٩,٥٧٥,٠٠=
	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٢٠,٥٢٦,٠٠										٣,٥١٠,٢٠=
	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٢٠,٥٢٦,٠٠										٢٠,٥٢٦,٠٠
	تعويض عن شهر نوفمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	٧,٥٢٦,٧٠	١٧,٤٠٨									٢٠,٥٢٦,٠٠
	تعويض عن شهر ديسمبر ٢٠٢٢ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م	١٩,٣٤٢	٥,٤٩٨,١٠									٢٤,٩٣٤,٧٠
	تعويض عن شهر يناير ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م					١٦,٤٩٤,٣٠						٢٤,٨٤٠,١٠
	تعويض عن شهر فبراير ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م											١٦,٤٩٤,٣٠
	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م					١٤,٧٨٩,٦٠						١٤,٧٨٩,٦٠
	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م								٠,٠٠٠			٠,٠٠٠
تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م								٠,٠٠٠			٠,٠٠٠	
تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م								٠,٠٠٠			٠,٠٠٠	
تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣ لمسافة ١١٠ كم علاوه ١,٤	٣م										١٠,١٦٠	٥,٤٧٢,٠٠	
تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٣ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م											٣,٢٨٣,٥٠	
تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٣ لمسافة ٤٦,٥ كم علاوه ١,٢	٣م											٣١٤,٠٠=	
												١٨٨,٩٠=	١٨٨,٩٠=

الشركة المنفذة

شركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

استشاري المساحة

مکتب XYZ

ب. ق. ٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١
٦١٢
٦١٣
٦١٤
٦١٥
٦١٦
٦١٧
٦١٨
٦١٩
٦٢٠
٦٢١
٦٢٢
٦٢٣
٦٢٤
٦٢٥
٦٢٦
٦٢٧
٦٢٨
٦٢٩
٦٣٠
٦٣١
٦٣٢
٦٣٣
٦٣٤
٦٣٥
٦٣٦
٦٣٧
٦٣٨
٦٣٩
٦٤٠
٦٤١
٦٤٢
٦٤٣
٦٤٤
٦٤٥
٦٤٦
٦٤٧
٦٤٨
٦٤٩
٦٥٠
٦٥١
٦٥٢
٦٥٣
٦٥٤
٦٥٥
٦٥٦
٦٥٧
٦٥٨
٦٥٩
٦٦٠
٦٦١
٦٦٢
٦٦٣
٦٦٤
٦٦٥
٦٦٦
٦٦٧
٦٦٨
٦٦٩
٦٧٠
٦٧١
٦٧٢
٦٧٣
٦٧٤
٦٧٥
٦٧٦
٦٧٧
٦٧٨
٦٧٩
٦٨٠
٦٨١
٦٨٢
٦٨٣
٦٨٤
٦٨٥
٦٨٦
٦٨٧
٦٨٨
٦٨٩
٦٩٠
٦٩١
٦٩٢
٦٩٣
٦٩٤
٦٩٥
٦٩٦
٦٩٧
٦٩٨
٦٩٩
٧٠٠
٧٠١
٧٠٢
٧٠٣
٧٠٤
٧٠٥
٧٠٦
٧٠٧
٧٠٨
٧٠٩
٧١٠
٧١١
٧١٢
٧١٣
٧١٤
٧١٥
٧١٦
٧١٧
٧١٨
٧١٩
٧٢٠
٧٢١
٧٢٢
٧٢٣
٧٢٤
٧٢٥
٧٢٦
٧٢٧
٧٢٨
٧٢٩
٧٣٠
٧٣١
٧٣٢
٧٣٣
٧٣٤
٧٣٥
٧٣٦
٧٣٧
٧٣٨
٧٣٩
٧٤٠
٧٤١
٧٤٢
٧٤٣
٧٤٤
٧٤٥
٧٤٦
٧٤٧
٧٤٨
٧٤٩
٧٥٠
٧٥١
٧٥٢
٧٥٣
٧٥٤
٧٥٥
٧٥٦
٧٥٧

استشارى الهيئة العامة

کتاب: انٹرانسی کو نہایت

CONSULTING

المادة ١٠

المهنة العامة للطرق والكبارى

استشاري الهيئة العامة
لكتاب انترانس جونسون
CONSULTING
مشروع التطوير والتدريب
الخط الأول