الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (١)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٤) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٤/٠٦/١١

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة)
في المسافة من الكم ٤٧٢+١٠٠ الى الكم ٤٧٣+١٠٠ بطول ١ كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد (١) جهاز حاسب الى لابتوب DELL 3520 - تم توريد عدد (١) طابعة A4 CANON 6030 - وثيقة تامين اخطار مقاولين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٦/١١ - وثيقة تامين حوادث شخصية متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٦/١١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	أعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م٣	٧٠٠٠	٠	٦٢٠٠	٦٢٠٠		٦٢٨٦٨٠	٠	٠	٠	٦٢٨٦٨٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢	م٣	٧٠٠٠	٠	٦٢٠٠	٦٢٠٠	٠	١٩٣٤٤٠٠	٠	٠	٠	١٩٣٤٤٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٧٠٠٠	٠	٦٢٠٠	٦٢٠٠	٠	٨٠٦٠٠	٠	٠	٠	٨٠٦٠٠	
٤	**طبقات الاساس**													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزديد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن %١٢والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاَ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقاَ للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م٣	١٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠		١٩٠٣٢٠				١٩٠٣٢٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠		٢٠٩٣٠٠	٠	٠	٠	٢٠٩٣٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٢٣٤	م٣	١٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠		٣٠٤٢٠٠	٠	٠	٠	٣٠٤٢٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠		٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م٣	٦٠٠٠	٠	٤٨٠٠	٤٨٠٠		٧٢٦٢٤٠				٧٢٦٢٤٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٦٠٠٠	٠	٤٨٠٠	٤٨٠٠		٨٤٠٠٠٠	٠	٠	٠	٨٤٠٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٢٣٤	م٣	٦٠٠٠	٠	٤٨٠٠	٤٨٠٠		١١٢٣٢٠٠	٠	٠	٠	١١٢٣٢٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٦٠٠٠	٠	٤٨٠٠	٤٨٠٠		١٢٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	١٢٠٠٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٦,١٨٩,٤٤٠	

فقط : ستة مليون ومائة وتسعة وثمانون الفا وربعمائة واربعون جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام (شركة سيسترا)
م /

تم المراجعة فنيا IR فقط

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها . ...سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :............٠

يدفع للمقاول مبلغ.........٠

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ،،،

رئيس الإ دارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

١١/٨/٢٠٢٤

مكتب الشبلي للمقاولات
مقاولات حكومية
ضريبة القيمة المضافة ٢١٧-٨٤٥-٥٠٤

مشروع القطار السريع غرب النيل
XYZ

مركز الاستشارات الهندسية SGAC
الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦