

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاری (۱)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قُطَاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٤ بطول ١ كم قُطَاع ب

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى

العقد رقم: (٢٠٢٤\٢٠٢٣\١٤٠٢) بتاريخ: ٢٠٢٤/٠٤/١٥

مع شركة نَراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

[illegible]

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن الاستشاري kk

المدير التنفيذي مدير المشروع (الاستشاري)

عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير إدارة المشروعات
م / احمد الشاعر	م / احمد ابو دققة	م / كرام امام

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقال تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المقابل مبلغ

معاينة

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

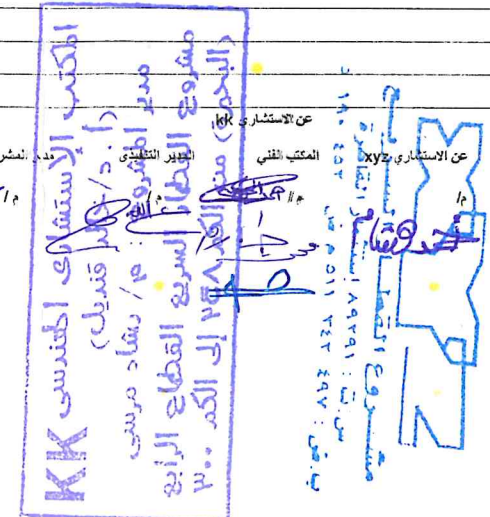
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يَعْتَمِدُ ”

رئيس الإدارة المركزية
المطبعة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جولة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جولة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم إلى منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأولوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة و النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											لوحات المشروع متواجده براعي تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجده مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون بوليصة التأمين متواجده	
	للمسافة النقل حتى ٢ كم (عن عقد اتجاه اكتوبر)	٥٧,٠٠		٣م	٠,٠٠٠	٥٠٦,١٨٦	٥٠٦,١٨٦	جارى ١	٩٧%	٢٧٩٨٧,٠٢	٠,٠٠	٢٧٩٨٧,٠٢	الأجهزة المساحية متواجده
	للمسافة النقل حتى ٢ كم اعمال عن شهر فبراير ٢٠٢٣ (طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣)	٧١,٣٠		٣م	٠,٠٠٠	١٦٥٥,٦٢٠	١٦٥٥,٦٢٠	جارى ١	٩٧%	١١٤٥٠٤,٣٣	٠,٠٠	١١٤٥٠٤,٣٣	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	للمسافة النقل حتى ٢ كم اعمال عن شهر مارس ٢٠٢٣ (طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣)	٧٤,٩٠		٣م	٠,٠٠٠	٣٠٩٠,٩٧٠	٣٠٩٠,٩٧٠	جارى ١	٩٧%	٢٢٤٥٦٨,٢٤	٠,٠٠	٢٢٤٥٦٨,٢٤	
	للمسافة النقل حتى ٢ كم اعمال عن شهر ابريل ٢٠٢٣ (طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣)	٧٥,١٠		٣م	٠,٠٠٠	٦٨٦٧,٢٠٠	٦٨٦٧,٢٠٠	جارى ١	٩٧%	٥٠٠٢٥٤,٩٢	٠,٠٠	٥٠٠٢٥٤,٩٢	
	للمسافة النقل حتى ٢ كم اعمال عن شهر مايو ٢٠٢٣ (طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣)	٧٥,٥٠		٣م	٠,٠٠٠	١٤٥٣٦,٢١٠	١٤٥٣٦,٢١٠	جارى ١	٩٧%	١٠٦٤٥٥٩,٣٤	٠,٠٠	١٠٦٤٥٥٩,٣٤	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر التلاوي الطبية)	١١١,٦٠		٣م	٠,٠٠٠	٥٠٦,١٨٦	٥٠٦,١٨٦	جارى ١	٩٧%	٥٤٧٩٥,٦٥	٠,٠٠	٥٤٧٩٥,٦٥	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مطار سفنكس)	١٥٤,٠٠		٣م	٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	جارى ١	٩٧%	٤٠٤٠٧٢٩,٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٠٧٢٩,٠٠	
	رسوم المادة المحجorie طبقا لبنود العقد (١,١٢*١,٣*٣٤) محجر التلاوي الطبية	٤٩,٥٠٤		٣م	٠,٠٠٠	٥٠٦,١٨٦	٥٠٦,١٨٦	جارى ١	٩٧%	٢٤٣٠٦,٤٨	٠,٠٠	٢٤٣٠٦,٤٨	
	رسوم المادة المحجorie طبقا لبنود العقد (١,١٢*١,٣*٣٣) طبقا للمفاوضه محجر مطار سفنكس	٤٨,٠٤٨		٣م	٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	جارى ١	٩٧%	١٢٦٠٧٠٧,٤٥	٠,٠٠	١٢٦٠٧٠٧,٤٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		٣م	٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	٢٧٠٥٠,٠٠٠	جارى ١	٩٧%	٣٤١١٠٠,٥٠	٠,٠٠	٣٤١١٠٠,٥٠	
	الإجمالى									٧٦٥٣٥١٢,٩٤	٠,٠٠	٧٦٥٣٥١٢,٩٤	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧٦٥٣٥١٢,٩٤			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧٦٥٣٥١٢,٩٤			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم ١ جارى									٧٦٥٣٥١٢,٩٤			



تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
تراسست للتوريدات والمقاولات
م/ حيدر الهادي / مدير المشروع

عن الاستشاري (الاستشاري) عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دققة
مدير إدارة المشروع
م/ كرام امام

يقع الى المقاول مبلغ
على الحساب

نهاية

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفه الى

المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد

مهندس / مجدى عبد السلام عامر
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
نائب الإدارة المركزية