الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية

العقد رقم : ٥٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه جنوب حلوان)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

| م.ا.ا | نوع العمل | الفئة | رقم المستخلص | كمية الاعمال | تاريخ المستخلص | الفترة من | الفترة الى | نسبة الانجاز | نسبة التعويض | قيمة التعويض |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | اولى / جديد | | | | | | | | جنيه |
| ٣-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارشكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكيةو توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | | | |
| | ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ | ٥٤,٠٠ | جارى ١ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢١ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١١,٠٠ | ٢٦,٨٣% | ١,٩٨% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١١/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٧٣,١٧% | ٢,٣٣% | ٠,٠٠ |
| | | | جارى ٢ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٢/٠١/٠٧ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٣١,٠٠ | ٨١,٥٨% | ٦,٢٦% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠١/٠٧ | ٢٠٢٣/٠١/٠١ | ٧,٠٠ | ١٨,٤٢% | ٩,٠٢% | ٠,٠٠ |
| | | | جارى ٣ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠١/٣١ | ٢٠٢٣/٠٧/٠٨ | ٢٤,٠٠ | ٣١,١٧% | ٩,٠٢% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٢/٢٨ | ٢٠٢٣/٠٢/٠١ | ٢٨,٠٠ | ٣٦,٣٦% | ١٠,٢٤% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠٣/٠١ | ٢٥,٠٠ | ٣٢,٤٧% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | ختامي | ٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٦,٠٠ | ١٠,٧١% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٤/٣٠ | ٢٠٢٣/٠٤/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٥٣,٥٧% | ١٣,٨٨% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٠١ | ٢٠,٠٠ | ٣٥,٧١% | ١٤,٥٩% | ٠,٠٠ |
| | ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ | ٦٥,٥٠ | جارى ١ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢١ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١١,٠٠ | ٢٦,٨٣% | ١,٩٨% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١١/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٧٣,١٧% | ٢,٣٣% | ٠,٠٠ |
| | | | جارى ٢ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٢/٠١/٠٧ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٣١,٠٠ | ٨١,٥٨% | ٦,٢٦% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠١/٠٧ | ٢٠٢٣/٠١/٠١ | ٧,٠٠ | ١٨,٤٢% | ٩,٠٢% | ٧٣١٥,٩٤ |
| | | | جارى ٣ | ٤٠٠٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠١/٣١ | ٢٠٢٣/٠١/٠٨ | ٢٤,٠٠ | ٣١,١٧% | ٩,٠٢% | ٩٧٥٥,٩٣ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٢/٢٨ | ٢٠٢٣/٠٢/٠١ | ٢٨,٠٠ | ٣٦,٣٦% | ١٠,٢٤% | ١١٥٤٣,٣١ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠٣/٠١ | ٢٥,٠٠ | ٣٢,٤٧% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | ختامي | ٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٦,٠٠ | ١٠,٧١% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٤/٣٠ | ٢٠٢٣/٠٤/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٥٣,٥٧% | ١٣,٨٨% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٠١ | ٢٠,٠٠ | ٣٥,٧١% | ١٤,٥٩% | ٠,٠٠ |
| | ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ | ٧٦,٠٠ | جارى ١ | ٣٠٣٣٠١,٠٠ | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢١ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١١,٠٠ | ٢٦,٨٣% | ١,٩٨% | ١٢٢٤٥٠,٧٥ |
| | | | | | | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١١/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٧٣,١٧% | ٢,٣٣% | ٣٩٢٩٨٩,٣٢ |
| | | | جارى ٢ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٢/٠١/٠٧ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٣١,٠٠ | ٨١,٥٨% | ٦,٢٦% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠١/٠٧ | ٢٠٢٣/٠١/٠١ | ٧,٠٠ | ١٨,٤٢% | ٩,٠٢% | ٠,٠٠ |
| | | | جارى ٣ | ١٨٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠١/٣١ | ٢٠٢٣/٠١/٠٨ | ٢٤,٠٠ | ٣١,١٧% | ٩,٠٢% | ٣٨٤٦٠٣,٤٣ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٢/٢٨ | ٢٠٢٣/٠٢/٠١ | ٢٨,٠٠ | ٣٦,٣٦% | ١٠,٢٤% | ٥٠٩٣٩٣,٤٥ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠٣/٠١ | ٢٥,٠٠ | ٣٢,٤٧% | ١٣,٥٧% | ٦٠٢٧١٩,٤٨ |
| | | | ختامي | ١٦٤٩٣,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٦,٠٠ | ١٠,٧١% | ١٣,٥٧% | ١٨٢٢٤,٥٣ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٤/٣٠ | ٢٠٢٣/٠٤/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٥٣,٥٧% | ١٣,٨٨% | ٩٣٢٠٤,٣٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٠١ | ٢٠,٠٠ | ٣٥,٧١% | ١٤,٥٩% | ١٥٣١٤,٦٤ |
| ٤-١ | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | | | |
| | | ٤٩,٠٠ | جارى ١ | ٤٩٦٣٥٥,٠٠ | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢١ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١١,٠٠ | ٢٦,٨٣% | ١,٩٨% | ١٢١٢٨٩,٧٩ |
| | | | | | | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ٢٠٢٢/١١/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٧٣,١٧% | ٢,٣٣% | ٣٨٩٢٦٣,٣٨ |
| | | | جارى ٢ | ٣٥٧٦٠٨,٠٠ | ٢٠٢٢/٠١/٠٧ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٣١,٠٠ | ٨١,٥٨% | ٦,٢٦% | ٨٤٠٠٧٣,٨٩ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠١/٠٧ | ٢٠٢٣/٠١/٠١ | ٧,٠٠ | ١٨,٤٢% | ٩,٠٢% | ٧٧٣٣١٩,٢١ |
| | | | جارى ٣ | ٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠١/٣١ | ٢٠٢٣/٠١/٠٨ | ٢٤,٠٠ | ٣١,١٧% | ٩,٠٢% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٢/٢٨ | ٢٠٢٣/٠٢/٠١ | ٢٨,٠٠ | ٣٦,٣٦% | ١٠,٢٤% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٣/٢٥ | ٢٠٢٣/٠٣/٠١ | ٢٥,٠٠ | ٣٢,٤٧% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | ختامي | ٠,٠٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ | ٦,٠٠ | ١٠,٧١% | ١٣,٥٧% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٤/٣٠ | ٢٠٢٣/٠٤/٠١ | ٣٠,٠٠ | ٥٣,٥٧% | ١٣,٨٨% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | ٢٠٢٣/٠٥/٢٠ | ٢٠٢٣/٠٥/٠١ | ٢٠,٠٠ | ٣٥,٧١% | ١٤,٥٩% | ٠,٠٠ |
| | | | | | | | الاجمالى | | | | ٣٨٤١٥٢٦,٣٦ |

تحريراً في / سنة ٢٠٢

المقاول ,,,,

استشارى المساحة (XYZ)

استشاري الهيئة (SPECTRUM)

الاستشاري العام (SYSTRA)

مهندس المشروع

م/ اسلام محمد

مدير عام الشئون المالية والادارية

أ / مصطفي عبدالجواد

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/
نصـــر طبيـــخ