الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

العقد رقم : ٣٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ١١ / ٠٩ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤كم (اتجاه السويس)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الى	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويض	قيمة التعويض
		قرش / جنيه									جنيه
٣-٠١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكيةو توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم النفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	جاري ١	٢٢٩٠١,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٨,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٢٢٧٥٤,٤٣
			جاري ٢	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	٢٠٢٢/٠٩/١٩	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٠,٠٠
			جاري ٣	٠,٠٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١,٠٠	١,٦١%	١,٨٤%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٥٠,٠٠%	٣,٩٥%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٤٨,٣٩%	٤,٣١%	٠,٠٠
			ختامي	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٠٠,٠٠%	٨,٥٣%	٠,٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	جاري ١	٥٦٢٧٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٨,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٦٧٨٢٦,٢٥
			جاري ٢	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	٢٠٢٢/٠٩/١٩	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٠,٠٠
			جاري ٣	٥٦٩١٩,٠٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١,٠٠	١,٦١%	١,٨٤%	١١٠٦,٤٣
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٥٠,٠٠%	٣,٩٥%	٧٣٦٣١,٨٤
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٤٨,٣٩%	٤,٣١%	٧٧٧٥٠,٨٩
			ختامي	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٠٠,٠٠%	٨,٥٣%	٠,٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	جاري ١	٤٣٣٤٤٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٨,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٦٠٦١٣٣,٦٨
			جاري ٢	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	٢٠٢٢/٠٩/١٩	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٠,٠٠
			جاري ٣	١٧٠٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١,٠٠	١,٦١%	١,٨٤%	٣٨٣٤,٣٢
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٥٠,٠٠%	٣,٩٥%	٢٥٥١٧٠,٠٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٤٨,٣٩%	٤,٣١%	٢٦٩٤٤٤,٥٢
			ختامي	٣٩٩٣٢,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٠٠,٠٠%	٨,٥٣%	٢٥٨٨٧١,١٧
٤-٠١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم النفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										
		٤٦,٠٠	جاري ١	٢٢٢٥٧٧,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٠٢٢/٠٩/١٨	٨,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	١٨٨٣٨٩,١٧
			جاري ٢	٦٦٠١١١,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	٢٠٢٢/٠٩/١٩	٢٠٢٢/٠٩/٢٩	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠%	١,٨٤%	٥٥٨٧١٧,٩٥
			جاري ٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١,٠٠	١,٦١%	١,٨٤%	٢٠٤,٧٧
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٥٠,٠٠%	٣,٩٥%	١٣٦٢٧,٥٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٤٨,٣٩%	٤,٣١%	١٤٣٨٩,٨٤
			ختامي	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٠٠,٠٠%	٨,٥٣%	٠,٠٠
							الاجمالى				٢٤١١٨٥٢,٧٨

تحريراً في / سنة ٢٠٢

المقاول ,,,,

استشاري المساحة (XYZ)

استشاري الهيئة (SPECTRUM)

الاستشاري العام (SYSTRA)

مهندس المشروع

م/ اسلام حمد

مدير عام الشئون المالية والادارية

أ / مصطفي عبدالجواد

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/
نصـــــر طبيـــخ