

مستخلص رقم ٠١ جاري

عملية تنفيذ الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢٨+٠٠٠ الي الكم ٣٠+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالامر المباشر)



تنفيذ شركة الامارتية للمقاولات العمومية والتوريدات عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٤/٧/١٥

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٧)

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
2	اعمال الردم :-										
1-2	اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم تشغيل الفرمة أعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										
	للجزء السفلي(علي الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%)	٣٥,٠٠	م	٣	٦٩,٩٤٠,٠٠	٦٩,٩٤٠,٠٠	جاري	٢,٤٤٧,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٤٧,٩٠٠,٠٠	التقارير (المبني -الاسبوعي -الشهري)متواجد
	قيمة المادة المحجرية (٣٦ * ١,١٢ * ١,٢٥)	٥٠,٤٠	م	٣	٦٩,٩٤٠,٠٠	٦٩,٩٤٠,٠٠	جاري	٣,٥٢٤,٩٧٦,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٢٤,٩٧٦,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة مسافة نقل ٤٧ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (١,٤٥ * ٢ * ٢٥)	٦٥,٧٥	م	٣	٦٩,٩٤٠,٠٠	٦٩,٩٤٠,٠٠	جاري	٤,٥٩٨,٥٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٩٨,٥٥٥,٠٠	المعمل متواجد
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٥,٠٠	م	٣	٦٩,٩٤٠,٠٠	٦٩,٩٤٠,٠٠	جاري	٣٤٩,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٩,٧٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	أجمالى							١٠,٩٢١,١٣١,٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٢١,١٣١,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	فقط عشرة مليون وتسعمائة وواحد وعشرون الفا ومائة وواحد وثلاثون جنية										

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة)

م / كريم محمد زين

مهندس الاستشاري العام

م / راضي العجمي
SHAKER CONSULTANCY GROUP HO2

مهندس / استشاري الجودة

م / خالد بدر

مهندس / استشاري المساحة

م / مختار عبدالعال

مدير مشروع شركة الاماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات

م / محمد سليمان شتيوي

للمقاولات العمومية والتوريدات
ب.ش.م. ٢١٢٥٠٢
ب.ش.م. ٢٣٢٠٢٨٧٠٠٢٥٠

رئيس الادارة المركزية
م / نصر محمد نصر طيبخ

بند الميزانية :

اقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات امضاء :
 اقرار بان ربط البند المخصص يسمح بالصرف امضاء :
 بأن المبالغ على بالامانة بتاريخ امضاء :

تقید فی سجل رقم ۵۵ ((ع. ح)) برقم
تحریر فی سنہ ۲۰۰

علاقات الكتاب المنوطين

بمبلغ

تحریر افی سنہ ۲۰۰

- | | | | | |
|----|-------------|---------|---------|--|
| 1- | شطب | شيك | | |
| 2- | سحب | اذن صرف | | |
| 3- | تقيد فى سجل | شيك | تحت رقم | |
| | | اذن صرف | | |

وادرج في كشف الحوالات رقم.....
رقم القيد وعلامة كتاب القنطرب

تسلمت التحويلة رقم وافر بأنى وافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((وانى تسلمت المستحق لى
بالتمام وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠ ..
المقابل :

* اذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

[illegible]