وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 406+600 الي الكم 407+600 كم بطول1 كيلومتر اتجاه الأسكندرية .
(قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية رقم العقد(2023/2022/2167) المؤرخ في 2023/6/7

من بداية العمل حتى: 1 /7 / 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـــلاحـــظـات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى 2025/6/12 -وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه جماعي سارية حتى 2025/6/12 -وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين سارية حتي 2025/6/12 - سياره ملاكي غير متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم إحتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	م3	42,341.680	40,200	40,200-	0	0	0	0	0	0		
	علاوة مسافة النقل 126كم	173.60	م3	42,341.680	40,200	40,200-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	42,341.680	40,200	40,200-	0	0	0	0	0	0	0	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو متر ويتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	38,282.290	0	36,500	36,500	0	3,701,100	0	0	0	3,701,100	
	علاوة مسافة النقل 126كم	186.00	م3	38,282.290	0	36,500	36,500	0	6,789,000	0	0	0	6,789,000	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	38,282.290	0	36,500	36,500	0	474,500	0	0	0	474,500	
									إجمالي قيمة المستخلص				10,964,600	

عشرة ملايين وتسعمائة وأربعة وستون ألفاً وستمائة جنيهاً فقط لا غير

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مهندس الشركة — م/ حسن محمد
مهندس استشاري المساحة — م/ محمد خليل
مهندس استشاري (مكتب د/ سعد الجيوشي) — م/ مصطفي نجم
الاستشاري العام (سيسترا) — م/
مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم الحناوي
مدير عام مشروعات (الهيئة) — مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد -مهندس /
هانى محمد محمود طه