الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح والات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجسر المحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم تصلة نقل ناتج الحفر.											التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو ٢٠٢٣).	٢٦,٥٠	٢٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٣٧٠,١٢	٢٣٧٠,١٢	جارى ١	%٩٧	٦٠٩٢٣,٩٣	٠,٠٠	٦٠٩٢٣,٩٣	المحات متواجدة.
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٥ كم - ٥٠ كم) طبقا للمفاوضة .	١٥,٩٥		م٣	٠,٠٠	٢٣٧٠,١٢	٢٣٧٠,١٢	جارى ١	%٩٧	٣٦٦٦٩,٣١	٠,٠٠	٣٦٦٦٩,٣١	فريق العمل متواجد .
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل الربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لاتزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القمرة و بسمك لاتزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القمرة لاستكمال المنسوب التصميمي للتكامل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبه تحمل كالبفوريزا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفورة ويرشها والمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكلم بالزيادة. -والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	٧٥,٥٠	١٢٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٦٠٤,١٣	٢٢٦٠٤,١٣	جارى ١	%٩٧	١٦٥٥٤١٣,٤٦	٠,٠٠	١٦٥٥٤١٣,٤٦	البرنامج الزمني متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودن بيلد)	١٥٥,٤٥		م٣	٠,٠٠	٢٢٦٠٤,١٣	٢٢٦٠٤,١٣	جارى ١	%٩٧	٣٤٠٧٣٠١,٣٥	٠,٠٠	٣٤٠٧٣٠١,٣٥	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٢٢٦٠٤,١٣	٢٢٦٠٤,١٣	جارى ١	%٩٧	١٠٥٣٥٠٠,٧٤	٠,٠٠	١٠٥٣٥٠٠,٧٤	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم الكاريات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٦٠٤,١٣	٢٢٦٠٤,١٣	جارى ١	%٩٧	٢٨٥٠٣٨,٠٨	٠,٠٠	٢٨٥٠٣٨,٠٨	العلامات الارشادية متواجدة .
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن (وسن) مدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % والتحوى على اي المواد الناعمه او البودره (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او موك طفلته او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل مسطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من تعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد الطبقه بهزاس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات الطبقه الطبقة لهزاسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار انواع التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه والعمليه علي كل المسطح الحلوي ويتم العمل طبقا لاصول الصناعه المستازلة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤٢,٢٠	٤٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	٢٩٣٨,١١	جارى ١	%٩٧	٤٠٥٢٦٥,٢٦	٠,٠٠	٤٠٥٢٦٥,٢٦	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	٨٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	٢٩٣٨,١١	جارى ١	%٩٧	٢٣٦٥٤٧,٢٤	٠,٠٠	٢٣٦٥٤٧,٢٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجرية	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٤٥,٤٦	٣٦٤٥,٤٦	جارى ١	%٩٧	٥٩٤٠٦٤,١٦	٠,٠٠	٥٩٤٠٦٤,١٦	
	رسوم الكاريات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	٢٩٣٨,١١	جارى ١	%٩٧	٧١٢٤٩,١٧	٠,٠٠	٧١٢٤٩,١٧	
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل للتداخل لاتقل عن ١٠٠ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لاتقل عن ١٠٠ جم /م٢	٤٢,٠٠	٢٦٨٠٠	م٢	٠,٠٠	٨٤٦٥,٠٠	٨٤٦٥,٠٠	جارى ١	%٩٧	٣٤٤٨٦٤,١٠	٠,٠٠	٣٤٤٨٦٤,١٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقمي حجم الحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كالبفوريزا عن ٤٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاتيقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٥١,٣٠	٣٤٢٠٥	م٣	٠,٠٠	٧٦٩١,٦٤	٧٦٩١,٦٤	جارى ١	%٩٧	١١٢٨٨٣٢,٧٨	٠,٠٠	١١٢٨٨٣٢,٧٨	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.2) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٠,٠٠	٧٦٩١,٦٤	٧٦٩١,٦٤	جارى ١	%٩٧	٨٠٥٠٣٠,١٢	٠,٠٠	٨٠٥٠٣٠,١٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٧٦٩١,٦٤	٧٦٩١,٦٤	جارى ١	%٩٧	٩٢٣٣٥٩,٨٥	٠,٠٠	٩٢٣٣٥٩,٨٥	
	رسوم الكاريات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٦٩١,٦٤	٧٦٩١,٦٤	جارى ١	%٩٧	١٨٦٥٢٢,٢٧	٠,٠٠	١٨٦٥٢٢,٢٧	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقمي حجم الحبيبات معا بين ٣١,٥مم الي ٥٠مم والا يزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٩% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كالبفوريزا عن ٦٠% والاتيقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤٦,٤٠	٣٢٥٧٦	م٣	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	١٠٣٨٦,٧٨	جارى ١	%٩٧	١٤٧٥٠٠٥,٨٥	٠,٠٠	١٤٧٥٠٠٥,٨٥	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	١٠٣٨٦,٧٨	جارى ١	%٩٧	١٠٨٧١١١,٥٦	٠,٠٠	١٠٨٧١١١,٥٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	١٠٣٨٦,٧٨	جارى ١	%٩٧	١٣٩٣٥٩٨,٤٣	٠,٠٠	١٣٩٣٥٩٨,٤٣	
	رسوم الكاريات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	١٠٣٨٦,٧٨	جارى ١	%٩٧	٢٥١٨٧٩,٤٢	٠,٠٠	٢٥١٨٧٩,٤٢	
							الإجمالى			١٥٤٠٢١٧٧,٠٧	٠,٠٠	١٥٤٠٢١٧٧,٠٧	
							اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص					١٥٤٠٢١٧٧,٠٧	
							اجمالى قيمة الاستقطاعات					٠,٠٠	
							اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات					١٥٤٠٢١٧٧,٠٧	
							ما سبق صرفه					٠,٠٠	
							اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)					١٥٤٠٢١٧٧,٠٧	

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشارى العام
مستشارا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

المدير التنفيذى للمشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

استشارى السلامة
مكتب KKC

الشركة المنفذة
أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
٦٧٢٠٧

رئيس قطاع الطرق
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومطروح وان المدفوع المبينا بالظهر وقدره
المدفوع تحريرا في ٣١ / ١٢ / سنة ٢٠٢٣
بالفرق الى المدفوع مبلغ
نهائيا
ملاحظة لفقات
تحريرا في ٣١ / ١٢ / سنة ٢٠٢٣

سلم صرفها الى
المحاسب
على الحساب
غير الوارد بعكس الشروط اعتمدت من