الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية :أعمال الجسر الترابى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
فى المسافة من الكم ٥٠٠+٥١١ الى الكم ٦٢٠+٥١١ بطول ٠,١٢ كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

من بداية العمل حتى: ٠٢-٠١-٢٠٢٤

كشف رقم جارى ٢

المقاول: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية رقم العقد (٣٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
٢-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٣,٠٤٨,٣٩	٤,٦٠٠	٠	٤,٦٠٠	٠	١٠٥,٨٠٠	٠	٠	٠	١٠٥,٨٠٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٨-١٠-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٣-٥-٢٠٢٤)
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	متر مكعب	٣,٢١٦,٩٤	٣,٠٥٠	٠	٣,٠٥٠	٠	١٦٤,٧٠٠	٠	٠	٠	١٦٤,٧٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	متر مكعب	٩,٦٥٠,٨٣	٩,١٦٠	٠	٩,١٦٠	٠	٥٩٩,٩٨٠	٠	٠	٠	٥٩٩,٩٨٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	٤٤,٤٦٢,٠٠	١٧,٩٣٠	٠	١٧,٩٣٠	٠	١,٣٦٢,٦٨٠	٠	٠	٠	١,٣٦٢,٦٨٠	
٣-٢	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة													
٣-١	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٢٠٠	٦٨٩	٤,٨٨٩	٠	٤١٥,٥٦٥	٠	٠	٠	٤١٥,٥٦٥	٠	- يتم تعلية مبلغ (١,٠٠٠,٠٠٥) (فقط خمسون ألف جنيه لاغير) لحين احضار التجارب
		٤٠٦,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٢٠٠	٦٨٩	٤,٨٨٩	٠	١,٩٨٤,٩٣٤	٠	٠	٠	١,٩٨٤,٩٣٤	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	١٣,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٢٠٠	٦٨٩	٤,٨٨٩	٠	٦٣,٥٥٧	٠	٠	٠	٦٣,٥٥٧	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
٤-١	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٥٤,٦٤٨	٠	٠	٠	٢٥٤,٦٤٨	٠	
		٥٥,٢٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠	٠	٠	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠	
	علاوة مسافة النقل ٦٦ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٢,٩٠٠	٠	٠	٠	٢٢,٩٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٩٨,٧٦٦	٠	٠	٠	١٩٨,٧٦٦	٠	
		٢٤٠,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧	٦٦٧		١٦٠,٠٨٠	٠	٠	٠	١٦٠,٠٨٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧	٦٦٧		١٦,٦٧٥	٠	٠	٠	١٦,٦٧٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
				إجمالي قيمة المستخلص									٥,٤٠٠,٨٤٨,٢٠	

فقط: خمسة ملايين وأربعمائة ألف وثمانمائة وثمانية واربعون جنيها وعشرون قرشا لاغير

مدير المشروعات المقاول
م / السيد محمد

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية
س.ت: ١٥٣٨٢٨ - ب.ض: ٦١٩١٥٧١٢٥
ق.م: ١٣٥ - ١٥٧ - ٦١٩