



مستخلص جاري ١ عن مشروع اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى للخط الثانى (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١ كم بالامر المباشر

القطاع من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١ كم
المنفذ من المحطة ٦٣٧٠٢٠ الى المحطة ٦٣٧٠٥٢٠
مع شركة مون لايت للمقاولات العمومية

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم ٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ٢٠٢٣-١١-٢٧

رقم البند	البند	الفترة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب احصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة جدا التربة الصخرية (باستخدام بالدوز) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التفتيش طبقا للنسب التصديرية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المصنعة و البند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	١٥٣,٣٦٣	١٥٣,٣٦٣		٣,٩٨٧,٤٤٨	*	٣,٩٨٧,٤٤٨	يتم تغطية ٥% لعين تشكيل المساطيح
	ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علوة ١,١ ختم/كم مسافة نقل (١,٥) كم	١,١٠	م ^٣	٠,٠٠٠	١٥٣,٣٦٣	١٥٣,٣٦٣		١٦٨,٧٠٠		١٦٨,٧٠٠	- لوحات المشروع (متواجد)
	ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علوة زيادة سولار ٠,٧ جني/م ^٣	٠,٧٠	م ^٣	٠,٠٠٠	١٠٥,٣٧٨	١٠٥,٣٧٨		٧٣,٧٦٥		٧٣,٧٦٥	- اللوحات الارشادية والتنويرية (- اجده)
٩	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التفتيش طبقا للنسب التصديرية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المصنعة و البند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٦٢,٠٠٠	م ^٣				جاري ١	*		*	- لافتات المشروع (متواجد)
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٧٥,٠٠٠	م ^٣					*		*	- غربي العمل والمحمل (متواجد)
	ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٨٨,٠٠٠	م ^٣					*		*	- برنامج زمني (متواجد)
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤							*		*	- تقرير مبدئي (متواجد)
	علوة ٧ جنية لكل (١٠٠) كجم / سم ^٢ زيادة متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٩٥,٠٠٠	م ^٣					*		*	- تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	١٠٢,٠٠٠	م ^٣		٢٥,٧١١	٢٥,٧١١		٢,٦٢٢,٥٢٢		٢,٦٢٢,٥٢٢	
	ذات اجهاد (١٠٠٠-٥٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	١٠٩,٠٠٠	م ^٣		١١٠,٨١٤	١١٠,٨١٤		١٢٠,٧٨٧,٧٢١		١٢٠,٧٨٧,٧٢١	
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	١١٦,٠٠٠	م ^٣					*		*	
	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم / سم ^٢ متف ^٢ بعد ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	١,٠٠٠	م ^٣		٦,٩٠٦	٦,٩٠٦		٦,٩٠٦		٦,٩٠٦	- بيان معدات (متواجد)
	ما قبل ٤ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علوة ١ ختم/كم مسافة نقل (١,٥) كم	١,١٠	م ^٣		١٢٩,٦١٩	١٢٩,٦١٩		١٤٢,٥٨١		١٤٢,٥٨١	
	ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علوة ٢,٢ جنية (سولار) للاجهاد من ٣٠٠ كجم / سم ^٢ فما فوقها من اجهاد	٢,٢٠	م ^٣		١٢٩,٦١٩	١٢٩,٦١٩		٢٨٥,١٦٢		٢٨٥,١٦٢	
								١٩,٣٦٥,٨٠٤		١٩,٣٦٥,٨٠٤	

مهندس المنطقة

التوقيع /

محاسب

التوقيع /

الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

مدير المشروع (استشاري)

التوقيع /

استشاري المساحة (مكتب بريالانت كونسلت)

التوقيع /

الشركة المقيدة

التوقيع /

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع /

