

مستخلص جاري 1 عن مشروع اسناد اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الراصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمانت) المسافة من الكم ٦٣٧,٧٩١ الى الكم ٦٣٧,٧٣٠ بطول ٦٦١ م، كم بالامر المباشر
القطاع من الكم ٦٣٧,٧٩١ الى الكم ٦٣٧,٧٣٠ بطول ٦٦١ م.
المنفذ من المحطة ١٣٧٤٥٢٠ الى المحطة ١٣٧٤٩٢٠

المنطقة المركزية الثامنة.

٢٠٢٣-١١-٢٧

٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٣٧٦

عقد رقم

٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٣٧٧

عقد رقم

مع شركة مون لات للمقاولات العمومية

عن المدة من بداية العمل

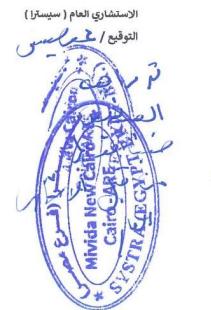
٢٠٢٣-١١-٢٧

ملاحظات	الاجمال بعد الاستقطاعات			قيمة الاعمال	الكمية الاجمالية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	الفترة	البند	رقم البند
	الاجمال	جديدة	جدية								
يتم تغطية ٦% لحين تشكيل المساطر - لوحات المشروع (متواجد)	٢٠٠٨٧٠٤٤	٠	٢٠٠٨٧٠٤٤		٨٠,٤٧١	٨٠,٤٧١	٠,٠٠	٣م	٢٦,٠٠	بالمرتكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في ترتيب المسابكة عدا التربة الصفرية (باستخدام بلوز) و تسوية المسطح بالاسفلت التوسوية و رش باجهة الاصاصية للوصول الى نسبة الجافة القصوى) و حصل على البند تحويل و تكلفة الاربة الزادة بنسبة ٤٥٪ متر من محور الطريق و يتم تغطية طبقاً للمعايير التصميمية و الفوائض العرضية المؤدية و الرسميات التصميمية المعتمدة و البند يجتمع مشكلة طبقاً لبيان الصناعة و معايير الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبيقات المهندسين المشرفين .	٦
- اللوحات الإرشادية والتخييرية (موجود)	٨٨,٤٩٨		٨٨,٤٩٨		٨٠,٤٧١	٨٠,٤٧١	٠,٠٠	٣م	١,١٠	ابنادا من ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ١,١٠ كجم / مسافة نقل (١,٥) كجم	
- لافتات المشروع (متواجد)	٥٦,١٩٠		٥٦,١٩٠		٨٠,٤٧١	٨٠,٤٧١	٠,٠٠	٣م	٠,٧٠	ابنادا من ٤ / ٥ / ٢٣ علامة زيوادة سولازر ٥٠ جنية / م	
- فريق العمل والمعلم (متواجد)	٠		٠							ذات اجهاد (٢٠٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ٦٢,٠٠	٩
- برنامج زمني (متواجد)	٠		٠							ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ٧٥,٠٠	
- تأثير مدیني (متواجد)	٠		٠							ذات اجهاد (٤٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ٨٨,٠٠	
- تأثير شهري ونصف شهري (٥٤٤٤)	٧٧٥,٦٣٧		٧٧٥,٦٣٧		٨,١٦٥	٨,١٦٥	٩٥,٠٠	٣م	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علامة ٧ جنية لكل (٠) كجم / سم ٣ زيوادة مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ٩٥,٠٠		
- بروتوكول اتفاقية (٤٦٧٣,٤٧٠)	٤,٦٧٣,٤٧٠		٤,٦٧٣,٤٧٠		٤٦,٧٠١	٤٦,٧٠١	١٠٤,٠٠	٣م	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علامة ٩٦,٧٠١ كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ١٠٤,٠٠		
- بيان معدات (متواجد)	٤٠,٣٥٢		٤٠,٣٥٢		٥٤,٨٦٥	٥٤,٨٦٥	١,١٠	٣م	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علامة ٥٤,٨٦٥ كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ١٠٩,٠٠		
١٢٠,٧٠٣	١٢٠,٧٠٣		١٢٠,٧٠٣		٥٤,٨٦٥	٥٤,٨٦٥	٢,٢٠	٣م	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ علامة ٥٤,٨٦٥ كجم / سم ٣ مسافة بعد ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ١١٩,٠٠		
	٧,٩٥١,٦٩٢									ابنادا من ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ١,١٠ كجم / مسافة نقل (١,٥) كجم	
										ابنادا من ٤ / ٥ / ٢٣ علامة ٢,٢٠ كجم / سولازر (٥٠ جنية) للاحتجاد من من ٣٠٠ كجم / سم ٣ فنا فقط من اجهاد	

مهندس المنطقة

التوقيع

 محاسب
التوقيع

 الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع / رئيس

 مدير المشروع (استشاري اسكتلندي)
التوقيع

 استشاري المساحة (مكتب بريليات كولسلت)
التوقيع /


يعتمد ، رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع



٨٨