

بخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد
ضمن مبادرة حياه كريمه

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانه كالاتى
:-

جملة الأعمال	٦٩١٥٣٥٠,٥٠
سابق صرفه	٤٣٦٠٦٦٢,٥٠
مصرح صرفه	٢٥٥٤٦٨٨,٠٠
الاستقطاعات	
قرش جنية	
5% لحسن سير العمل	١٢٧٧٣٤,٤٠
عادي و اضافى	٦١٧١١,٣١
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١١٤٩٦,١٠
نسبة 0.45% قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	١١٤٩٦,١٠
تقرير رقم 82&81&79 بتاريخ 31/12/2023	٧٤٣٨,٥٠
تقرير المركزية رقم 411 (أ & ب) 17/10/2023 بتاريخ	٤٨٤٤,١٥
	٢٢٤٧٢٠,٩٦
	٢٣٢٩٩٦٧,٠٤
	٢٢٤٧٢٠,٩٦

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

مرفقات

العدد

(4) اصل المستخلص

(1) كشف تواجد مهندسي الشركة

(1) كشف تواجد المعدات

(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) التقرير الشهري والاسبوعي

(1) طلبات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) محضر معاينة (مسافة النقل)

(1) محضر استلام الموقع

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم المنطقة الثانية بالواحد الكيلو
المبلغ المستحق إلى شركة البحر الأحمر العالمية للمعادن
بموجب الطلبات طيه ، او

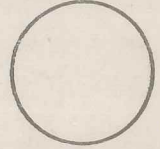
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق او : شركة البحر الأحمر العالمية للمعادن
ويرسل إليه بالعنوان الآتي

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٢٢٩٩٧	٠٤
الجملة		٢٢٢٩٩٧	٠٤

رقم _____
الختم ذو التاريخ _____



كتب المراجعة

رئيس القسم

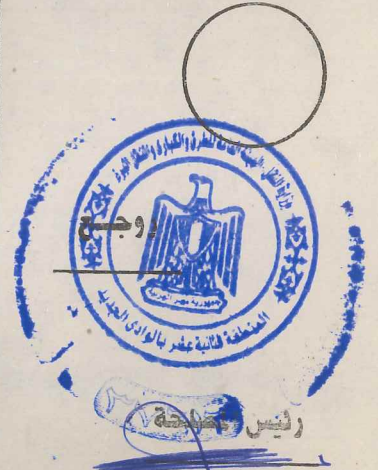
٢٠٠

تقيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	قسم	جنيه	قرش	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	جنيه	قرش
	رسم الدفعة			صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ _____



علامة

في سنة ٢٠٠

الإمضاء _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

الإمضاء _____

حاري

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع . ح » برقم _____

الختم ذو التاريخ _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠٠

روجع كافي

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٠ بمبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط

رسم

(٣) سحب

شيك

إذن صرف

الختم ذو التاريخ _____

إمضاء الكاتب المنوط

تحت رقم

الشيكات

المحالات

(٤) قيد في سجل

مستخلص جاري رقم (2) عن مشروع اعمال ازدواج الفرازة - النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3كم - مركز الفرازة محافظة الوادى الجديد - حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

عن الفترة من: بداية العمل

عقد رقم : 2023/2022/2070 بتاريخ : 2023/5/28

رقم البند	البند	القيمة	الوحدة	القيمة السابقة	القيمة الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة 1, 2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة	٣١,٥٠	م³	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	يراعى تطبيق بند العقد
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٢٠,٠٠	م³	٠,١٠٠,٠٠٠	٠,١٠٠,٠٠٠	٠,١٠٠	جاري	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٩٩٠,٠٠٠	أنظم ملابس تأمين السلامة متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات ٥ العام المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 95 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر بحيث أن متوسط مسافة النقل 80 كم	٢٧٢,٠٠	م³	١٢٥٠٠	٣٥٣٠	١٦٠٣٠	جاري	٤٣٦٠,١٦٠,٠٠٠	٢١٨٠٠,٨٠	٤٣٣٨٣٥٩,٢٠	نوتحت المشروع والبرنامج الزمني متواجدة
١-٣	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٣٦٠,١٦٠,٠٠٠	٢١٨٠,٠٠٨	٤٣٣٨٣٥,٩٢	تواجد المهندسين
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص ..	٦١,٠٠	م³	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	جاري	٦١٠٠,٠٠٠	٣٠,٥٠	٦٠٦٩,٥٠	المعدات متواجدة
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١ , ٢ كجم / م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة فأت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٧,٥٠	م²	٢٠,٢٥٠	١٤٨٥٠	٣٥١٠٠	جاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠٠	٤٨٢٦,٢٥	٩٦٠٤٢٣,٧٥	تأمين سلامة المرور متواجدة
١-٥	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠٠	٤٨٢,٦٣	٩٦٠٤٢,٣٨	السيارة متواجدة
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٠٠	م²	٠,٠٠٠	٦٧٥٠	٦٧٥٠	جاري	٩٨٥٥٠٠,٠٠٠	٤٩٢٧,٥٠	٩٨٠٥٧٢,٥٠	
١-٦	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٨٥٥٠٠,٠٠٠	٤٩٢,٧٥	٩٨٠٥٧,٢٥	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4 .. كجم / م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٢٠	م²	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
١-٧	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠,٠٠	م²	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
١-٨	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي							٦٩١٥٣٥٠,٥٠		٦٩١٥٣٥٠,٥٠	



مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /
مخاسب / سيد محمد مصطفى
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
علي الحساب

مدير عام المشروعات
التوقيع /

مدير المشروع
التوقيع /

مهندس العملية
التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /

أقر بأن الحساب صحيح و مضبوط و ان البيانات المبينة بظهوره و قدرها

يدفع الي المقاول

تحريرا في

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/

رقم البند	البند	الفئة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة 2 , 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة	٣١,٥٠	م³	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	يراعى تطبيق بنود العقد
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	التقرير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٢٠,٠٠	م³	٠,١٠٠,٠٠٠	٠,١٠٠,٠٠٠	٠,١٠٠	جاري	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٩٩٠,٠٠٠	المعمل متواجد
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 95 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان والسعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر حيث ان متوسط مسافة النقل 80 كم	٢٧٢,٠٠	م³	١٢٥٠٠	٣٥٣٠	١٦٠٣٠	جاري	٤٣٦٠١٦,٠٠٠	٢١٨٠٠,٨٠	٤٣٣٨٣٥٩,٢٠	لوحات المشروع والبرنامج الزمني متواجدة
١-٣	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٣٦٠١٦,٠٠	٢١٨٠,٠٨	٤٣٣٨٣٥,٩٢	تواجد المهندسين
٤	المتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج نقل الكشط عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص ..	٦١,٠٠	م³	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	جاري	٦١٠٠,٠٠٠	٣٠,٥٠	٦٠٦٩,٥٠	المعدات متواجدة
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ , ١ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة فات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٧,٥٠	م²	٢٠,٢٥٠	١٤٨٥٠	٣٥١٠٠	جاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠٠	٤٨٢٦,٢٥	٩٦٠٤٢٣,٧٥	تأمين سلامة المرور متواجدة
١-٥	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠	٤٨٢,٦٣	٩٦٠٤٢,٣٨	السيارة متواجدة
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/60 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٠٠	م²	٠,٠٠٠	٦٧٥٠	٦٧٥٠	جاري	٩٨٥٥٠٠,٠٠٠	٤٩٢٧,٥٠	٩٨٠٥٧٢,٥٠	
١-٦	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٨٥٥٠,٠٠	٤٩٢,٧٥	٩٨٠٥٧,٢٥	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4 كجم / م ٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٢٠	م²	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
١-٧	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠,٠٠	م²	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
١-٨	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي							٦٩١٥٣٥٠,٥٠			



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
علاء عبدالعالي حسين

مدير عام المشروعات
التوقيع /
محاسب / سيد فتحى
أقر بأن الحساب صحيح و مضبوط و ان البيانات المبينة بظهوره و قدرها
مدير عام الشئون المالية والإدارية
علي الحساب

مدير المشروع
يُدفع إلي المقاول
يعتمد
تحرير في

مهندس العملية
م/ احمد

الشركة المنفذة
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

عن الفترة من: بداية العمل الى تاريخ: 20/11/2023

عقد رقم : 2023/2022/2070 بتاريخ : 2023/5/28

رقم البند	البند	الفئة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
								جنبه	جنبه	جنبه	
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة 2 , 1 جنيه لكل 1 كم الزيادة أو النقصان . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدورز في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	٣١,٥٠	م³	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	يراعى تطبيق بنود العقد تم تجهيز الموقع والخلاطة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	التقرير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٢٠,٠٠	م³	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	المعمل متواجد أطفئ ملابس تامين السلامة متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 95 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر <u>حيث إن متوسط مسافة النقل 80 كم</u>	٢٧٢,٠٠	م³	١٢٥٠٠	٣٥٣٠	١٦٠٣٠	قاري	٤٣٦٠١٦,٠٠	٢١٨٠٠,٨٠	٤٣٣٨٣٥٩,٢٠	لوحات المشروع والبرنامج الزمنى متواجدة تواجد المهندسين
١-٣	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	المعدات متواجدة
٤	المتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج نقل الكشط عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص ..	٦١,٠٠	م³	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	تامين سلامة المرور متواجدة السيارة متواجدة
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١ , ٢ كجم / م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة فات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٧,٥٠	م²	٢٠٢٥٠	١٤٨٥٠	٣٥١٠٠	قاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠	٤٨٢٦,٢٥	٩٦٠٤٢٣,٧٥	
١-٥	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/60 وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٠٠	م²	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	
١-٦	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4 كجم / م² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٢٠	م²	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	
١-٧	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠,٠٠	م²	.....	.....	.....	قاري	.....	.....	.....	
١-٨	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.....	.....	
										٩٩١٥٣٥٠,٥٠	الاجمالي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ علاء عبدالعال حسين

التوقيع / مدير عام الشؤون المالية والإدارية
مخاطب / سيد فهد بن عبد العزيز آل سعود
سبق صرفها للمقابل
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
على الحساب

مدير عام المشروعات



أقر بأن الحساب صحيح و مضبوط و إن البيانات المبينة بظهوره و قدرها

المحاسب

يُدفع إلى المقابل

يعتمد

تحريراً في

مدير المشروع

مهندس العمالية
٢١/٢
العمالية

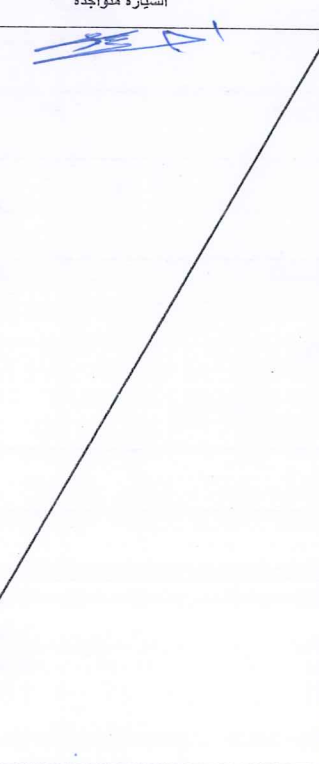
الشركة المنفذة

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الي تاريخ: 20/11/2023

عن الفترة من: بداية العمل

عقد رقم : 2023/2022/2070 بتاريخ : 2023/5/28

رقم البند	البند	الفترة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامى	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة 2 , 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . يتم زيادة ميل 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة	٣١,٥٠	م	٣	٠٠٠٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	يراعى تطبيق بنود العقد تم تجهيز الموقع والخلاطة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٢٠,٠٠	م	٣	٠٠٠٠,٠٠	٠١٠٠	جاري	٢٠٠٠,٠٠	١٠,٠٠	١٩٩٠,٠٠	المعمل متواجد أطقم ملابس تامين سلامة متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات العام المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 95 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر <u>حيث أن متوسط مسافة النقل 80 كم</u>	٢٧٢,٠٠	م	٣	١٢٥٠٠	٣٥٣٠	جاري	٤٣٦٠١٦,٠٠	٢١٨٠٠,٨٠	٤٣٣٨٣٥٩,٢٠	لوحات المشروع والبرنامج الزمنى متواجدة تواجد المهندسين
١-٣	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٣٦٠١٦,٠٠	٢١٨٠,٠٨	٤٣٣٨٣٥,٩٢	المعدات متواجدة
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج نقل الكشط عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص ..	٦١,٠٠	م	٣	٠١٠٠	٠٠٠٠	جاري	٦١٠٠,٠٠	٣٠,٥٠	٦٠٦٩,٥٠	تامين سلامة المرور متواجدة السيارة متواجدة
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١ , ٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة فأت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٧,٥٠	م	٢	١٤٨٥٠	٣٥١٠٠	جاري	٩٦٥٢٥٠,٠٠	٤٨٢٦,٢٥	٩٦٠٤٢٣,٧٥	
١-٥	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٦٥٢٥,٠٠	٤٨٢,٦٣	٩٦٠٤٢,٣٨	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/60 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحقيقية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٠٠	م	٢	٠٠٠٠	٦٧٥٠	جاري	٩٨٥٥٠٠,٠٠	٤٩٢٧,٥٠	٩٨٠٥٧٢,٥٠	
١-٦	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩٨٥٥٠,٠٠	٤٩٢,٧٥	٩٨٠٥٧,٢٥	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4 .. كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٢٠	م	٢	٠٠٠٠	٠٠٠٠	جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	
١-٧	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحقيقية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠,٠٠	م	٢	٠٠٠٠	٠٠٠٠	جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	
١-٨	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠,٠٠	
	الاجمالى							٦٩١٥٣٥٠,٥٠			

الشركة المنفذة

مهندس العملية

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أقر بان الحساب صحيح و مضبوط و ان البيانات المبينة بظهوره و قدرها المحاسب

يدفع الي المقاول
يعتمد

تحريراً في

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

علاء عبدالعال حسين



وقعت
سيد السيد
ر عام الشؤون المالية والإدارية

