

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٣) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص) المسافة من
الكم ٥٠١٠٠ الى الكم ٥٠٢٠٠ بطول ١٠٠ كم
تنفيذ (شركة ابويحيى للمقاولات العمومية).

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٥ / ١ / ١٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جاري رقم ٣ عن عملية

١- بناء الجبال الجبلية والاعمال الصاسية لرفع العطار الكباري الى سطح
الارض (صفا / قوص) من الكباري ٥٠ الى الكباري ٥٠٠ بطول الكباري

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٤ وبيانه كالآتي:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٢, ٨٢, ١٨٧, ٠٠٠	جملة الاعمال	٤٩٢١٢, ٤٠
١٧٧١٥٨٣٥, ٠٠	السابق صرفه	٢٤٠٢١, ٩٥
	خصم معمل المنطقة	
٩٨٤٢٤٨, ٠٠	المستحق صرفه	
٧٣٢٣٤, ٣٥	جملة الاستقطاعات	
٩١١٠١٣, ٦٧	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

ابويحيى لعمارة الخوصية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ١٣/ ١/ ٢٠٢٥

عدد (١) استمارة ٥٠ ح

عدد () مستخلص

عدد () تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

مستخلص جارى رقم (3)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إستاد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - فوس) المسافة من الكم 501+000 الى الكم 502+000 بطول 1 كم (من منسوب -5 م إلى منسوب -12 م من الأرض الطبيعية) .



تفليذ مكتب / أبويحيى للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 11 / 07

العقد رقم : (1091 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2024 / 02 / 04

رقم بند	بيان الأعمال	كمية البند بالحد	الوحدة	مقدار العمل السابق (متر مربع)	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	كمية مقدار الأعمال	جارى أو نهائى	كمية قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع أو حيز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-5	بالمرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى كسر أحجار بمقاسات كبيرة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	33.6	م	527257	29293	556550	جارى	18700083.02	0.00	18700083.02	العلامات الإرشادية متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الأجهزة المساحية متواجده المعدات متواجده المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجده البرنامج الزمنى والتقارير (المبدئى - الشهري - النصف شهري) متواجده المستلزمات والمهمات براعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجده جارية
	الاجمالى							18700083.02	0.00	18700083.02	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							18700083.02			فقط ثمانية عشر مليون وخمسمائة ألفاً وثلاثة وثمانون جنيهاً وقرشان لأخير .
	ما سبق صرفه							17715835.00			
	اجمالى قيمة المستخلص جارى رقم (3)							984248.02			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري (ميسرا)

مدير المشروع

التوقيع

مدير عام المشروعات

التوقيع

عن استشاري المصلحة مكتب (smart design)

التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Eng

عن استشاري المصلحة مكتب (smart design)

التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بالظهر وقدره

المقاول تحريراً فى 1 سنة 2024

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة القات

غير الواردة بهذا الشروط اعتمدت من

تحريراً فى 1 سنة 24

بمكتب

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة بقا

مهندس/ أحمد حسن

التوقيع

		جنيه	قرش
بوتال الاصل التي تمت الاذن	١٧٧٠٠٠٨٣	١٥	
مستحق			
مصرح بصره			
سابق بصره	١٧٧١٥٨٣٥	—	
مستحق بصره	٩٨٤٤٨	١٤	
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم بصره اصيل	٤٩٤١٥	٤٠	
رسم بصره اضافي	٢٤٠٩١	٩٥	
ملاحظات			
اخر اوقات			
جملة الاستقطاعات		٧٣٢٣٤	٣٥
صافي المبالغ المستحق		٩١١٠١٣	٦٧

[illegible]