مشروع: اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 507+000 الي الكم 509+000 بطول 2كم اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك

من بداية العمل حتى: 10-09-2024

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة ايجي كونتراك رقم العقد(2024/2023/412) بتاريخ 19-09-2023

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـات
4	طبقات الأساس													-مكتب جهاز الاشراف متواجد
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان		م3											-العلامات الارشادية متواجده -لافتات المشروع متواجدة -المهندسون متواجدون -مسئول تامين سلامة المرور متواجد -المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161	م3	15,616.45	13,803.00	1,035.00	14,838.00	0.00	2,388,918.00	0.00	0.00	0.00	2,388,918.00	-التقارير متواجدة
	علاوة مسافة النقل 65 كم	58.50	م3	15,616.45	13,803.00	1,035.00	14,838.00	0.00	868,023.00	0.00	0.00	0.00	868,023.00	-يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	15,616.45	13,803.00	1,035.00	14,838.00	0.00	370,950.00	0.00	0.00	0.00	370,950.00	-الحد الادنى من المعدات متواجد
	عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	146.40	م3	15,616.45	13,803.00	1,035.00	14,838.00	0.00	2,172,283.20	0.00	0.00	0.00	2,172,283.20	-البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -يراعى تطبيق نصوص العقد -وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ 18-09-2024 -وثيقة تأمين حوادث متنوعة سارية حتى تاريخ 18-09-2024
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الي 40مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.		م3											
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175	م3	11,720.00	9,500.00	1,621.00	11,121.00	0.00	1,946,175.00	0.00	0.00	0.00	1,946,175.00	
	علاوة مسافة النقل 215 كم	253.50	م3	11,720.00	9,500.00	1,621.00	11,121.00	0.00	2,819,173.50	0.00	0.00	0.00	2,819,173.50	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	11,720.00	9,500.00	1,621.00	11,121.00	0.00	278,025.00	0.00	0.00	0.00	278,025.00	
	عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	151.30	م3	11,720.00	9,500.00	1,621.00	11,121.00	0.00	1,682,607.30	0.00	0.00	0.00	1,682,607.30	
5	البلاطات الخرسانية													
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		م2											
	عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	457.00	م2	11,396.397	0.00	9,680.00	9,680.00	0.00	4,423,760.00	0.00	0.00	0.00	4,423,760.00	
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لشهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		م3											
	عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	2,665.20	م3	600.00	0.00	255.00	255.00	0.00	679,626.00	0.00	0.00	0.00	679,626.00	
											إجمالي قيمة المستخلص		17,629,541.00	

سبعة عشر مليونا وستمانة وتسعة وعشرون الفا وخمسانة وواحد واربعون جنيهاً فقط لا غير

الشركة المنفذة :شركة ايجي كونتراك
مدير المشروع
م/ محمد محمد احمد

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

استشاري (xyz)
م/محمد شهاب خليل

الاستشاري العام (سوشيرا)
م/اسامة محمد احمد

مدير المشروع (الهيئة)
م/ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات
م/احمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ.....

يعتمد ,,,
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "