

كوتكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

مستخلص جاري رقم (٨)

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٤٩)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة -عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الكمية (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل المستحق اجراءه للقطاع	مقدار الاصل التي أتمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	جاري أم تقاني	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حوّل	أبقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٢٢٠	٥٥٢	م.ط	٢٢٠	٠	٢٢٠	جاري	١٢١,٤٤٠	٠	١٢١,٤٤٠	١.٠ الخوازيق مستوحاة من
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم في يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	٢٣٠٠	١٢٥	م.٣	١٦٨٥	٠	١٦٨٥	جاري	٢١٠,٦٢٥	٠	٢١٠,٦٢٥	٢.٠ الكتل مستوحاة
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والقلّة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب	٢٠٠	١٦٠	م.٣	١٢٧	٠	١٢٧	جاري	٢٠,٣٢٠	٠	٢٠,٣٢٠	٣.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيو جيرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنوعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتطهير ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٩٩	١٠٠	م.ط	٣٢٢	٠	٣٢٢	جاري	٣٢,٢٠٠	٠	٣٢,٢٠٠	٤.٠ الكتل مستوحاة - ٥.٠ الممرات مستوحاة
١١	بالمتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتساكنة وشديدة التماسك والصخرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالمقاييس المطلوب للإزالة لواندر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللواندر باستخدام لواندر ويتم الحفر بين الخوازيق المساندة وأسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللواندر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاسان للتشوين لعدم إمكانية التشوين على الطريق الدائري بأجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة أي حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	٣٧٠	م.٣	٢٨٨	٠	٢٨٨	جاري	١٠٦,٥٦٠	٠	١٠٦,٥٦٠	٦.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتساكنة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالمقاييس المطلوب للإزالة لواندر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللواندر باستخدام لواندر ويتم الحفر بين الخوازيق المساندة وأسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللواندر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاسان للتشوين لعدم إمكانية التشوين على الطريق الدائري بأجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة أي حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠٠	٣٩٠	م.٣	٤٥٥٨	٠	٤٥٥٨	جاري	١,٧٧٧,٦٢٠	٥٥١,١٩٠	١,٢٢٦,٤٣٠	٧.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصنوبة للقواعد المسلحة بالمقاييس المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل حقل الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٦٠	م.٣	١٧٩	٠	١٧٩	جاري	٢٨,٦٤٠	٠	٢٨,٦٤٠	٨.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
١٥	بالمتر المكعب توريد ورم بمرام نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمرصة المقاول للأساسات علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الفس بالمياه والدهك جيداً باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على الصي كافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونحو المسطح العلوي للرمم وحسب كمية الرمد بعد الدهك والقلّة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠٠	٢١٥	م.٣	١٣٥٧	٠	١٣٥٧	جاري	٢٩١,٧٥٥	٠	٢٩١,٧٥٥	٩.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
١٧	بالمتر المكعب توريد ورم طريقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الأساسات ويتم الرمد على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدهك والدمك الجيد والقلّة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	٧٩٠	م.٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جاري	٨١,٢٠٠	٠	٨١,٢٠٠	١٠.٠ رساتك عتيم سلاطة الحرار
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	٢٩٠٠	٣٩٣٥	م.ط	٢٧٧١	٠	٢٧٧١	جاري	١٠,٩٠٣,٨٨٥	٠	١٠,٩٠٣,٨٨٥	
الإجمالي												
									١٣,٠٢٣,٠٥٥	٥٥١,١٩٠	١٣,٥٧٤,٢٤٥	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات
مهندس المشروع
م/ محمد المصطفى
م/ محمد جابر
م/ محمود الشيع
م/ احمد عبد الجواد

استشاري المشروع
المكتب الفني
م/ محمد الشورجي
م/ محمد عبد النبي
م/ الحبيب بن علي
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ مصطفى سعيد
مهندس المشروع
م/ محمد الشورجي

المكتب الفني
م/ الامير السعيد احمد
م/ مصطفى سعيد
م/ محمد الشورجي

مستشاري المشروع
 مكتبة الفني
 موقع
 محمد عبد الله
 المهندس العام
 الزايد
 الاستشارات الهندسية
 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع (الاتوبيس التردوي) BRT

كوتكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد-بهتم-شبرا ينها)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

مستخلص جاري رقم (٨)

المقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

رقم البلد	نوع العمل	كمية البلد بالمقاييس	الكمية (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أى جزء جنيه	المالى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	إجمالي ما سبق								٢٢,٩٣٦,٦٣٥	٧٠٨,٠٩٩	٢٢,٢٢٨,٥٣٦	
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ (والقوة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) و كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٠	٣٩٥٠	م ٣	٧١	٠	٧١	جاري	٢٨٠,٤٥٠		٢٨٠,٤٥٠	
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة بسمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والقوة تشمل اضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري علي ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهليكوپتر واعمال الفرم الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والقوة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١	١١٧٥	م ٢	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصاب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والقوة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	٤٧٣٥٠	طن	٦٨٧	٢٥٠٠	٧١٢٠	جاري	٢٣,٧١٣,٢٠٠		٢٣,٧١٣,٢٠٠	
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة لتكرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بابعاد ٤٠٠ كجم/سم ٢ والقوة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القوة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣٠٠	٤٧٥٥	م ٣	٢٦٣	٠٠٠	٢٦٣	جاري	١,٢٥٠,٥٦٥		١,٢٥٠,٥٦٥	
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات وهندسة طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠٠	٨٥	م ٢	٤٨٧٣	٠٠٠	٤٨٧٣	جاري	٤١٤,٢٠٥		٤١٤,٢٠٥	
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣-٥٢ و ٢-٣٧ للأجزاء المعدنية والقوة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتزويج ووحدة الربط مع الخرسانة والشكالات الخفيفة والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بربر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والقوة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاضايل للاعتماد قبل بدء في التصنيع	٣٦٢	٩٥٨٥٠	طن	١٥٤	٦٠٠	١٦٠٠	جاري	١٥,٣٣٦,٠٠٠		١٥,٣٣٦,٠٠٠	
٤٦	بالمتر توريد وتركيب الواح سندويتش بسمك ٥ سم لزوم تغطيات الاسقف والجوانب والمواد العازلة مضغوطة بضغط لا يقل عن ٤٠ والصاج بسمك ٧٠ مللي مجلفن لمقاومة الصدا (ليكون أو مايمثلها) وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنة والصواميل والورد المعدنية ولتاكوتشك والتركيب بواسطة مهندس الهواء على ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات للتصليح قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعات والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠١	٢٢٨٥	م ٢	٤٢٤	٧٦٠	٥٠٠٠	جاري	١,١٤٢,٥٠٠		١,١٤٢,٥٠٠	
٤٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والقوة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢	٦١٢٢٥	طن	٦	٠٠٠	٦	جاري	٣٦٧,٣٥٠		٣٦٧,٣٥٠	
٥٧	بالعدد عمل يافطة للمشروع وكافة الاعمال اللازمة لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٥٠٠٠	عدد	٤	٠٠٠	٤	جاري	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	
	الإجمالي								٧٥,٥٤٠,٩٠٥	٧٠٨,٠٩٩	٧٤,٨٣٢,٨٠٦	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير عام المشروعات
مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد عبد الجواد
التوقيع /
م / محمود الشيخ
التوقيع /
م / محمد جابر
التوقيع /
م / محمود احمد

إستشاري للمشروع
مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد عبد النبي
التوقيع /
م / محمد الشوريجي
التوقيع /
م / محمد الشوريجي
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشوريجي

المكتب الفني /
التوقيع /
م / الامير السعيد
التوقيع /
م / مصطفى سيد
التوقيع /
م / مصطفى سيد
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
BRT
الاتوبيس الترددي

تنفيذ شركة :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

مستخلص جاری رقم [۸]

المالك : السيدة العامة للطرق والكهرباء والنقل البري

مهندس المشروع	مدير عام المشروعات	مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع / م / محمود حمدي	التوقيع / م / محمود الشيخ	التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

مكتبة الفتي

مهندس المشروع/

التوقيع /
/ محمد الشوريج

أقر بصحة ذلك : الشريعة المنقذة

بموجب المشروع /

المكتب الفني /

التوقيع /
م/ الامير السعيد

رئيس الادارة المركزية
 وزارة النقل - الهيئة العامة للطيران المدني

13

39750