

كوتكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (٨)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابطة عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بمقاييسه	الذئبة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل للقطاع	مقدار الأخصال التي أتمت في خلال هذه الفترة	جدة مقدار الأخصال التي تمت حتى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		ملاحظات	
								استقطاع أو حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه		
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٢٢٠	٥٥٢	م.ط	٢٢٠	٠	٢٢٠	١٢١,٤٤٠	١٢١,٤٤٠	١.٠ الجسات بالبر لتقدير أطوال الخوازيق	
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر النيل والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	٢٣٠٠	١٢٥	م.٣	١٦٨٥	٠	١٦٨٥	٢١٠,٦٢٥	٢١٠,٦٢٥	٢.٠ تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر النيل والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عابيه أو مسدحه أو أرصفة أو ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والقله شامله مما جمعه بالمتر المكعب	٢٠٠	١٦٠	م.٣	١٢٧	٠	١٢٧	٢٠,٣٢٠	٢٠,٣٢٠	٣.٠ أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عابيه أو مسدحه أو أرصفة أو ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والقله شامله مما جمعه بالمتر المكعب	
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيو جبرسي قديمة والبلد يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٩٩	١٠٠	م.ط	٣٢٢	٠	٣٢٢	٣٢,٢٠٠	٣٢,٢٠٠	٤.٠ إزالة حواجز نيو جبرسي قديمة والبلد يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
١١	بالمتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتساكنة وشديدة التماسك والصفيرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للتحقق بالعمق المطلوب للترام لارتفاع لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	٣٧٠	م.٣	٢٨٨	٠	٢٨٨	١٠٦,٥٦٠	١٠٦,٥٦٠	٥.٠ حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتساكنة وشديدة التماسك والصفيرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للتحقق بالعمق المطلوب للترام لارتفاع لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتساكنة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للحفر بالعمق المطلوب للترام لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠٠	٣٩٠	م.٣	٤٥٥٨	٠	٤٥٥٨	١,٢٢٩,٤٣٠	١,٢٢٩,٤٣٠	استقطاع لحين نهر الملاحظات	
١٤	بالمتر المكعب حفر حذر في المتساكنة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للحفر بالعمق المطلوب للترام لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٦٠	م.٣	١٧٩	٠	١٧٩	٢٨,٦٤٠	٢٨,٦٤٠		
١٥	بالمتر المكعب حفر حذر في المتساكنة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للحفر بالعمق المطلوب للترام لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠٠	٢١٥	م.٣	١٣٥٧	٠	١٣٥٧	٢٩١,٧٥٥	٢٩١,٧٥٥		
١٧	بالمتر المكعب حفر حذر في المتساكنة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حارات فراع طويل للحفر بالعمق المطلوب للترام لوانر صغيرة (popeat) والمستخدمة خصيصاً للصل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزاله اللوانر باستخدام لوانر ويتم الحفر بين الخوازيق والسفن الكمرات والاسفلت والخرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبلد يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحطرات مع نقل ناتج الحفر لاماكن للتشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاساتالموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اى حوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر والبلد شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	٧٩٠	م.٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	٨١,٢٠٠	٨١,٢٠٠		
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوه العمل نهوا شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	٢٩٠٠	٣٩٣٥	م.ط	٢٧٧١	٠	٢٧٧١	١٠,٩٠٣,٨٨٥	١٠,٩٠٣,٨٨٥		
								١٣,٥٧٤,٢٤٥	٥٥١,١٩٠	١٣,٠٢٣,٠٥٥	الإجمالي

المسالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات / م / محمود المصطفى
مهندس المشروع / م / محمد جابر
مدير عام الشؤون المالية والإدارية / م / أحمد عبد الجواد

استشاري المشروع
المكتب الفني / م / محمد الشوربجي
مهندس المشروع / م / محمد الشوربجي
التوقيع / م / محمد الشوربجي

الإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المشروع / م / مصطفى سعيد
التوقيع / م / مصطفى سعيد

المكتب الفني / م / الأمير محمد أحمد
التوقيع / م / الأمير محمد أحمد

مركز النقل
BRT
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

تفويض شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

اصعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد-بهيتم-شبرا بنها)

المقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

مستخلص جاري رقم (٨)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الماطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمطابقة	القيمة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للتعاقد	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	إجمالي قيمة الاصل التي تمت إلى الآن		ملاحظات
								استقطاع او حوز	الباقى بعد الاستقطاع	
اجمالي ما سبق										
٢٠	بلحده نقل مائكة الخوازيق الي موقع الصل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و المسر يشمل نقل المحطات والمعدات والابوات اللازمة و البند شامل مما جويده علي أن تتم جميع الاصل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	٣	١٨٧٤٠٠	بالعدد	٧	٠	٧	٣٧٤,٨٠٠	٣٧٤,٨٠٠	جاري
٢١	بالعدد نقل مائكة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و المسر يشمل نقل المحطات والمعدات والابوات اللازمة و البند شامل مما جويده علي أن تتم جميع الاصل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (داخلي)	٣	٨٤٤٨٠	بالعدد	٧	٠	٧	١٦٨,٩٦٠	١٦٨,٩٦٠	جاري
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع اسمنت طبقاً لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخوازيق من اعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	٢٢٥	١,٥٩٥	م.م	٢٢٤	٠	٢٢٤	٣٥٧,٢٨٠	٣٥٧,٢٨٠	جاري
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البتونيوت قطر ٦٠ سم اسفد المسافات البرنية للفرغة بين خوازيق السند والمسرع يشمل الاصل المساحية ونهو العمل نحواً شاملاً مما جويده طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٢٣٤٠	م.م	٤٩٩	٠	٤٩٩	١,١٦٧,٦٦٠	١,١٦٧,٦٦٠	جاري
٢٦	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة عادية لسرور الاساسات وذلك بالاجابة والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ ٠٠٥ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ و الفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	٢٧٥٥	م ^٣	٤٠٠	٠	٤٠٠	١,١٠٢,٠٠٠	١,١٠٢,٠٠٠	جاري
٢٧	بالمتر المسطح توريد و صب دكات من الخرسانة العادية للارضيات و ذات سمك ١٠ سم و ذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ ٠,٨ سم و ٣م ^٣ ٠,٤ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ و الفئة تشمل عمل القرم و الشدات و العروات و الدعائم اللازمة للصب بأمان كاف كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة و نهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة و المواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جويده بالمتر المسطح	١٠٠	٢٦٥	م ^٢	٠	٠	٠	٠	٠	جاري
٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والرباطات الانتكالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات مهندس المابلر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	١٧٠	٣٩٥٠	م ^٣	١١٨	٥٢	١٧٠	٦٧١,٥٠٠	٦٧١,٥٠٠	جاري
٢٩	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ ٠,٨ زلط و ٣م ^٣ ٠,٤ رمل و ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و الفئة تشمل توريد وتشغيل و صب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات و العروات و الدعائم اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جويده بالمتر المكعب	٥٠٠	٤٣٥٠	م ^٣	٥٠٠	٠	٥٠٠	٢,١٧٥,٠٠٠	٢,١٧٥,٠٠٠	جاري
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط السائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٦٠٠	٤٢٣٠	م ^٣	٣٥٣	٠	٣٥٣	١,٤٩٣,١٩٠	١,٤٩٣,١٩٠	جاري
٣١	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحواط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ ٠,٨ زلط و ٣م ^٣ ٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ و الفئة لا تشمل توريد و تشكيل و صب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات و العروات و الدعائم اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جويده بالمتر المكعب	٨٠٠	٤٥٦٠	م ^٣	٣٥٣	٦	٣٥٨,٠	١,٦٣٢,٤٨٠	١,٦٣٢,٤٨٠	جاري
٣٢	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للرباطات والكميرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ ٠,٨ زلط و ٣م ^٣ ٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ و الفئة لا تشمل توريد و تشكيل و صب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات و العروات و الدعائم اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جويده بالمتر المكعب	٣٠٠	٤٤٨٠	م ^٣	٤٩	٠	٤٩	٢١٩,٥٢٠	٢١٩,٥٢٠	جاري
								٢٢,٩٣٦,٦٣٥	٧٠٨,٠٩٩	٢٢,٢٢٨,٥٣٦
الإجمالي										

المسالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات / م / محمود الشيخ
مهندس المشروع / م / محمود المحمدي
مدير عام الشؤون المالية والإدارية / م / احمد عبد الجواد

المكتب الفني / م / محمد عبد النبي
مهندس المشروع / م / محمد الشوربي
مدير المشروع / م / الحسيني كمال
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع (الاتوبيس الترددي) BRT

المكتب الفني / م / الامير سعيد احمد
مهندس المشروع / م / مصطفى سعيد
مدير المشروع / م / محمد الشوربي
مدير عام الشؤون المالية والإدارية / م / احمد عبد الجواد

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (تنفيذ عدد ٣ محطات مسطرد-بهتميم-شبرا بنها)
المقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

مستخلص جاري رقم (٨)

ملاحظات	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن			جاري أم نهائي	جدة مقاي الإصال التي تمت حتى الآن	مقدار العمل السابق اجراءه للقطيع	الوحدة	الكمية (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	جنيه								
	٢٢,٢٢٨,٥٣٦	٧٠٨,٠٩٩	٢٢,٩٣٦,٦٣٥							إجمالي ما سبق	
٣٣	٢٨٠,٤٥٠		٢٨٠,٤٥٠	جاري	٧١	٧١	م	٣٩٥٠	٣٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ (والقوة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) و كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
٣٤	.		.	جاري	.	.	م	١١٧٥	١	بالمتر المصطف توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة بسمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسالية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والقوة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري على ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهيكوتيت وأعمال القرم الخشبية المتينة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والقوة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	
٣٥	٢٣,٧١٣,٢٠٠		٢٣,٧١٣,٢٠٠	جاري	٧١٢,٠	٦٨٧	طن	٤٧٣٥٠	١٠٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصاب ٤٠/٦٠ تنفيذ جميع العناصر الانشائية والقوة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات و اللوحات و جداول تعريف الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
٣٨	١,٢٥٠,٥٦٥		١,٢٥٠,٥٦٥	جاري	٢٦٣,٠	٢٦٣	م	٤٧٥٥	٣٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بإجهاد ٤٠٠ كجم/سم ٢ والقوة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (القوة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	
٤٤	٤١٤,٢٠٥		٤١٤,٢٠٥	جاري	٤٨٧٣,٠	٤٨٧٣	م	٨٥	١٣٠٠٠	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجبين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد. قبل التنفيذ وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
٤٥	١٥,٣٣٦,٠٠٠		١٥,٣٣٦,٠٠٠	جاري	١٦٠,٠	١٥٤	طن	٩٥٨٥٠	٣٦٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣-٥٢ و ٢-٣٧ للأجزاء المعدنية والقوة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدة الربط مع الخرسانة والشكالات الخفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين برسر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للشروط البنائية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والقوة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوار للاعتماد قبل بدء في التصنيع	
٤٦	١,١٤٢,٥٠٠		١,١٤٢,٥٠٠	جاري	٥٠٠,٠	٤٢٤	م	٢٢٨٥	٢٠٠١	بالمتر توريد وتركيب الواح سندويتش بسمك ٥ سم لزوم تغطيات الاسقف والجوانب والمواد العازلة مضغوطة بضغط لا يقل عن ٤٠ والصاج بسمك ٧٠ مللي مجلفن لمقاومة الصدا (ليكون أو مايعاقلها) وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنة والصواميل والفورد المعدنية والتكابتشك والتركيب بواسطة مسدس الهواء على ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التفصيلية قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لتهو الإصصال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	
٤٧	٣٦٧,٣٥٠		٣٦٧,٣٥٠	جاري	٦,٠	٦	طن	٦١٢٢٥	١٢	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباقية المعدنية والقوة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
٥٧	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	جاري	٤	٤	عدد	٢٥٠٠٠	٦	بالعدد عمل باظفة للمشروع وكافة الأعمال اللازمة لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
	٧٤,٨٣٢,٨٠٦	٧٠٨,٠٩٩	٧٥,٥٤٠,٩٠٥							الإجمالي	

المسالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات
مهندس المشروع
التوقيع /
م/ محمد الشيوخ
م/ محمد جابر
م/ محمود محمد
م/ احمد عبد الجواد

إستشاري المشروع
التوقيع /
م/ محمد عبد النبي
م/ الحسيني كمال
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

مهندس المشروع
التوقيع /
م/ محمد الشوربجي

المكتب الفني
التوقيع /
م/ الامير السيد السيد
التوقيع /
م/ مصطفى سيد
الشركة المتفذة
مدير المشروع
التوقيع /
م/ مصطفى سيد
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING
BRT

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (تنفيذ عدد (٢) محطات (مسطرد-بهتيم-شبرا بلها) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/١)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

الحق رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (٨)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند وكميائية	القيمة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه للخطة	مقدار الأعمال التي تحت في خلال هذه الفترة	جملة مقدار الأعمال التي تحت حتى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تحت في الآن	استقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمالي ما سبق							٧٥,٥٤٠,٩٠٥	٧٠٨,٠٩٩	٧٤,٨٣٢,٨٠٦	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المرعج ارتفاع ٢ م والبند يشمل التوريد والتكريب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١١٠٠	٣٠٠٠	م.ط	١٠٧١	٠	١٠٧١	٣,٢١٣,٠٠٠	٣,٢١٣,٠٠٠	٣,٢١٣,٠٠٠	
٥٩	بالمتر الطولي توريد وعمل صيانة للسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٥٠٠	م.ط	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع أشجار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشجار بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لأعمالها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعرا يشمل حديد التسليح	٢٠٠٠	٥٩	عدد	١٣٢١٦	٠	١٣٢١٦	٧٧٩,٧٤٤	٧٧٩,٧٤٤	٧٧٩,٧٤٤	
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر	٢٦	٢٢٥٠	عدد	١٤	٠	١٤	٣١,٥٠٠	٠	٣١,٥٠٠	
البيود المسكحة											
١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات خرسانة سمك ٢٨ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخط والدمك ميكانيكي على ان لا تقل المقاومة المميزة للمكبب القياسي عن ٤٠٠٠ كجم / سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم اسمت بورتلاندى عادى ويتم إضافة الياف فايبر بمعدل ١٠٠٠ جم / م ^٣ واللثة تشمل تشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك والبرى (سيكا شيدور بريمكس) او ما يعادلها بمعدل ٦-٤ كجم / م ^٣ أثناء التشغيل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر واللثة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٦٠٠٠	١٠٠٠	م	١٥١٥	٢٢٤٣	٣٧٥٨	٣,٧٥٨,٠٠٠	٣٧٥,٨٠٠	٣,٣٨٢,٢٠٠	استقطاع لحين نهور الملاحظات
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من نوع للتوبيرين الصناعي المسلح Type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المباشر وتقديم كتلاوجات هذه الكراسي للاعتماد قبل التوريد حتى حمل ١٨٠ طن بجويط	١٨	٢٢٥٠٠	عدد	١٢	٠	١٢	٢٧٠,٠٠٠	٠	٢٧٠,٠٠٠	
الاجمالي											
								٨٣,٥٩٣,١٤٩	١,٠٨٣,٨٩٩	٨٢,٥٠٩,٢٥٠	
								٨٢,٥٠٩,٢٥٠			
								٧٨,٤٠٤,٣٠٥			
								٤,١٠٤,٩٤٥			
											إجمالي قيمة الأعمال حتى تاريخ المستخلص
											ما سبق صرفه حتى المستخلص رقم (٧)
											صافي المستخلص رقم (٨)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
مهندس المشروع
م/ محمد جابر
م/ محمودة محمدي
م/ احمد عبد الجواد

المكتب الفني
التوقيع /
م/ محمد شوريحي
المكتب الرئيسي
التوقيع /
م/ محمد شوريحي

المكتب الفني /
التوقيع /
م/ محمد شوريحي
المكتب الرئيسي
التوقيع /
م/ محمد شوريحي
المكتب الرئيسي
التوقيع /
م/ محمد شوريحي
المكتب الرئيسي
التوقيع /
م/ محمد شوريحي



٤٩٦٣٥