



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم ((أعمال طرق - عدد ٤ براهيم))

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة (الجانبية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

تابع مستخلص رقم (١٣) جاري

شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٠

العقد رقم: (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣) - بتاريخ (٢٠٢٢/٢/١)

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	كمية التقسية المحسنة	كمية العمل السابق	كمية الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	اجمالي الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جني	دينار								
٢	باعتبر المصب اصلا حفر للاسفلت طبقة لرسومات التقسية المصنعة في جميع انواع التربة وطلاء وتشمل كراج او مياه نظير في اتجاه الطر وسنة جوارب الطر ان لم الامر مع نقل نفع الطر والمصبات غير المصنعة التي المصبات المصنوعة ويكون القابس ختسبا وقل ما يلزم لتبوير العمل كمالا طبقة لرسومات والتشريط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	٤٥		م	٨٨٠٠	٢١٩٤	٠,٠٠٠	٢,١٩٤,٠٠٠	جاري	٩٨٧٣,٠٠٠	
٤	باعتبر المصب توريد وحمل خرقة عادية تلفة اسفل الخرقة المصنعة للاسفلت والمصبات الانتفاشية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التقسية المصنعة بهجه كسر مميل ودمك التربة اسفلها واليد بشل كلفة الاصل اللازمة لتبوير العمل طبقة لرسومات التقسية المصنعة والمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندسين.	١٥٠,٠٠٠		م	١٠٠٠,٠٠٠	٨٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٧٥,٠٠٠	جاري	١٣١٢٥,٠٠٠	
٥	باعتبر المصب توريد وحمل خرقة مسجلة لزوم القطاع الصنوعي الربيع طبقة لرسومات التقسية المصنعة وبهجه كسر مميل لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ بد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جهدا والسر لا بشل حديد التسليح واليد بشل عمل الشدات والتقويات اللازمة واصال المصبات وكلفة الاصل اللازمة لتبوير العمل طبقة لرسومات التقسية المصنعة والمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٣٠,٠٠٠		م	٢٨٥,٠٠٠	٢٥٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٦,٠٠٠	جاري	٥٨٨٨,٠٠٠	
٦	باعتبر المصب توريد وحمل خرقة مسجلة لزوم الحوائط المصنعة طبقة لرسومات التقسية المصنعة وبهجه كسر مميل لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ بد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جهدا والسر لا بشل حديد التسليح واليد بشل عمل الشدات والتقويات اللازمة واصال المصبات وكلفة الاصل اللازمة لتبوير العمل طبقة لرسومات التقسية المصنعة والمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٧٠,٠٠٠		م	١٥٠,٠٠٠	١٣٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٧,٠٠٠	جاري	٣٦٩٩,٠٠٠	
٧	باعتبر المصب توريد وحمل خرقة مسجلة لزوم البلاطة الانتفاشية وبلاطات المصبات طبقة لرسومات التقسية المصنعة وبهجه كسر مميل لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ بد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جهدا والسر لا بشل حديد التسليح واليد بشل عمل الشدات والتقويات اللازمة واصال المصبات وكلفة الاصل اللازمة لتبوير العمل طبقة لرسومات التقسية المصنعة والمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٢٠,٠٠٠		م	٩٠,٠٠٠	٦٢٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢٩,٠٠٠	جاري	١٣٨٣٨,٠٠٠	
٨	بالن كوريد وقطع وتشي وريص وتبوير وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٢٧/٥٦) لزوم جميع عناصر الكورير من الخرقة المسجلة طبقة لرسومات التقسية المصنعة والسر بشل عمل الوصلات التي لم تدور برسومات الطاء والاشهارات وقل المصبات اللازمة لنقل وريص الحديد بهبوط وقل ما يلزم التركيب الحديد من سك ريف وسكريت وطلاء وقل ما يلزم لتبوير العمل طبقة لرسومات التقسية المصنعة والمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٢٥,٠٠٠		طن	٨٣,٠٠٠	٧٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٥,٠٠٠	جاري	١٧٠٣٧٥,٠٠٠	
٩	باعتبر المربع توريد وحمل طبقة عزلة الرطوبة من الدخان البوميني على البرد وحين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسر بشل كلفة ما يلزم من نفاثة السطح وحديد العزل وكلفة ما يلزم لتبوير العمل كمالا ما جهبه طبقة لرسومات التقسية المصنعة وتعليمات الشركة المصنعة والمهندسين.	٥٠		م	١,٠٥٠	٥٥٠	٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	جاري	٢٧٥,٠٠٠	
إجمالي الاعمال الصناعية											
إجمالي اعمال الطرق											
الإجمالي الكلي											
فقط ثلاثمائة واثنان وثمانون مليوناً وثلاثة وأربعون ألفاً وسبعمائة وأربعة وثلاثون جنيهاً لا غير											
٣٨٢,٠٠٤٣,٧٣٤,٠٠											

خ خم نية (١٠٠٪) من اجساد
جيد البتلة مبقاً لحجر البتلة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سلسي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

