الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تاريخ التعاقد :-١٨-٠١-٢٠٢٢

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ استلام الموقع :- ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

مستخلص ٨ عن الفترة من ٢١-مارس-٢٠٢٤ الي ١٥-يوليو-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة أو الخفض في الأسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والازالة																								
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	١٦٥,٠٠	١٥,٥١	١٦٢٥,٠٠	٢٥,٢٠٨,٣٣	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٢٦٩	١٠,٩٠٧,٤٢
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٤٢,٣١		٦٨,٧٥٠,٠٠	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٢٦٩	٢٩,٧٤٧,٥٢
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٤٣,٧٢		٧١,٠٤١,٦٧	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٣٠٦	٣٠,٧٦٥,٤٨
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٤٢,٣١		٦٨,٧٥٠,٠٠	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٧,٩١٠	٣٢,٩٣٨,٢٧
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		٢١,١٥		٣٤,٣٧٥,٠٠	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٤٩,٨٥٣	١٧,١٣٧,١٢
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٩٧,٠٠	٩,١٢	٢,٢٧٠,٠٠	٢٠,٧٠١,٦٢	%	%٢٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٣٦,٨٦٤	٧,٦٣١,٥٣
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٢٤,٨٧		٥٦,٤٥٨,٩٧	%	%٢٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٣٦,٨٦٤	٢٠,٨١٣,٢٧
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٢٥,٧٠		٥٨,٣٤٠,٩٤	%	%٢٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٣٦,٨٩٥	٢١,٥٢٥,١٠
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٢٤,٨٧		٥٦,٤٥٨,٩٧	%	%٢٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٠,٧٣٢	٢٢,٩٩٦,٨٦
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		١٢,٤٤		٢٨,٢٢٩,٤٩	%	%٢٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٤٢,٦٦٦	١٢,٠٤٤,٣٨
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطة سطح الكوبرى أعلى الكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٢٩٢,٠٠	٢٧,٤٥	٢١٥٠,٠٠	٥٩,٠٢٣,٩٣	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٢٦٩	٢٥,٥٣٩,١٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٧٤,٨٧		١٦٠,٩٧٤,٣٦	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٢٦٩	٦٩,٦٥٢,١٩
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٧٧,٣٧		١٦٦,٣٤٠,١٧	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٣,٣٠٦	٧٢,٠٣٥,٦٩
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٧٤,٨٧		١٦٠,٩٧٤,٣٦	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٧,٩١٠	٧٧,١٢٣,١٥
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		٣٧,٤٤		٨٠,٤٨٧,١٨	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٤٩,٨٥٣	٤٠,١٢٥,٦٤
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٣,٤٣٧,٠٠	٣٢٣,١٤	٢٣,٥٠٠,٠٠	٧,٥٩٣,٧١٣,٦٨	%٦٥	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%١٩٢,٥١٤	١٤,٦١٨,٩٧٧,٠٧
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٨٨١,٢٨		٢٠,٧١٠,١٢٨,٢١	%٦٥	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%١٦٠,٩٩٤	٣٣,٣٤٢,٠٠٢,٧٠
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٩١٠,٦٦		٢١,٤٠٠,٤٦٥,٨١	%٦٥	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%١٦٠,٩٩٤	٣٤,٤٥٣,٤٠٢,٧٩
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٨٨١,٢٨		٢٠,٧١٠,١٢٨,٢١	%٦٥	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%١٦٠,٩٩٤	٣٣,٣٤٢,٠٠٢,٧٠
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		٤٤٠,٦٤		١٠,٣٥٥,٠٦٤,١٠	%٦٥	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%١٦٢,٨٨١	١٦,٨٦٦,٤٥٨,٣٨
١٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع الثيرماجوينت تسمح بالحركة من (± 2.5سم)	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٢٤١,٠٠	٢٢,٦٦	٤٠٠٠,٠٠	٩٠,٦٣٢,٤٨	%٥	%	%٣٠	%٣	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٣٨,٢٨٤	٣٤,٦٩٧,٥٧
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٦١,٧٩		٢٤٧,١٧٩,٤٩	%٥	%	%٣٠	%٣	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٥٧,٦٦٣	١٤٢,٥٣١,٠٣
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٦٣,٨٥		٢٥٥,٤١٨,٨٠	%٥	%	%٣٠	%٣	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٥٧,٦٦٣	١٤٧,٢٨٢,٠٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٦١,٧٩		٢٤٧,١٧٩,٤٩	%٥	%	%٣٠	%٣	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٥٧,٦٦٣	١٤٢,٥٣١,٠٣
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		٣٠,٩٠		١٢٣,٥٨٩,٧٤	%٥	%	%٣٠	%٣	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٥٨,٢٢٩	٧١,٩٦٥,٣٦
١٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهان ٣ أوجه من طبقة عازلة علي البارد بمادة البيتومين	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	١,٣٤٧,٠٠	١٢٦,٦٤	٥٠,٠٠	٦,٣٣٢,٠٥	%	%	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٢٤,٨١٦	١,٥٧١,٣٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٣٤٥,٣٨		١٧,٢٦٩,٢٣	%	%	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٦,٦١٩	٨,٠٥٠,٨١
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٣٥٦,٩٠		١٧,٨٤٤,٨٧	%	%	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٦,٦١٩	٨,٣١٩,١٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٣٤٥,٣٨		١٧,٢٦٩,٢٣	%	%	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٦,٦١٩	٨,٠٥٠,٨١
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		١٧٢,٦٩		٨,٦٣٤,٦٢	%	%	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٤٧,٥٦٣	٤,١٠٦,٩٠
٢٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٢١٦١٠,٠٠	٢٠٣١,٧١	٨٥,٠٠	١٧٢,٦٩٥,٣٠	%	%٣٠	%	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%٤٠,٨٤٩	٧٠,٥٤٣,٧٣
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٥٥٤١,٠٣		٤٧٠,٩٨٧,١٨	%	%٣٠	%	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٠,٨٤٩	١٩٢,٣٩١,٩٩
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٥٧٢٥,٧٣		٤٨٦,٦٨٦,٧٥	%	%٣٠	%	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٠,٨٨٦	١٩٨,٩٨٥,٧٦
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٥٥٤١,٠٣		٤٧٠,٩٨٧,١٨	%	%٣٠	%	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٥,٤٩٠	٢١٤,٢٥٠,٩٣
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		٢٧٧٠,٥١		٢٣٥,٤٩٣,٥٩	%	%٣٠	%	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٤٦,٤٨٩	١٠٩,٤٧٩,١٥
	الإجمالي الكلي																								١٣٤,٤٦٨,٥٨٤,٠٨

تعتمد كميات فقط

إستشاري المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)

م/ محمد سليمان

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة — م/ محمد سليمان

مدير المشروع — م/ محمد سامي

المقاول المنفذة

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

م/ أحمد جمال

ت.ف: ٠٤٠١-٦٤٠١-٢٣١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تاريخ التعاقد :-١٨-١-٢٠٢٢

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ استلام الموقع :-٠٣-٠٢-٢٠٢٢

ملحق مستخلص ٨ عن الفترة من ٢١-مارس-٢٠٢٤ الي ١٥-يوليو-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال		شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقه عنها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر الكلفة الخاضعة للتعديل				الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد				الرقم القياسي وقت المحاسبة				نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
		من	الي									حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار		
	اعمال التكسير والازالة																								
٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوبيات والبلاطة العلوية وكوبستاتها	٢١-مارس-٢٠٢٤	٣١-مارس-٢٠٢٤	مارس-٢٠٢٤	١١	١١٧	٠,٠٩٤	٧,٨٤١,٠٠	٧٣٧,١٩	٣,٣٩٠,٠٠	٢,٤٩٩,٠٦٧,٤٤	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	١,٢٨٩,٨٠	٣٦٨,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤٨٠,٤٠	%١٨,٤٥٣	٤٦١,١٤٨,٥٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٤	٣٠-أبريل-٢٠٢٤	أبريل-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٢٠١٠,٥١		٦,٨١٥,٦٣٨,٤٦	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%١٨,٤٥٣	١,٢٥٧,٦٧٧,٧٣
		٠١-مايو-٢٠٢٤	٣١-مايو-٢٠٢٤	مايو-٢٠٢٤	٣١	١١٧	٠,٢٦٥		٢٠٧٧,٥٣		٧,٠٤٢,٨٢٦,٤١	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	١,١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%١٨,٤٧٣	١,٣٠٠,٩٨٦,٢٢
		٠١-يونيو-٢٠٢٤	٣٠-يونيو-٢٠٢٤	يونيو-٢٠٢٤	٣٠	١١٧	٠,٢٥٦		٢٠١٠,٥١		٦,٨١٥,٦٣٨,٤٦	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١,٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٢٠,٩١٣	١,٤٢٥,٣٢٦,٧٧
		٠١-يوليو-٢٠٢٤	١٥-يوليو-٢٠٢٤	يوليو-٢٠٢٤	١٥	١١٧	٠,١٢٨		١٠٠٥,٢٦		٣,٤٠٧,٨١٩,٢٣	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	١,١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%٢٢,٦٧٠	٧٧٢,٥٥٤,٣٩
١٣	بالعدد عمل اختبار متلف للركائز Elastomeric Bearing مقاس TYPE (C4 (١٠٦/٦٦*٥٠٠*٤٠٠	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	٣,٠٠٠	١,٠٤-	٢٦٤٤٠,٠٠	٢٧,٦٢٨,٣١-	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	٣٨٠,٣٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٦١٢,٣٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٥,٢٥١	٤,٢١٣,٦٣-
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٠,٩٤-		٢٤,٩٥٤,٦١-	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	٣٨٠,٣٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٦١٢,٣٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٥,٢٥١	٣,٨٠٥,٨٦-
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		١,٠١-		٢٦,٧٣٧,٠٨-	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	٣٨٠,٣٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٦٥٣,٢٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٧,٩٨٠	٤,٨٠٧,٢٤-
	الإجمالي الكلي																								٥,٢٠٤,٨٦٦,٨٩

الشركة المنفذة

السعداء جروب للتشييد والبناء

م/ أحمد جمال

تعتمد كميات فقط

إستشاري المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)

م/ محمد سيد

International Consulting Engineers

المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

مدير المشروع

م/ محمد سامي