



بخصوص : استكمال أعمال الجسر الترابي
لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٩١,٤٠٠ الي كم ٩٢,٦٠٠ بطول ١,٢ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب المبدع للإنشاء والتشييد " سامي زينهم عبد الدايم "

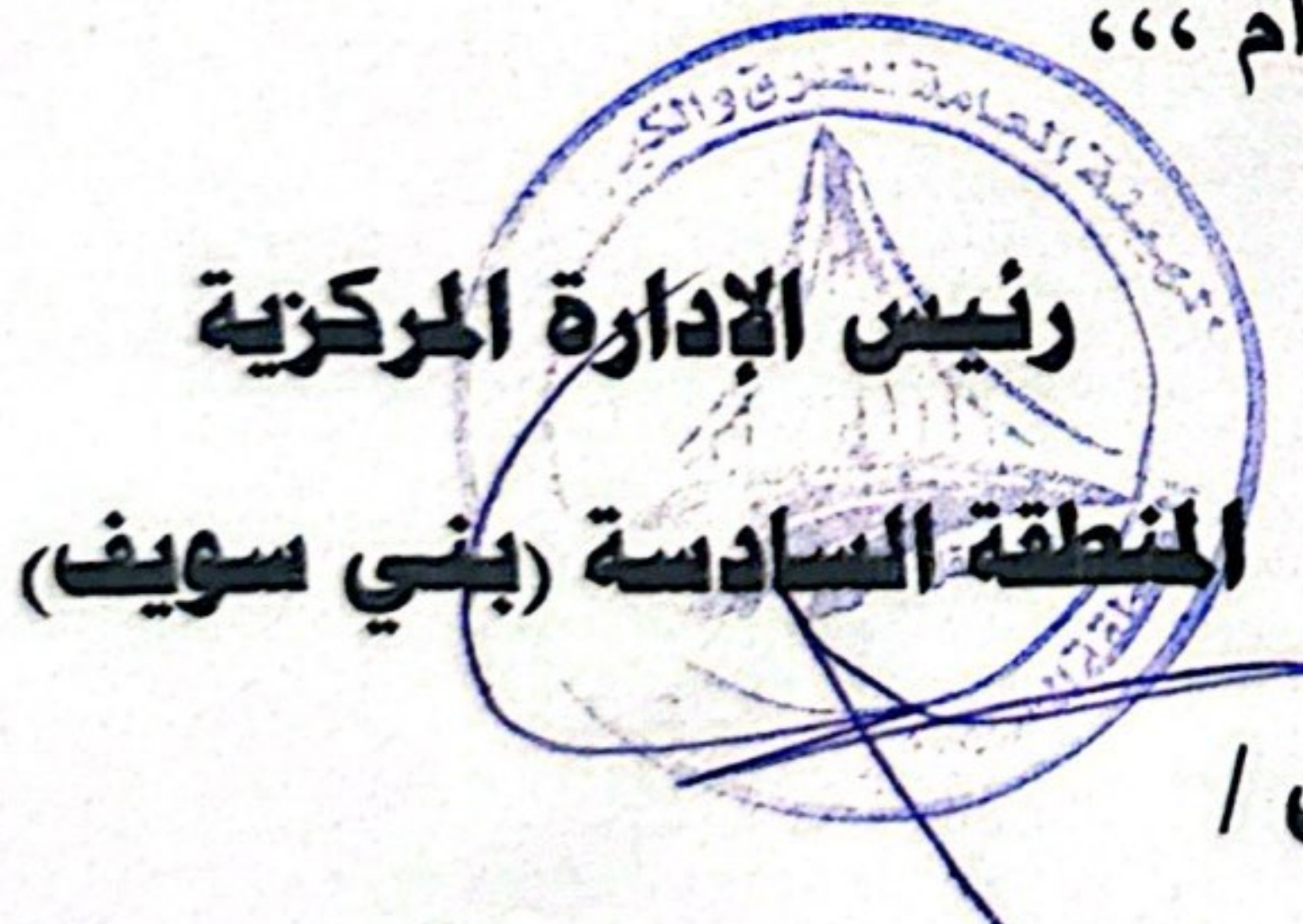
عقد رقم ٢٣ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١٥) احبار ماكينة تصوير تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٣



مهندس /

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة-بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 91+400 الى الكم 92+600

الشركة المنفذة:

شركة المبدع للإنشاء والتشييد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

عقد رقم (23 لسنة 2024-2025)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مدير عام المشروعات

م.ع.ع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة-بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفقات:

- استمارة 50 ع. ح
- المستخلص (2 نسخ اصل)
- بيان الاعمال (اصل)
- حصر الاعمال (اصل)
- ريكوسات معتمده من الاستشارى (1 صورة)
- التجارب المعملية (صورته)
- محضر نقل اتربة صالحة للردم (صورته)

مستأنص جاری
(۲۱)

تقليد - شجرة - التفسير

عن المدونة ١٧/٠٧/٢٠٢٤ هـ ٢٠٢٤/٠٨/٢٤

الإدارة المركزية (المنطقة المسالمة)

العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٣)

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للمواصفة والمقاييس	الوحدة	كمية البند بالمقاييس المعتمدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت خلال الفترة	جولة مقادير حتى الان التي تمت	جاري ام نهائي	جولة قيمة الاصل التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه			
1-1	اقبال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات السوية بسكة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 م) اسفل منسوب القزوه وبسكة لا يزيد عن 25 م اعلى من منسوب (2 م) من منسوب القزوه لاستكمال انسياب التصميم لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 9620) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (960% من الكثافة الجافة القصوى) ورش التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخطوط والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإسراف زيادة نسبة الدمك عن 96% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 20.22/5/4 مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او التقصان وتصبح 1.8 جنيه من 20.22/5/4 المسافة يشمل عمل ترميمات وتغليف واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المعجورة.												براعى تطبيق نصوص التكلفة
1-2	لمسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2022	71,700	م	3,000,000	19891,500	0,000	19891,500	جاري 2	1466220,000	0,000	1466220,000		وسمى تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتضفيرية متواجدة
1-3	لمسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من 22 مارس 2022	71,500	م	4,000,000	32879,500	0,000	32879,500	جاري 2	2449522,750	0,000	2449522,750		مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد
1-4	علاوة مسافة نقل لمسافة 24 كم = (22-24) 2 كم	32,000	م	7,000,000	52771,000	0,000	52771,000	جاري 2	1741143,000	0,000	1741143,000		البرنامج الزمني متواجد
1-5	قيمة المواد المعجورة للأتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44,800	م	7,000,000	52771,000	0,000	52771,000	جاري 2	2341140,800	0,000	2341140,800		لوحات المشروع متواجدة
1-6	رسوم التكرات والموازن طبقا للمادة (31) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالمادة الموحدة لاسمار الطرق.	13,000	م	7,000,000	52771,000	0,000	52771,000	جاري 2	686022,000	0,000	686022,000		التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري - متواجد.
2-1	بمقتضى الكمب أصل توريد ورش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير لتكاملات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من مخل 200 عن 12% والترح الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التالف بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانضغاط عن 10% ولا يقل معدل قسونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمد الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن 960% من الكثافة التصميمية) واثقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقن وتتم التثبيت طبقا لأصول الصناعة بالرسومات التفصيلية والبلند بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.												مكتب جهات الاشراف متواجد
2-2	لمسافة نقل حتى 20 كم ابتداء من 22 مارس 2022	153,500	م	1,000,000	0,000	6566,22	6566,22	جاري 2	1007916,150	0,000	1007916,150		التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري - متواجد.
									9175226,250	0,000	9175226,250		محتمل عدد 10 اعمار مكينة تصوير كراخ بالادارة العامة للمعلومات

تحریر آفری ۱۱ ص ۲۰۲

الشركة المنفذة
استشاري المصاحبة
(سيرفينج سيستمز)

استشاري المهنة (الترانس)
مدير المشروع
مدير التنفيذ

الاستشاري العام
(Systra)

(مهندس المشروع)

المهنة العامة للطرق والكباري

علامہ المشرف و عات (

الاسم / سامي بن محمد

Page 1

1 km

الاسم / عمرو بن عبد الله
شرف الدين / تاجر

1/2

18m/1.2

الشيخ
Cibary Geyres

一

التوقيع

التوقيع /

التوقيع

التابع

التوقيع

التوقيع

والقدره وسبق صرفها الى

المقاول

سنة ٢٠٢٤

الحاسب

عملية : تنفيذ استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم : ٩١+٤٠٠ الى الكم : ٩٢+٦٠٠ بطول ١,٢ كم (بأمر المباشرة).

عن المدة من ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٧ حتى ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٣١

تنفيذ : شركة المبدع للأشياء والتشييد

مستخلص جارى

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة ما سبق		الوحدة	كمية البند بالمقاييس المعملة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	مقدار جارى ام نهائى	مجموع الاعمال التى تمت حتى الان	مجموع قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حيز الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		القيمة ما سبق	القيمة ما سبق									
2-3	علاوة مسافة نقل ٨٦,٨٤ كم = ٨٦,٨٤ - ١,٣٦٦,٨٤ = ٨٦,٨٤ جنيه	٨٦,٨٩	٢م	١٠,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٠,٠٠	
2-4	كارتة توريد لاس	٢٥,٠٠	٢م	١٠,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٠,٠٠	
2-5	قيمة المواد المحجوزة للأثره بالإضافة إلى نسبة الميك ٢٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	٢م	١٠,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٦٥٦٦,٢٣	٠,٠٠	
3-1	بالمركب المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ولقيس حجم الحبيبات ما بين ٢,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الدار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالسرور لا تقل نسبة تحمل كاتيونيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس ليجوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ٢٠ سم ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٠٠) من الكثافة العملية والفترة لتعمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والروسمات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس السرف. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - تصح ١,٢ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.											
3-2	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٢	١٥٦,٥٠	٢م	١٠,٦٠٦,٥٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٠,٠٠	
3-3	علاوة مسافة نقل ٨٦,٨٤ كم = ٨٦,٨٤ - ١,٣٦٦,٨٤ = ٨٦,٨٤ جنيه	٨٦,٨٩	٢م	١٠,٦٠٦,٥٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٠,٠٠	
3-4	كارتة توريد لاس	٢٥,٠٠	٢م	١٠,٦٠٦,٥٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٠,٠٠	
3-5	قيمة المواد المحجوزة للأثره بالإضافة إلى نسبة الميك ٢٠% + ١٢% استقطاعات	١١٩,٠٠	٢م	١٠,٦٠٦,٥٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٢٤٤٣,٦٥	٠,٠٠	
الإجمالي										١٢,٩٢,٩٥,٩٠		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٢,٩٢,٩٥,٩٠		
اجمالى ما سبق صرفه										٨,٦٦٧,٣٥٠,١		
اجمالى قيمة جارى										٣,٤٥٥,٦٠٨,٠		

تحريراً في ١ / ٨ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
استشاري المساحة
(سبرفنج سيستنز)

المكتب الفني
المكتب الفني
المكتب الفني

استشاري الهندسة (لتقاسم)
مدير المشروع

مهندس المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مدير عام المشروعات)

الاسم / مصطفى مصطفى
١-١٩

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

التوقيع / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى

الاسم / مصطفى مصطفى