

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٥٢٩ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٩ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين / مفارق الصالحية بطول ٢٣ كم بإستخدام تقنية F D R تنفيذ شركة آيه جى أر أنترناشيونال .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافاتنا برقم ونازيخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

رئيس

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل المنطقة
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٢٩ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٩ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين

/ مفارق الصالحية بطول ٢٣ كم باستخدام تقنية F D R عقد رقم ٣٣٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

تنفيذ شركة آيه جى أر أنترناشيونال .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع العلم بأن وسيلة

نقل العينات غير متواجدة من تاريخ ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٣ ويتم الرجوع لإدارة المركبات بالقاهرة بشأنها .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٣



م. ز. ز. م.
ع. م.

رقم البند	البنء	الفئة		مقدار العمل السابق إءراءه	مقدار الأءمال التى تمت فى هذه المءة	ءمة الأءمال التى تمت حتى الآن	ءارى أم نهائى	ءمة مقدار الأءمال التى تمت حتى الآن		أءءءاع أو ءءء		الباقى بعء الأءءءاع		ملاءءاء
		ءءءه	قءء					ءءءه	قءء	ءءءه	قءء	ءءءه	قءء	
١	أءمال إنشاء طبقة أساس مءبء بإءاءة التءوير	٦٠	-	٢١٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٥٠٠٠	ءارى	-	١٤١٠٠٠٠٠	-	٣٠٠٠٠٠	-	١٣٨٠٠٠٠٠	١- طاقم التءنءىء من قبل الشركة مءواء
٢	أءمال ءورء وأءءافة أءمنء مطابق للشرء	١٧٥٠٠	-	٥٢٠٠	٣٠٠	٥٥٠٠	ءارى	-	٩١٢٥٠٠٠٠	-	-	-	٩٦٢٥٠٠٠٠	٢- معمل الموء مءواء
٣	أءمال إنشاء طبقة رابءة سء ٦ سم	١٣١	-	٢١١٠٠٠	٢١٠٠٠	٢٣٢٠٠٠	ءارى	-	٣٠٣٩٢٠٠٠٠	-	٢٠٠٠٠٠	-	٣٠١٩٢٠٠٠٠	٣- مهندس معمل الموء مءواء
٤	أءمال إنشاء طبقة لءق	٨	٣٥	٢٠٥٠٠٠	١٠٠٠٠	٢١٥٠٠٠	ءارى	-	١٧٩٥٢٥٠	-	-	-	١٧٩٥٢٥٠	٤- مكءب ءهاز الأءراء مءواء
٥	أءمال إنشاء طبقة سءءة سء ٥ سم	١٢٥	-	٢٠٥٠٠٠	١٠٠٠٠	٢١٥٠٠٠	ءارى	-	٢٦٨٧٥٠٠٠	-	٤٠٠٠٠٠	-	٢٦٤٧٥٠٠٠	٥- ءم ءركءب عءء (٧) لوءة للمشرء
٦	أءمال إنشاء ءارء ءرسائى وءءء	٤٦٦	-	١٧٠٠	-	١٧٠٠	ءارى	-	٧٩٢٢٠٠	-	-	-	٧٩٢٢٠٠	٦- ىءم ءءنظىء ءركة المرو على الطرىء أثناء المعمل
٩	أءمال ءورء وفءء طبقة أساس	٣٢٤	-	١٣٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠٠	ءارى	-	٤٨٦٠٠٠٠٠	-	-	-	٤٨٦٠٠٠٠٠	بمعرفة الشركة بإءءءاء الملاءاء الإءراءة والءءءرءة
١١	ءورء وءء طبقة ءشرىء بمعءل ١,٥ كم / ٢م	٢٥	-	٢١٠٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٣٢٠٠٠	ءارى	-	٥٨٠٠٠٠٠٠	-	-	-	٥٨٠٠٠٠٠٠	٧- معءاء المعملءة مءواءة لءءنظىء البنوء المءرءة بالءءءء
١٤	أءمال ءكسفر وإزالة المسطءاء المءءارة	٦٠	-	٧٠٠٠	٢٥٠٠	٩٥٠٠	ءارى	-	٥٧٠٠٠٠٠	-	-	-	٥٧٠٠٠٠٠	٨- ءءارء مءواءة
						الإءءاءى عالىء		-	٩٤٨٠٩٤٥٠	-	٩٠٠٠٠٠	-	٩٣٩٠٩٤٥٠	٩- ءم أرسال البرنامء الزمئى الشهرى للأءمال
								-		-	-	-		١٠- وسءءة ءقسل العىنءاء عءفر مءواءة
								-		-	-	-		١١- ىءءمر ءءء مءلء ٣٠٠٠٠٠,٠٠ ءءءه على البءء
								-		-	-	-		رقم (١) FDR لءءن ظهور ءءاءء المعمل
								-		-	-	-		١٢- ىءءمر ءءء مءلء ٢٠٠٠٠٠,٠٠ ءءءه على البءء
								-		-	-	-		رقم (٣) رابءة لءءن ءلافى الملاءاء
								-		-	-	-		١٣- ىءءمر ءءء مءلء ٤٠٠٠٠٠,٠٠ ءءءه على البءء
								-		-	-	-		رقم (٥) سءءة لءءن ءلافى الملاءاء
								-		-	-	-		مهندس المعملءة
								-		-	-	-		الأسم
								-		-	-	-		ءوءىء
								-		-	-	-		مءءء لءاسء
								-		-	-	-		رفءءءءء

التوقيع

مفتی محمد رفیع صاحب

مهندس
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن البالغ المينة بظهرة وقدرة : ٠٠ ١٣٩٥٠٠ ٨٦٩ جنيهه سبق صرفها للمقاول

المحاسب
سنة

1732

A

1. سوال

سنة

سنة

22

يُدفع إلى المَقاول مبلغ : ٦٩٩٥٥٠٠,٠٠ جنيهِ على الحساب

↓

زیست

سنة

سنة

“二”

نہایت

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط اعتمدت من



رصف طريق القصاصين / الصالحية

اسم المشروع :

AGR

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٥٢٨) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/٢٦

أ/ هشام منصور

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات :

عدد (٢) عينه اسفلت رابطته (٣ د)

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال
النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٩,٨٠٠	ك ١٩,٥٠٠	المهزات
100	100	100	100	1"
100_75	96 86	95	99	3/4"
70 _ 35	62 52	52	61	3/8"
50 - 30	44 36	34	40	4#
35 - 20	31 25	25	31	8#
20 _ 5	15 9	12	19	30#
12 _ 3	11 5	7	9	50#
8 _ 2	6.5 3.5	5.2	5.7	100#
4 _ 0	3.4 0.4	2.5	2.9	200#
	5.1 4.6	4.71	4.71	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠			1198	الثبات بالكجم
2 _ 4			2.6	الانسياب بالمم
300 _ 500			461	الجنشاء كجم / مم

العينه تتفق مع حدود السحاحيه للتدرج التصميمي ماعدا المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل ابحاث هندسه الطرق والمطارات والمرور بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٣١

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
960	480	2	مخلوط اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			م: اعداد تقرير
1410			قيمة التجارب
211.5			م. ١٥ %
227.05			ضم ١٤ %
1848.55			الاجمالي

٢٠٢٣/١١/٠٢

تحريرا في:

مهندس المعمل / حجاز السبعبر

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل

مهندس / ع

مهندس / ح

سلوي سامي صالح

حازم عبد المنعم

