



مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاء

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٥ / ١١

شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٠٧ / ١٥ حتى ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٣٠

رقم البند	بيان الإصل	الغنة		كمية البند بالمقاييس المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه									
٣	المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسكة (مطلقة متحجرة) عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وسوى السملج آلات التوسية وآثرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الهندسية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٨ - ٣م / لارتفاع السورلا وذلك لكثايات المنفذة بعد ٢٣-٢٠/٤/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٣م وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من مشوب الأرض الطبيعية .	٣٠,٠٠٠	١٦٠٠٠١	٣م	١٥٩٥٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٥٤٨,٠٠٠	٤٧٨٦٤٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٨٦٤٤٠,٠٠٠	المعدات متواجدة.	
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكثايات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .											
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١,٢ كم - ٠,٥٠ كم)											
	علاوة ٢ جنيه من عمق ٥م من مشوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ١٠ م من مشوب الأرض الطبيعية											
٤	المر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على اليد الآلي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرتكة العبول الجائنية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية يسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ونهها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الهندسية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٣م وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من مشوب الأرض الطبيعية .	٨٢,٠٠٠	٤٩٥٠٠	٣م	٤٩١٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٩١٣٤,٠٠٠	٤٠٢٨٩٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٢٨٩٨٨,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد .	
	ذات إجهاد (٢٠٠٠٠٠٠ كجم / سم ٢ (الكثايات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .											
	ذات إجهاد (٧٠٠٠٠٠٠ كجم / سم ٢ (الكثايات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .											
	علاوة ٢ جنيه من عمق ٥م من مشوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ١٠ م من مشوب الأرض الطبيعية											
٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية يسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب (٢٠ متر) أسفل مشوب الفرع و يسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من مشوب (٢٠ متر) من مشوب الفرع لاستكمال المشوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠ ٪) ونهها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الهندسية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زائدة رأسية الدمك من ٩٩٥٠ بحسب زائدة ١ جنيه على زائدة نسبة الدمك لكل ١٪ . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم وبالإزادة أو التفتان . ٣- السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجوبة .	٥٧,٠٠٠	١٩٢٣٧٧	٣م	١٨٩٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٩٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	العلامات الإرشادية متواجدة .	
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكثايات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .											
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكثايات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) (طبقاً للمفاوضة) .											
	الإجمالي											

اجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) ختامي

١٩٩٩٩٩٩٦,٦٠

٠,٠٠٠

١٩٩٩٩٩٩٦,٦٠

١٩٩٠٢٧١١,٦٠

٩٧٢٨٥,٠٠

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

مدير عام مشروعات الطرق / م / مشيرة السيد

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

مهندس / نصر محيي نصر طه

اسم العميل
اسم المقاول
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

[illegible]

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات أمضاء

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف أمضاء

اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)

علاقات الكاتب المنوط

رواجع

شبابك

تحریر فی

تسلّمت التحويل رقم و أقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلّمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠ المقاول

[illegible]

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول