

عملية : استكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصغرى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم 17+420 الى الكم 21+920 بطول 4.5 كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند طبقاً لاخر مقايسة معدلة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زيادة.												يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 500 متر.	23.00		م3	32396.00	22390.00	8386.00	30776.00	جارى	707848.00	0.00	707848.00	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
	علاوة زيادة السولار 0.60 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023	0.60		م3	7483.00	0.00	7108.00	7108.00	جارى	4264.80	0.00	4264.80	
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زيادة.												وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
	لمسافة النقل حتى 500 متر.	26.00		م3	349677.00	308150.00	24043.00	332193.00	جارى	8637018.00	0.00	8637018.00	المعدات متواجدة.
	علاوة زيادة السولار 0.70 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023	0.70		م3	7270.00	0.00	6906.00	6906.00	جارى	4834.20	0.00	4834.20	التقارير مرسلة لشركة (السويح) متواجدة
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زيادة.												لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	62.00		م3	0.00	0.00	0.00	0.00	جارى	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	75.00		م3	0.00	0.00	0.00	0.00	جارى	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	88.00		م3	13767.00	5500.00	7578.00	13078.00	جارى	1150864.00	0.00	1150864.00	
	علاوة 2.2 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	2.20		م3	13767.00	5500.00	7578.00	13078.00	جارى	28771.60	0.00	28771.60	
	علاوة زيادة إجهاد7جنيه لكل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب إجهاد (400-500) كجم/سم2	7.00		م3	13767.00	5500.00	7578.00	13078.00	جارى	91546.00	0.00	91546.00	
	علاوة زيادة إجهاد7جنيه لكل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب إجهاد(500-600) كجم/سم2	7.00		م3	13767.00	5500.00	7578.00	13078.00	جارى	91546.00	0.00	91546.00	
	علاوة زيادة إجهاد7جنيه لكل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب إجهاد (600-700) كجم/سم2	7.00		م3	13767.00	5500.00	7578.00	13078.00	جارى	91546.00	0.00	91546.00	
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-) متر أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-) متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) والارض الطبيعية مفترة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - المند لا يشتمل القيمة المحسنة.												المعمل بكامل اجهزته ومهندسين المعمل متواجدون
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	60.00		م3	142850.00	100850.00	34857.00	135707.00	جارى	8142420.00	0.00	8142420.00	مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م3 ابتداء من 4/5/2023	1.60		م3	32388.00	0.00	30768.00	30768.00	جارى	49228.80	0.00	49228.80	البرنامج الزمني متواجد
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									18999887.40	0.00	18999887.40	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									0.00	0.00	0.00	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									18999887.40	0.00	18999887.40	
	ما سبق صرفه									15189470.00	0.00	15189470.00	
	اجمالي مستخلص جاري 2									3810417.40	0.00	3810417.40	

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة : استشاري المساحة (سيفلينج سيستمز) المكتب الفني

استشاري الهيئة (مكتب الترانس)

الاستشاري العام (systra)

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبين بظهوره وقدره سبق صرفها الى

(المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)

طارق يوسف الجزار

مدير عام السيول المائية والإدارة
محاسب
مهندس

