

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٥٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات	
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١ - ١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٥,٠٠	٠	م٢	٣٦٥٨٧٤,٠٠	٣٦٥٨٧٤,٠٠	٠,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة.	
													المعدات متواجدة.	
														فريق العمل متواجد .
١. ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل م في حالة الزيادة أو النقصان.	٢٦,٥٠	٠,٠٠	م٣	١٠٥١,٠٠	١٠٥١,٠٠	٠,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .	
			٢٨,٢٠	١٠٥١,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	ختامي	١٠٠%	٢٩٦٣٨,٢٠	٠,٠٠	٢٩٦٣٨,٢٠	البرنامج الزمني متواجد .	
			١٤,٦٣	١٠٥١,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	ختامي	١٠٠%	١٥٣٧٦,١٣	٠,٠٠	١٥٣٧٦,١٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .	
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) أسفل منسوب القربة و بسلك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل لسيونيات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٧٥,٥٠	٠,٠٠	م٣	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .	
			٧٩,٩٠	٩٤١٩,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	ختامي	١٠٠%	٧٥٢٥٧٨,١٠	٠,٠٠	٧٥٢٥٧٨,١٠	العلامات الارشادية متواجدة .	
			١١٧,٦٠	٠,٠٠	م٣	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس)(علاوة النقل بعد ٥/٤ ٢٠٢٣/٢٠٢٤) رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (32) * (1.25) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة رسوم الكراتات والموالين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٢٦,٠٠	٩٤١٩,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	ختامي	١٠٠%	١١٨٦٧٩٤,٠٠	٠,٠٠	١١٨٦٧٩٤,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .	
			٤٤,٨٠٠	٩٤١٩,٠٠	م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢١٩٧١,٢٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام
			١٣,٠٠	٩٤١٩,٠٠	م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٤٤٧,٠٠	إستدأى د/ح/ع/الفتح
٣.٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠	٠,٠٠	م٢	٢٤٤٤,٠٠	٢٤٤٤,٠٠	٠,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام	
		ذات قوة ٣٠ ك.ن.ت. في الاتجاهين biaxial												رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام
		ذات قوة ٣٠ ك.ن.ت. في الاتجاهين biaxial طبقاً للمفاوضة .	١٠٨,٠٠	١٢٢٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٢٢٢,٠٠	ختامي	١٠٠%	١٣١٩٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٣١٩٧٦,٠٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام	
١ - ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقم بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% والأقل مماثل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليّة. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٤٦,٤٠	٠,٠٠	م٣	٣٦٩٧,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام	
		لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة .												رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام
		لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة .	١٥١,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	ختامي	١٠٠%	٥٥٨٢٤٧,٠٠	٠,٠٠	٥٥٨٢٤٧,٠٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = (74*1.3) (كسارة المروية) (علاوة النقل بعد ٥/٤ ٢٠٢٣/٢٠٢٤) .	٩٦,٢٠	٣٦٩٧,٠٠	م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	ختامي	١٠٠%	٣٥٥٦٥١,٤٠	٠,٠٠	٣٥٥٦٥١,٤٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام	
		رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	١٣١,٠٤	٣٦٩٧,٠٠	م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٤٤٥٤,٨٨	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام
		رسوم الكراتات والموالين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	ختامي	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٤٢٥,٠٠	رأى م/ع م/د ح/ع/إستعلام

تحريراً في ١٥ / ٠٥ / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف

م / محمد احمد يوسف

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب اترانس كونسلتنتج

م /

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب اترانس كونسلتنتج

م /

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

م /

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دفيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مهندس

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر





رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات	
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١ - ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ سم الى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحساس عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (الانقل) عن ١٠٠% من الكثافة العملية)(الفئة ١)تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة.	١٥١,٣٠	م٣	٢٦٩٣,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٤١٥,٠٠	٠,٠٠		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٢) طبقاً للمفاوضة .													
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢) طبقاً للمفاوضة .													
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = (74*1.3) (كسارة العروية) (علاوة النقل بعد ٢٠٢٢/٥/٤) .													
	رسوم المواد المحجزة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجزة) (95) * (1.3) نسبة الانخفاض * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجزة													
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .													
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (غير+سيك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدادات مناسبة للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح ولاء الفواصل بالبيتونيم الرمول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) . - يتم صرف الكازرة في حالة تقديم مايليت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	٤٣٢,٠٠	م٢	٢٩٧٤٢,٠٠	٢٩٧٤٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٤١٥,٠٠	٠,٠٠		
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٢) طبقاً للمفاوضة .													
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة .													
	السعر ابتداء من ٢٠٢٢/٢/٢٢ طبقاً للمفاوضة .													
٢ - ٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤م٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (غير+سيك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهيو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولاء الفواصل بالبيتونيم الرمول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) . - يتم صرف الكازرة في حالة تقديم مايليت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٥٢,٠٠	٥٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٤١٥,٠٠	٠,٠٠		
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٢) طبقاً للمفاوضة .													
	السعر ابتداء من ٢٠٢٢/٢/٢٢ طبقاً للمفاوضة .													
بند مستحدث (طبقاً للمفاوضة)	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المتحصرة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢,٠٠	م٢	٧٠٩١٥,٠٠	٧٠٩١٥,٠٠	٠,٠٠	٧٠٩١٥,٠٠	٧٠٩١٥,٠٠	١٠٠%	٨٥٠٩٨,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٩٨,٠٠		
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)														

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

م / باهر نور الدين

مدير المشروع (الاستشاري)

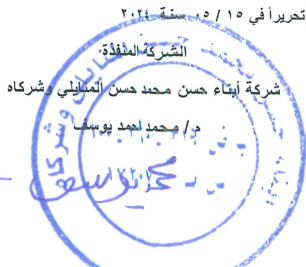
مكتب التراس كونسولتنج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب التراس كونسولتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ



تحريراً في ١٥ / ٥ / سنة ٢٠٢٤

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر