

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال المستنائية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي، القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٣٤+٨٠٠ إلى الكم ٣٣٤+٤٠٠ بطول ٢،٣ كم (باعتبار المعاشر).

٢٠٢٤ / ٢ / ٤ تتفذ: شركة توب سيرفس المتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى

نـ الـ هـيـنـهـ العـامـهـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـىـ

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن الهيئة العامة للطرق و التباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق و

عن الاسم
مدير الم

عن الامتحانات الدولية

٢٠٢٣ / سنتہ / نمبر

يعتمد ،،،،، رئيس الإدارة المركزية لمنطقة السائعه أسيوط

مهندس/ مصطفی على مسعود



عن عملية : استناد تدقية أعمال الجسر الترابي والأعمال المعاونة ب penetrometer إنشاء القطار الكهربائي السريع (الأكتوبر - أبوسمبل)
لتتفقىء أعمالاً الجسر النابي ، المقاطع الثالث (الثالثة) [جهاز] المسافة من المتر ٣٣٨٤٠٠ بطول ٣ .٢ م (بالألف المتر).

٢٠٢٤ / ٢ / ٤ - تنفيذ: شركة توب سيرفس للتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى

مهندس / مصطفی علی، مس

جعتمد ، ، ، ، رئيس الادارة المركزية
منطقة السابعة أسيوط

الهيئه العامه للطرق و الكباري
ر عام المشروعات الهئيه العامه للطرق و الكباري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الأشغال الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري مدير المشروع

عن الأداء	عن إستراتيجي المساحة (كتب الدولة)	منفذة
الكتاب المالي	مذكرة المشروع	سيرفس

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الدكتور - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (زنطوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٣٤+٨٠٠ إلى الكم ٣٣٥+٨٠٠ بطول ٢,٢ كم (بالأمر المبادر).

تنفيذ شركة توب سيرفس للتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢ / ٤

العقد رقم : (١٨٢١ / ٢٠٢٣) تاريخ : ١٠ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	قرش / جنيه	الفترة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقاييسة مقدرة	كمية العمل السابق إجراء	كمية العمل المتقدمة خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام تهانى	جملة قيمة الأعمال التي تمت استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٦	٢٦,٠٠											بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المماسكة عدا التربة الصخريه (استخدام البلاورز) وتسوية السطح بالات التسويف والرش بالبايد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالواراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مسئلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.
٧	١٠٠,٠٠											بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٥٠) كجم/سم٣
٧.٩	١٠٦,٠٠											ذات اجهاد (٧٠٠٦٠) كجم/سم٢
												الاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٣
												الاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٣
٦	٢٦,٠٠											بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المماسكة عدا التربة الصخريه (استخدام البلاورز) وتسوية السطح بالات التسويف والرش بالبايد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالواراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مسئلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.
٧	٠,٧٠											علاوة ٧,٠ جنية / ٣م لارتفاع السولار
٩	٨٨,٠٠											بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٤٠٠٣٠) كجم/سم٢
٦-٩	٢,٢٠											علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السولار
												ذات اجهاد (٤٠٠٤٠) كجم/سم٢
												علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السولار
												ذات اجهاد (٦٠٠٥٠) كجم/سم٢
												علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السولار
												ذات اجهاد (٦٠٠٦٠) كجم/سم٢
												علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السولار
١٢	٦٠,٠٠											بالметр المكعب اعمال حفري وغري ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشديها باستخدام الات النسوية سكل لا يزيد عن ٥ سم حم منسوب ٢,٠٠ (متر) ويسمى لا يزيد عن ٥٠ سم اسكندال انسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كايفوريلا اقل من ٦٠% و شوا بالبايد الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالواراسات الوصول الى اقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مسئلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.
												ملحوظة
												في حالة طلب جهاز اشراف زيادة نسبة الدملك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على ازادة نسبة الدملك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بازدياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط و اختبارات ونقل موقع العمل حتى ٢ كم وابنده لا يشمل القيمة المعرفية
												علاوة مسافة نقل ١٧ كم.
												علاوة مسافة نقل ٥ كم.
٢-١٢	٥٨,٨٠											قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدملك ٦١٢ + %٦٢٥
٣-١٢	١,٦٠											استقطاعات.
												علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية / متراً مكعب
												اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
												اجمالي قيمة الاستقطاعات
												اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
												ما سبق صرفه
												اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)

يعتمد ،،،، رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة لطرق و الكباري
١/ محمد شوقي

١/ محمد شوقي
١/ محمد شوقي

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة لطرق و الكباري
١/ محمد شوقي

١/ محمد شوقي
١/ محمد شوقي

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة لطرق و الكباري
١/ عطا رأي

١/ عطا رأي
١/ عطا رأي

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
١/

١/

