فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

كوبرى ابو نبج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٠

شركة ع النيل العامة للطرق والكباري

مشروع ع كوبرى ابو نبج

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٥٥,٢
الرقم القياسي للحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨
الرقم القياسي للحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٥١,٧
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣١٥,٤
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٣٥٨,٤

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الأصل المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل الخصم للتنفذة الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
		مستخلص رقم ١٦ جارى فى الفترة من ٢٠٢٣/٠٧/١ حتى ٢٠٢٣/٠٧/١٠	٦	حفر ميكانيكى بين الخوازيق للقواعد المسلحة	م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢٩,١٩	٠,٧٥	٠,٠٣٠٣	٣٣٢,٥١
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١١٦,٦٩	٠,٧٥	٠,٠٣٠٣	٣٠٠,٣٣
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢٩,١٩	٠,٧٥	٠,٠٤١٥	٤٥٥,٢٤
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢٥,٠٣	٠,٧٥	٠,٠٤١٥	٤٤٠,٥٥
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢٩,١٩	٠,٧٥	٠,٠٤٤٣	٤٨٦,٥٨
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢٥,٠٣	٠,٧٥	٠,٠٦٤٠	٦٨٠,٦٣
							٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٤١,٦٨	٠,٧٥	٠,٠٦٤٠	٢٢٦,٨٨
			١٢	خرسانة عادية للاساسات	م٣	١٥٠٠	٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٥٤١	٢,٣٥٠,٦٥
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٥٧	٠,٥٥	٠,٢٢٢٧	١,٨٦٠,٦٩
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٢,١٧٧,٠٤
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٩٧	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٢,١٠٦,٨٢
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٣٢٩	٢,١٥٤,٩٥
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٩٧	٠,٥٥	٠,٢٤٢٣	٢,١٦٩,١١
							٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١,٩٩	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٧٢٢,٠٧

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير ادارة الكبارى

مدير عام الصيانة

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

كوبري ابو تيج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٠

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : كوبري ابو تيج

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٥٥,٢
الرقم القياسي للحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨
الرقم القياسي للحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٥١,٧
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣١٥,٤
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٣٥٨,٤

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الأصل المنفذة خلال الفترة المستخلص	معامل العناصر المتغلغة الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
			١٣	توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الصفائح والاساسات	م٣	٢٢٨٠	٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٣٩,٢٦	٠,٥٥	٠,٢٥٤١	٨٠,٦٧٤,١٦
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٢٥,٧٨	٠,٥٥	٠,٢٢٢٧	٦٣,٨٥٨,٩٥
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٣٩,٢٦	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٧٤,٧١٦,١٣
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٣٤,٧٦	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٧٢,٣٠٥,٩٣
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٣٩,٢٦	٠,٥٥	٠,٢٣٢٩	٧٣,٩٥٧,٧٤
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٣٤,٧٦	٠,٥٥	٠,٢٤٢٣	٧٤,٤٤٣,٧٤
							٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٤٤,٩٢	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٢٤,٧٨١,٥٨
			١٤ ب	توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والتهامات ارتفاع من ٦-٩م	م٣	٣٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٥٢	٠,٥٥	٠,٢٥٤١	٨,٧٨٣,٩٩
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٠,٤١	٠,٥٥	٠,٢٢٢٧	٦,٩٥٣,١١
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٥٢	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٨,١٣٥,٢٧
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,١٥	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٧,٨٧٢,٨٤
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٥٢	٠,٥٥	٠,٢٣٢٩	٨,٠٥٢,٦٩
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,١٥	٠,٥٥	٠,٢٤٢٣	٨,١٠٥,٦١
							٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٣,٧٢	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٢,٦٩٨,٢٨
			١٤ ج	توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والتهامات ارتفاع من ٩-١٢م	م٣	٣٢٠٠	٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٥٤١	٥,٠١٤,٧١
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٥٧	٠,٥٥	٠,٢٢٢٧	٣,٩٦٩,٤٨
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٤,٦٤٤,٣٦
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٩٧	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	٤,٤٩٤,٥٤
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,١٧	٠,٥٥	٠,٢٣٢٩	٤,٥٩٧,٢٢
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥,٩٧	٠,٥٥	٠,٢٤٢٣	٤,٦٢٧,٤٣
	٢٠٢٣/٠٧/١٠						٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١,٩٩	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	١,٥٤٠,٤٢

شركة النيل العامة للطرق والكباري — مهندس المشروع — مدير ادارة الكباري — مدير عام الادارة

مستر ٢ سويت

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

كوبري ابو نبح

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٠

شركة النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : كوبري ابو نبح

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٥٥,٢
الرقم القياسي للحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨
الرقم القياسي للحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٥١,٧
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣١٥,٤
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٣٥٨,٤

م	تاريخ مستخلص لص	رقم مستخلص لص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الأصل المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل العناصر المتعددة المثبتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
	٢٠٢٣/																			
							٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٠,١٣	٠,٥٥	٠,٢٥٤١	١٧,٣٨٦,٥٣
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٨,١٨	٠,٥٥	٠,٢٢٢٧	١٣,٧٦٢,٥٩
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٠,١٣	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	١٦,١٠٢,٤٨
			١٤ ب	توريد وصب خرسانة مسلحة لرؤوس الاعمدة والفيصات ارتفاع اكثر من ١٢م	م٣	٣٤٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٩,٤٨	٠,٥٥	٠,٢٣٥٣	١٥,٥٨٣,٠٥
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٠,١٣	٠,٥٥	٠,٢٣٢٩	١٥,٩٣٩,٠٤
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٩,٤٨	٠,٥٥	٠,٢٤٢٣	١٦,٠٤٣,٧٨
							٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٦,٤٩	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٥,٣٤٠,٨١
							٦٥٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٤١,٠٦	٠,٢٠	٠,٦٩٢٩	٦٥٤,٤١٨,٥١
							٦٥٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٧,٠٩	٠,٢٠	٠,٦٩٢٩	٥٩١,٠٨٧,٦٩
							٧٧٢,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٤١,٠٦	٠,٢٠	٠,٩٤٦٨	٨٩٤,١٥٤,١٧
			١٩	توريد وتشغيل حديد تسليح اطوال حتى ١٢ متر	طن	٢٣٠٠٠	٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٩,٧٤	٠,٢٠	١,٢٤٤٠	١,١٣٦,٩٩٧,٥١
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٤١,٠٦	٠,٢٠	١,٢٤٥١	١,١٧٥,٩٧٥,٤٣
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٩,٧٤	٠,٢٠	١,٢٥٣٠	١,١٤٥,٢٥٦,٣٦
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	١٣,٢٥	٠,٢٠	١,٢٥٣٠	٣٨١,٧٥٢,١٢

شركة النيل العامة للطرق والكباري — مهندس المشروع — مدير ادارة الكباري — مدير عام الهيئة

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

كوبري ابو تيج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٠

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : كوبري ابو تيج

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٥٥,٢
الرقم القياسي للحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨
الرقم القياسي للحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٥١,٧
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣١٥,٤
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٣٥٨,٤

م	تاريخ مستخلص نص	رقم مستخلص نص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الاصل المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل الخصم للتكلفة الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
							٠,٠٠	٢٩٧,٩٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٨,٦٣	٠,٥٥	٠,٢٩٤٠	٤٥,٤٢٧,٦٣
							٠,٠٠	٢٧٨,٤٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٤,٨٩	٠,٥٥	٠,٢٥٦٣	٣٥,٧٧٠,٩٢
							٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٨,٦٣	٠,٥٥	٠,٢٦٧٥	٤١,٣٢٦,٥٩
			٩ ـ د	توريد وصب خرسانة سلمة لزوم الاعمدة بالمجرى النيل ارتفاع اقل من ١٢م	م٣	٤٠٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٧٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٧,٣٨	٠,٥٥	٠,٢٦٧٥	٣٩,٩٩٣,٤٨
							٠,٠٠	٢٧٧,٨٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٨,٦٣	٠,٥٥	٠,٢٦٣٦	٤٠,٧٢٤,٩٩
							٠,٠٠	٢٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٧,٣٨	٠,٥٥	٠,٢٦٧٧	٤٠,٠٢٥,٨٦
							٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٢,٤٦	٠,٥٥	٠,٢٦٧٣	١٣,٣٢٢,٦٩
							٦٥٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٠	٠,٦٩٢٩	٦٢,٠٧٩,٢٣
							٦٥٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٥٢	٠,٢٠	٠,٦٩٢٩	٥٦,٠٧١,٥٦
							٧٧٢,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٠	٠,٩٤٦٨	٨٤,٨٢٠,٩٥
			١٢	توريد وتشغيل ونقل بالمجرى العلوي حديد تسليح اطوال حتى ١٢ متر	طن	٢٣٠٠٠	٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٧٧	٠,٢٠	١,٢٤٤٠	١٠٧,٨٥٧,٤٧
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧١,٣٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٠	١,٢٤٥١	١١١,٥٥٤,٩٨
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣,٧٧	٠,٢٠	١,٢٥٣٠	١٠٨,٦٤٠,٩٢
							٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	١,٢٦	٠,٢٠	١,٢٥٣٠	٣٦,٢١٣,٦٤
				الاجمالي العام																٧,٤٦٤,٣٢٣,٢١

مدير عام الحسابات

مدير ادارة الكباري

مهندس المشروع

شركة النيل العامة للطرق والكباري

المعتمد

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

م / مصطفى على مسعود