الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ٣ جاري

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٣٨) بتاريخ (٢٠٢٢/١١/١٦)

من بداية العمل حتى ١٦ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤	**طبقات الأساس**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعملي - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبداني متواجد - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤-١١-٢٦ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠١-٢٧ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٢٧٨,٠٠	م٣	٨٠٣٧	٧٨٠٠	٧٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠كم	١٦٨,٠٠	م٣	٨٠٣٧	٧٠٨٠٠	٧,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤-١	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٨٠٣٧	٧٠٨٠٠	٧,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٢١,٨٠	م٣	٩٠٠٠	٠	٧,٨٠٠,٠٠	٧,٨٠٠,٠٠	٠	٩٥٠,٠٤٠	٠	٠	٠	٩٥٠,٠٤٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٩,٠٠٠,٠٠	٠	٧,٨٠٠,٠٠	٧,٨٠٠,٠٠	٠	١,٢٥٥,٨٠٠	٠	٠	٠	١,٢٥٥,٨٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠كم	١٨٢,٠٠	م٣	٩,٠٠٠,٠٠	٠	٧,٨٠٠,٠٠	٧,٨٠٠,٠٠	٠	١,٤١٩,٦٠٠	٠	٠	٠	١,٤١٩,٦٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٩,٠٠٠,٠٠	٠	٧,٨٠٠,٠٠	٧,٨٠٠,٠٠	٠	١٩٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٥,٠٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٩٨,٠٠	م٣	٥٨٥٥	٥٥٦٠	٥٥٦٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠ كم	١٦٨,٠٠	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	٥,٥٦٠	٥,٥٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	٥,٥٦٠	٥,٥٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٢٥,٩٠	م٣	٦,٠٠٠,٠٠	٠	٥,٥٦٠,٠٠	٥,٥٦٠,٠٠	٠	٧٠٠,٠٠٤	٠	٠	٠	٧٠٠,٠٠٤	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٦,٠٠٠,٠٠	٠	٥,٥٦٠,٠٠	٥,٥٦٠,٠٠	٠	٩٧٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٧٣,٠٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠ كم	١٨٢,٠٠	م٣	٦,٠٠٠,٠٠	٠	٥,٥٦٠,٠٠	٥,٥٦٠,٠٠	٠	١,٠١١,٩٢٠	٠	٠	٠	١,٠١١,٩٢٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٦,٠٠٠,٠٠	٠	٥,٥٦٠,٠٠	٥,٥٦٠,٠٠	٠	١٣٩,٠٠٠	٠	٠	٠	١٣٩,٠٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٣٩٤,١٠	م٢	١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٠٠,٠٠	٧,٦٠٠,٠٠	٠	٢,٩٩٥,١٦٠	٠	٠	٠	٢,٩٩٥,١٦٠	
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٢٢٦,٤٠	م٣	٩٦٠,٦٥	٠,٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠	٠	٤٣٤,١٤٨	٠	٠	٠	٤٣٤,١٤٨	
	إجمالي قيمة المستخلص								١٠,٠٧٣,٦٧٢					
	عشره مليون و ثلاثة و سبعون الف و ستمائة و اثنان و سبعون جنيهاً فقط لاغير													

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) — م/ محمد النجار

استشاري المشروع — م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري) — م/ مصطفى نجم

استشاري العام ومديرها — مهندس/ محمد الراجحي صيام

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ الراجحي المناوي

مدير عام المشروعات — مهندس / محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهر و قدرها .....حيق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع لمتداول مبلغ

على الحساب نهائيا

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"