



وزارة النقل  
المدينة العامة للطرق والجسور

البيئة العامة  
للطرق والجسور  
(GARB)



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة ديتاك للمقاولات العامة

بيان بأجمالي فروق اسعار ( الحديد - الاسمنت - السولار - البيتومين )

قيمة فروق الاسعار	التاريخ	المستخلص	م
١,٨٣٤,٠٩٣	٢٠٢٢/٠٤/٠٣	٢٠٢٢/٠٣/٠٣	١ ج
١,٨٣٤,٠٩٣	الأجمالي		

يعتمد ،،،  
رئيس الادارة المركزية  
م/ احمد الطحان

مدير عام مشروعات  
م/ أحمد عراقي  
م/ شريف صدقى

مهندس الهيئة  
م/ محمد سليمان  
م/ اسلام زيدان

الشركة المنفذة





وزارة النقل  
المدينة العامة للطرق والجسور  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



"مذكرة يخصوص فروق الأسعار المشروع"

تطوير ورفع كفاءة طرق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة دتاك للمقاولات العامة

المعللة المستخدمة لحسب فروق الأسعار المستحقة طبقاً لاستند المعاشر للرار مجلس الوزراء  
فيما تشير إلى الخصم كمية البند بالمستخلص "مسير البند" معلم ١  
الرقم القبلي عند تفاصيل التغليف الفنية

تاريخ الاستند المبisher ٢٠٢١-١١-١٧ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٣-٥

الأرقام الأساسية عند تفاصيل المستخلص				
نوع البند	أسماء	بيانات	سولار	بيتكوين
٢٨٧,٤	٢٢٢,٣	٤٨٧,١	٢٧٧,٨	
٤٤٧,١	٢٢٢,٠	٤٩٠,٥	٢٧٧,٠	

الأرقام الأساسية عند تفاصيل المعاشر (تفصيل ٢٠٢١)				
نوع البند	أسماء	بيانات	سولار	بيتكوين
٣١,٩	١٦٧,٥	٤٣٢,٣	٢٢٣,٧	

لكل إسراع مستخلص (١) جاري من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٤/٣																						
رقم البند	بيان البند	وحدة	الكمية	نسبة الأجل	الفلترة	من	الكمية	بالتسل	الطاولة	سعر البند بعد	المواد الموردة	البند	الكمية المتداة	الطاولة	معدل	الرقم القبلي عند تفاصيل المستخلص	الرقم القبلي عند تفاصيل التغليف الفنية	نوع البند	نسبة الزيادة او النقص	الرقم القبلي في	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنبارية بالرصيف الحال.	٢٣	٧٧٨٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	سولار	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مهانى ومنشآت خرسانية.	٢٣	٦٦٩٥	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	سولار	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تطهير وإزالة المخلفات.	٢٣	٦٨٣٥	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		١٧,٠٠	١٧,٠٠	سولار	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠	١٧,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أثربة صاغحة للرمم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف بمقدار لا يزيد عن ٦٠ سم لإنكشاف المسؤول التصميني لتشكيل الحجر والاكتاف (نسبة تحمل كافية) بورنيلا لا تقل عن ١٥ % .	٢٣	٦٧٨٨	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	سولار	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠
		٢٣	٦٧٨٩	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤
		٢٣	٦٩٤٠	%٣٠,٣٩	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣	٢٠٢٢-٤-٣		٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	سولار	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,٤٤	٦٣٧٦,						



**مذكرة بخصوص فروق الأسعار المشاروع**

تطوير ورفع كلاعه طرية، (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٢٤

(المنطقة الحدية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة دتاك للمقاولات العامة

المعاللة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً لاستد المبادر لقرار مجلس الوزراء رقم الترخيص لرخصة كمية البند بالمستخلص - سعر البند [ ] مدخل [ ] رقم الترخيص عند المحظوظة الفنية

تاريخ الاستلام المباشر (توكيل رقم ٢٠٢١٠١١٠١٧ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢٠٣٠٣)

الأرقام التقاضية عند تاريخ المستخلص			
النوع	الحد	أستان	بيتكوين
سلار	٢٢٧,٨	٤٤٢,٣	٤٨٧,١
سلار	٢٢٧,٨	٤٤٢,٠	٤٩٠,٥

الأرقام التقاضية عند تاريخ المبادر (توكيل رقم ٢٠٢١)			
النوع	الحد	أستان	بيتكوين
سلار	٢٤٠,٩	٤٦٧,٥	٤٣٣,٣
سلار	٢٤٠,٩	٤٤٣,٠	٣٢٣,٧

رقم البند بالخط	بيان البند	فروق أسعار مستخلص (١) جاري من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٤/٣																						
		الكمية	الوحدة	النورة من -----	نسبة الأيام	الكمية المتداولة باتس	سعر البند بعد المطابقة	النوع	الحد	أستان	بيتكوين	الرقم التقاضي عند تاريخ التعديل	معدل التعديل	الخاص بالبند	الموارد الموزعة في البند	معدل التكلفة	الرقم التقاضي عند موافقة مجلس الوزراء على قرار الاستئناف	الرقم التقاضي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او التقص	نسبة الزيادة او التقص	الرقم التقاضي في تاريخ المستخلص	القيمة		
	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم																							
	مسافة نقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم																							
	مسافة نقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم																							
	مسافة نقل من ١٤ كم حتى ١٥ كم																							
	مسافة نقل من ١٥ كم حتى ١٦ كم																							
	مسافة نقل من ١٦ كم حتى ١٧ كم																							
	مسافة نقل من ١٧ كم حتى ١٨ كم																							
	مسافة نقل من ١٨ كم حتى ١٩ كم																							
	مسافة نقل من ١٩ كم حتى ٢٠ كم																							
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتى ٢١ كم																							
	مسافة نقل من ٢١ كم حتى ٢٢ كم																							
	مسافة نقل من ٢٢ كم حتى ٢٣ كم																							
	مسافة نقل من ٢٣ كم حتى ٢٤ كم																							
	بالنفاذ المكتب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الألواح الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات.																							
	مسافة نقل من ٢٤ كم حتى ٢٥ كم																							
	مسافة نقل من ٢٥ كم حتى ٢٦ كم																							
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتى ٢٧ كم																							
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتى ٢٨ كم																							
	مسافة نقل من ٢٨ كم حتى ٢٩ كم																							
	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم																							
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم																							
	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم																							

رئيس الإدارة المركزية  
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات  
م/أحمد عراقى

مدير مشروع الهيئة  
م/شريف صدقى

مهندس الهيئة  
م/محمد سليمان





وزارة النقل  
المهندسة العامة للطرق والجسور  
(المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

المهندس العامل  
للطرق والكباري  
**(GARBI)**

**"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"**

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤  
(المنطقة الحالية عشر جنوب بناء)  
تنفيذ / شركة بنك المقاولات العامة

**المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة على الاستئناف المessler لقرار مجلس الوزراء**  
 قيمة التعيير أو الخصم = كمية البذاء المستخلص × سعر البذاء  
**الرقم القوايس عند حساب المessler الفنية**

الأرقام القياسية عند تأريخ المستخلص				
	حديد	أسمنت	بلاط مين	صلب
(ملرس) ٢٠٢٢	٣٨٩,٤	٢٣٧,٣	٤٨٧,١	٢٢٧,٨
(إمبل) ٢٠٢٢	٤٤٧,٤	٢٢٧,٠	٤٩٠,٥	٢٣٢,٥

الاولم القياسية عند الاستاذ البشير (نوفمبر ٢٠٢١)
دولار
بيتومين
أسمنت
حديد

٢٠٢٢/٤/٣ - حتى تاريخ العمل من بداية العمل (١) جلدي استئصال، اسعار

قيمة الزينة او التناص	نسبة الزينة او التناص	رقم القسم	رقم القسم في تاريخ المستخلص	معدل التكاليف عند موافقة مجلس الوزراء	المعلم الموزورة	الخاضع للتحليل	المواد الموزورة في البند	سعر البند بعد الممارسة	الكمية المنشطة بنسب	نسبة الأيام	نسبة الأيام	الفرة		الكمية	الوحدة	بيان البند	قى البند بالنقد	
												من	إلى					
٢٧٩٣,٩٥٨	%٠,١٣	٢٢٧,٨٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%	دولار	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٣٠	٢٠٢,٤٠	١١٦٧٦١,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	١٣٢١٦٠	٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيوتين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل كجم/م٢	١١		
٧٩٤,١١١	%٠,٢٢	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%					١١٦٧٦١,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٢٢٤٠٥,٨١	%٨,١٥	١٨٧,١٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					١١٦٧٦١,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٢٢٩٣,٣٢٦	%٨,٧٠	١٩٠,٥٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					١١٦٧٦١,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٢٢٣,٤٧	%٠,١٣	٢٢٧,٨٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%	دولار	٢٢٣,٧٠	٤٣٣,٣٠	٢٠٢,٤٠	٥٤٤٦٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٦٦٦٦٥	٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة [صنف من الاستفتى السائل سريع التطاير R.C. 3000] بمعدل كجم/م٢	١٢		
٢٢٦,٧١٣	%٠,٢٢	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%					٥٤٤٦٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٣٩٨٥٧,٦٦١	%٨,١٥	١٨٧,١٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٤٤٦٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٤٣٩٩,٦٦٧	%٨,٧٠	١٩٠,٥٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٤٤٦٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٣٢٠,٨٧,٦٩	%٠,١٣	٢٢٧,٨٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%	دولار	٢٢٣,٧٠	٤٣٣,٣٠	٢٠٢,٤٠	٥٨٠١٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٦٦٦٦٥	٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة [صنف من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧-١٧] بمعدل باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتين الصلب	١٣		
٣٥٣١,٤٠٠	%٠,٢٢	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%					٥٨٠١٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٧٧٢٢٦,٧٦٢	%٨,١٥	١٨٧,١٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٨٠١٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٧٩٧١٧,٣٥	%٨,٧٠	١٩٠,٥٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٨٠١٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٩٣٧,٦٦	%٠,١٣	٢٢٧,٨٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%	دولار	٢٢٣,٧٠	٤٣٣,٣٠	٢٠٢,٤٠	٥٨٠١٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٦٦٦٦٥	٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سلخنية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧-١٧] بمعدل باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتين الصلب	١٤		
١٩٤١,٦٥٧	%٠,٢٢	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٧٠	%١٠٠%					٥٨٠١٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٥٥١,٥١,٨٩٥	%٨,١٥	١٨٧,١٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٨٠١٦,٦٦	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
٣١١٥,٦٤٢	%٨,٧٠	١٩٠,٥٠	٤٣٣,٣٠	%٧٠٠%					٥٨٠١٦,٦٣	%٩,٣٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣	٢,٢٢,٣٢٧,٣						
<b>١,٨٣٤,٤٣</b>				<b>مليون وثمانمائة وأربعين ألفاً وثلاثة وتسعين جنيهاً فقط لا غير</b>								<b>الإجمالي :</b>						

مليون وثمانمائة وأربعة وثلاثون ألفاً وثلاثة وتسعين جنيهاً فقط لا غير

لا جعلی :

رئيس الادارة المركزية  
م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات  
م/أحمد عراقي

مهندس الهيئة ،،،  
م / محمد سليمان

الشركة المفتدة  
شركة ديتاك للمقاولات العامة  
م / اسلام زيدان

