

"مذكرة بخصوص فروق الاسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة ديتاك للمقاولات العامة

بيان بأجمالي فروق اسعار (الحديد - الاسمنت - السولار - البيتومين)

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار
١	ج ٢	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٦,٢٥١,٤٦٢
	الأجمالي		٦,٢٥١,٤٦٢

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

مدير عام مشروعات
م/ احمد عراقي

مدير المشروع
م/ شريف صدقي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الشركة المنفذة

م/ اسلام زيدان



" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣١
(المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء)
تأليف / شركة ديتاك للمقاولات العامة

قيمة كل من أر القس = كمية البند المستعمل * سعر البند
أر القس عند التسليم - أر القس عند التسليم
أر القس عند التسليم

المعلقة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للائحة المباشرة لقرار مجلس الوزراء
تاريخ الإصدار المباشر ١٧-١١-٢٠١١ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢٠٢٣

الأرقام القياسية عند تاريخ التسليم			
موال	ببومين	أسمنت	حديد
٣٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٤٧,٤
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤١٣,٠
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤١٣,٠
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤١٧,٦

الأرقام القياسية عند الإصدار المباشر (نوفمبر ٢٠٢١)			
موال	ببومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٧,٥	٣٤٠,٩

فروق أسعار مستخلص (٢) جاري من تاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٧ / ٧ / ٢٠٢٢											
رقم البند	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من - إلى	نسبة الزيادة	الكمية المنقولة بالتعب	سعر البند بعد الخصومة	الحدود الموضوعة في البند	معدل التكلفة الفعالة للتعديل	الرقم القياسي عند موافقة مجلس الوزراء على امر اللائحة	نسبة الزيادة أو النقصان
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني ومنشآت خرسانية.	م³	٤٨,٩	٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٤٨,٩	٨٠,٠٠	موال	١٠٠,٠٠%	٣٣٢,٠٠	٠,٠٢
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٤٨,٩	٨٠,٠٠			٣٣٢,٠٠	٠,٠٢
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٤٨,٩	٨٠,٠٠			٣٣٢,٠٠	٠,٠٢
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٤٨,٩	٨٠,٠٠			٣٣٢,٠٠	٠,٠٢
٣	بالمتر المكعب أعمال تطوير وإزالة المخلوقات.	م³	٢٧٢٩	٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٢٧٢٩	١٧,٠٠	موال	١٠٠,٠٠%	٣٣٢,٠٠	١٧,٢٨
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٢٧٢٩	١٧,٠٠			٣٣٢,٠٠	١٧,٢٨
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٢٧٢٩	١٧,٠٠			٣٣٢,٠٠	١٧,٢٨
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٢٧٢٩	١٧,٠٠			٣٣٢,٠٠	١٧,٢٨
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل آتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاتلورنيا لا تقل عن ١٥٠ %).	م³	٥٥٧٨٠	٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٥٥٧٨٠	٣٥,٤٠	موال	١٠٠,٠٠%	٣٣٢,٠٠	١٥٨,٧١
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٥٥٧٨٠	٣٥,٤٠			٣٣٢,٠٠	١٥٨,٧١
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٥٥٧٨٠	٣٥,٤٠			٣٣٢,٠٠	١٥٨,٧١
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	٥٥٧٨٠	٣٥,٤٠			٣٣٢,٠٠	١٥٨,٧١
		م³	١١٨٧٥	٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١١٨٧٥	٣٦,٦٠	موال	١٠٠,٠٠%	٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١١٨٧٥	٣٦,٦٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١١٨٧٥	٣٦,٦٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١١٨٧٥	٣٦,٦٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
		م³	١٠٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١٠٥٥٠٠	٣٧,٨٠	موال	١٠٠,٠٠%	٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١٠٥٥٠٠	٣٧,٨٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١٠٥٥٠٠	٣٧,٨٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦
				٢٠٢٢/٠١/٠١ - ٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠,٠٠%	١٠٥٥٠٠	٣٧,٨٠			٣٣٢,٠٠	١١٨٣,١٦

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صديقي

مهندس الهيئة
م/محمد سليمان



تطوير ورقم فضاء طريق، (السويس) / العين السخنة / الطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى، كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة بيتك للمقاولات العامة

المعقولة المستخدمة لحساب أرباح الاسعار المستحقة طبقا للاسناد المبشر لقرار مجلس الوزراء
تاريخ الاسناد المبشر ١١-١٧-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢.٢.٢

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سوايز	بيرومين	أسمنت	حديد
٢٢٢.٠	١٩٠.٥	٢٢٢.٠	١١٧.٦
٢٢٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٨.١	١١٣.٠
٢٢٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٧.٢	١١٣.٠
٢٥٣.٦	٥٦٦.٠	٢١٧.٥	١١٧.٦

الأرقام القياسية عند الانتهاء المباشر (نوفمبر ٢٠٢١)			
سوايز	بيرومين	أسمنت	حديد
٢٢٢.٧	١٩٦.٢	١٦٧.٥	٣٤٠.٩

فروق أسعار مستخلص (٧) جاري من تاريخ ٢٠٢٢/٤/٤ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠												
البلد المصدر	يمن البلد	الوحدة	الكمية	الفترة من — إلى	نسبة الأهم	الكمية المثلقة بالنسبة	سعر البلد به المقايضة	العملة الموزنة في البلد	معامل التكلفة للخام للتحويل الوزن على امر الاستد	الفرق الفعلي عدد موظفة دول الوزراء على امر تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	أهمية الزيادة او النقص
السعودية	مسافة نقل ٦ كم حتي ٧ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
	مسافة نقل ٧ كم حتي ٨ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
				٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
مسافة نقل ٨ كم حتي ٩ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
مسافة نقل ٩ كم حتي ١٠ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
مسافة نقل ١٠ كم حتي ١١ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
مسافة نقل ١١ كم حتي ١٢ كم	٨٧٠٠٠	٨٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		
			٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٤		

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صدقي

م / محمد سليمان

شركة ديتاك
للمقاولات العامة
والتوريدات

"مذكرة بخصوص فروع الأسعار لمشروع"
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤
(المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة بيتك للمقاولات العامة

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند باستخلص * سعر البند (معدل) * (الرقم القياسي عند العملية - الرقم القياسي عند التعاقد)
الرقم القياسي عند التعاقد

المعقدة المستلزمة لحساب فروع الأسعار المستحقة طبقاً للاستند المباشر للقرار مجلس الوزراء
تاريخ الاستند المباشر ١١-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٣-٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٣٢.٠	٥٦٦.٠	٢٢٢.٠	٤١٧.٤
٣٣٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٨.١	٤١٣.٠
٣٣٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٧.٢	٤١٣.٠
٣٥٣.٦	٥٦٦.٠	٢١٧.٥	٤١٧.٦

الارقام القياسية عند الاستند المباشر (نوفمبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٣٢.٧	٤٣٦.٣	١٦٧.٥	٣٤٠.٩

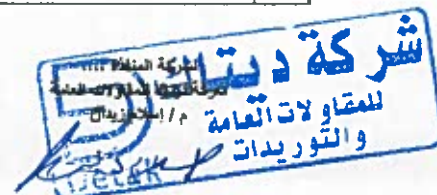
فروع أسعار مستخلص (٢) جاري من تاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٧ / ٧ / ٢٠٢٢											
رقم البند	بيان البند	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الأهم	الكمية المنقولة بالنسبة	سعر البند بعد المفاوضات	العدد الموزعة في البند	معدل التكلفة الفاعل للتعديل	الرقم القياسي عند تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٥	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	٥٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٣٥٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	٦٦.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٧.٦٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٤٧٨.٧٠	٢٢٢.٧٠	٦٦.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٥٢٧.٨٠	٢٢٢.٧٠	٦٦.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٥١٨.٠٢	٢٢٢.٧٠	٦٦.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	١١٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	٦٧.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٧.٦٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٧.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٧.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٧.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	١٥٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٩.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٩.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٩.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٦٩.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
٦	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	٥٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٣٥٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	٩٥.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٧.٦٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٤٧٨.٧٠	٢٢٢.٧٠	٩٥.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٥٢٧.٨٠	٢٢٢.٧٠	٩٥.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	١٥١٨.٠٢	٢٢٢.٧٠	٩٥.٦٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	١١٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	٩٦.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٧.٦٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٦.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٦.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٦.٨٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	١٥٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٨.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٨.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٨.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠
			٢٠٢٢/٠١/٠١	١٠٠.٠٠	٤١٣٣.٣٣	٢٢٢.٧٠	٩٨.٠٠	%٢٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	%٠.٥١	٤١٣.٠٠

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/أشرف صفي

مهندس الهيئة
م/أحمد عثمان



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تتليذ / شركة بيتك للمقاولات العامة

(معدل 1) * $\frac{\text{الرقم القلمى عند المحاسبة} - \text{الرقم القلمى عند التفتيش}}{\text{الرقم القلمى عند التفتيش}}$

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للأسعار المباشرة للقرار مجلس الوزراء

تاريخ الاستدعاء المبدئي ١٧-١١-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٣-٢

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
	سولار	بيتومين	أسمنت
حديد	٢٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠
ابريل ٢٠٢٢	٢٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠
مايو ٢٠٢٢	٢٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠
يونيو ٢٠٢٢	٢٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠
يوليو ٢٠٢٢	٢٣٢,٠	١٩٠,٥	٢٢٢,٠

فروق أسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٢٠٢٢/٤/١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠													
رقم البند بموجب	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الأثر بالنسب	القيمة المضافة	سعر البند بعد المضافة	المواد الموفرة في البند	معامل التكلفة الخاص للتعديل	الرقم القياسي عند مواصلة مجلس الوزراء على امر الاستد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة التغير أو التأخر	قيمة الزيادة أو النقص
٢٤	مسافة نقل من ٢٦ كم حتى ٢٧ كم	١٩٢٥	١٠٢٢٢.١٢/١	١٠٢٢٢.١٢/١	%١٠.٠٠	١١٢١.٢٥	٢٠٢٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٩٥٦.٥٩
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٠.٧٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	١٠٩٨.٢٠
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	١٠٦٢.٨٧
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١.٢٩	٢٥٥٢.٦٠
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتى ٢٨ كم	٨٦٥٥	٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٥.٠٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	١١٨٩.٢٩
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٨.٢٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	١١٩٩.٦٧
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	١٨٧٧.١٠
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١.٢٩	١٥٠٨.٠٥
	مسافة نقل من ٢٨ كم حتى ٢٩ كم	١١٤٥	٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٥.٠٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٨٢.٤٤
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢
			٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢
مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	٩٠٠٠	٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٥.٠٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	٦٤١٠	٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٥.٠٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	٣٦٠٠	٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٥.٠٠	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%٢٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٧.٧٨	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	
		٢٠٢٢٢.١٢/١	٢٠٢٢٢.١٢/١	%١٨.٥٢	١١٢٢.٦٦	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%١٥.٠	٢٣٢.٧٠	٢٣٢.٧٠	%٠.٢٨	٢٢٥.٤٢	

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صدقي

م / محمد سليمان

"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تتفيذ / شركة ديتك للمقاولات العامة

قيمة الخصم أو الخصم = كمية البضائع المستلمة من المورد - سعر البضائع المستلمة من المورد

المعلنة المستخدمة لحساب أروق الاسعار المستحقة طبعا للاستهلاك المباشر للقرار مجلس الوزراء
تاريخ الاستدعاء المباشر ١٧-١١-٢٠٢١ // تاريخ استلام الملف ٢٣-٢٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ المصطلح			
سولار	بوتومين	أسمنت	حديد
٢٣٢٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٥	١٤٧,١
٢٣٢,٥	٥٦١,٥	٢٥٨,١	١١٣,٥
٢٣٢,٥	٥٦٦,٥	٢٥٧,٢	١١٣,٥
٢٣٢,٦	٥٦٦,٥	٢١٧,٥	١١٧,٦

ثروات اسعار مستخلص (٢) جاري من تاريخ ٢٠٢٢/ ٤ / ١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢ / ٧ / ٠٢											
رقم البند القطر	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من مسمدة إلى	نسبة الاملا	الكمية المملقة بالنسبة	سعر البند بعد المفاوضة	الكمية المملقة في البند	الرقم القياسي عند موافقة مجلس الوزراء على امر الاسند	نسبة لزيادة او النقص	قيمة لزيادة او النقص
١٠	أعمال توريد وتشغيل وصف خرساني بسطح ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	٢م	٧٠٧٩٠	٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	٧٠٧٩٠.٠٠	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٣١٥٤٠.٥
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٣١٦١٣.٠٣
				٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٣٥٠٤٤.٨٧
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٤١١٦٣.٩٩
				٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	١٠٠٠٥٨٣.٤٠
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٨٥٥٨١٦.٦٩
		٢م	٧٠٧٩٠	٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٨٠٩٨٥.٣٧
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	١٧٩٩٧٥.١٢
				٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٢٦٨٩٩٩.٩٢
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٢٠٩٠٩١.٢٣
				٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	٢٠٢٣٤٦.٣٦
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	٧٠٧٩٠.٨٣	٢٢٢.٧٨	٢٢٢.٧٠	٢٢٢.٧٠	%١٠٠	١١٣٥٠٤.٠٧
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورشة طلبة تشريب من البتومن الاسفل متوسط النظاير MC30 بعمل ١,٥ كم/م٢	٢م	١٢٧٠٠٠	٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	٢٠٣٥٠.٥٨
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	٢٢٣٧٠.١٤
				٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	٢٢٦١.٧٥
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	٥١٣١.٨٤
				٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	٦٩٠٣٤.١٩
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
		٢م	١٢٧٠٠٠	٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
				٢٠٢٢-١٢-٠٤	٢٠٢٢-١٢-٠٤	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
				٢٠٢٢-٠٩-٠١	٢٠٢٢-٠٩-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
				٢٠٢٢-٠٦-٠١	٢٠٢٢-٠٦-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤
				٢٠٢٢-٠٣-٠١	٢٠٢٢-٠٣-٠١	١٢٧٠٠.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	١٢٧.٠٠	%١٠٠	١٨٩٦٧١.٨٤

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صديق

مهندس الهيئة ...
د. محمد سليمان

الشركة المنفذة :
شركة بيتك للمقاولات العامة
م. الإسلامريان

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤
(المنطقة الحرة جنوب سيناء)
تتليذ / شركة ديتاك للمقاولات العامة

قيمة الفريش في القسم ٥ كمية الباد بالمستخلص ٥ سعر الباد ٥ (معدل) ٥ الفرق القياسي عند التسليم - الفرق القياسي عند التعاقد
الفرق القياسي عند التعاقد

المعلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا للاسناد المباشر لقرار مجلس الوزراء
تاريخ الاسناد المباشر ٢٠٢١-١١-١٧ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ التسليم			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٣٢.٠	١٩٠.٥	٢٢٢.٠	٤١٧.٤
٣٣٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٨.١	٤١٣.٠
٣٣٢.٠	٥٦٦.٠	٢٠٧.٢	٤١٣.٠
٣٥٣.٦	٥٦٦.٠	٢١٧.٥	٤١٧.٦

الأرقام القياسية عند الاسناد المباشر (نوفمبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٣٣.٧	١٩٦.٣	١٩٧.٥	٣٤٠.٩

فروق أسعار مستخلص (٢) جاري من تاريخ ٢٠٢٢/٤/١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠											
رقم البند بالمقد	بيان البند	الوحدة	تكملة	الفترة من إلى	نسبة الألام	القيمة المتلفة بالتنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المراد العودرة في البند	معدل التكلفة موظفة مجلس الوزراء على امر الاسناد	الفرق القياسي في تاريخ التسليم	نسبة الزيادة او النقص
١٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع التطهير (R.C. 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/م ²	٢م	١٢٥٥	٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٠٠	٣١٢,٧٥	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٢,٧٠	%٠,٢٦
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٠	٣١٠,٣٢					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وارش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧ / ١	٢م	٥٠٩٦٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٠٠	١٢٢٤,٠٠	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	١٢٢٤,٠٠	%٠,٢٦
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٠	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	١٢٢٤,٠٠					
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وارش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧ / ١	٢م	١٢٥٥	٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٠٠	٣١٢,٧٥	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٢,٧٠	%٠,٢٦
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٠	٣١٠,٣٢					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
				٢٠٢٢/٠٤/٠١ - ٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٢٥,٧٨	٣١٨,٦١					
مئة ملايين ومئتان وواحد وخمسون ألفا وأربعمئة وإثنان وستون جنيها فقط لا غير											٦,٢٥١,٤٦٢
الإجمالي :											

الإجمالي :

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صديقي

مهندسين الهيئة
م / محمد سليمان

شركة ديتاك
للمقاولات العامة
والتوريدات
التفريغ المتلفة
شركة ديتاك للمقاولات العامة
م/ اسلام زيدان
Detak