



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الموضوع : أعمال تطوير محور المريوطية

في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

ايما الى مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم .

بالعقد رقم : ١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢ .

تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) اصل من المستخلص رقم (٣) جارى للمشروع عالية تنفيذ شركه البحر الأحمر العالمية للمقاولات وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة ١٣,٥٧٢,٠٠٠ فقط ثلاثة عشر مليون وخمس مائة واثنان وسبعون جنيهاً مصرياً .

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام,,,,,,

المرفقات :-

عدد(٣)مستخلص.

عدد(٣)حصر كميات .

عدد (١)استمارة ٥٠ ع ح

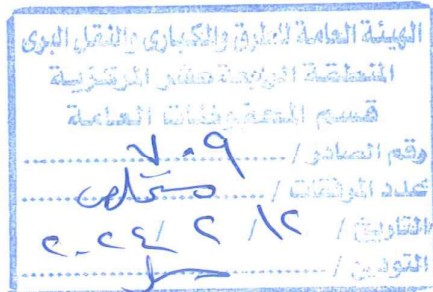
يعتمد ,,,,,,

رئيس الادارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس/

ضياء الدين مصطفى يوسف



مستخلص رقم (٣) جاري (بعد مفاوضات الأسعار)									
عن عملية / تنفيذ أعمال ورفع كفاءة محور المروحية القطاع الثالث من الكم ١٠٠٠٠٠ إلى الكم ١٥٠٠٠٠									
بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٤ / ١٠									
في المدة من ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣ / ١١									
المستند	نوع العمل	الكمية بالمتكاف	الفئة (بعد المفاوضات)	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل السابق	إجمالي الأصل	إجمالي الأصل	ملاحظات
أولاً	أعمال الكيلوي								
١	أعمال التأسيس والإزالة وتجهيزات الموقع								
١-أ	باعتز الطولي أعمال الرافع السلسلي للمرافق والمعرضات	١٠٠٠٠٠٠٠	١٢,٠٠٠	م.م	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	مهندسين الطريقة متواجدة
٣-أ	باعتز المكعب تكبير خرسانة عادية وتكثيف الخلط الحديدي	١٠٠٠٠٠٠٠	٩,٠٠٠	م.م	٤٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	إجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
٥-أ	باعتز المكعب حرم وتكبير حواجز مائية مسك أكثر من ٢٥ سم من التوب والحجر	١٠٠٠٠٠٠٠	٨٥,٠٠٠	م.م	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	التقارير الشهرية والتصف الشهرية متواجدة
ب	أعمال كبرى إلى والأصناف الصناعية								وسائل الإنشغال بصرفة إدارة المركبات
١١-ب	أعمال التأسيس								الحد الأدنى من المعدات متواجدة
١١-ب	باعتز الطولي جدران لتتويج في جميع أنواع التربة حدة الصخرية بأصناف مختلفة	٧٠٠٠٠٠٠	٤٥,٠٠٠	م.م	٦٧٠,٠٠٠	٦٧٠,٠٠٠	٦٧٠,٠٠٠	٦٧٠,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة
١٢-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٤٥٠٠٠٠٠	١٢,٠٠٠	م.م	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	المكاتب متواجدة
١٧-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٧٢٠٠٠٠٠٠	١١,٠٠٠	م.م	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	ولتلف التأمين متواجدة
١٨-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٢٢٨٠٠٠٠٠	٦٨,٠٠٠	م.م	١٦٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠	
١٩-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	١١٠٠٠٠٠٠	١٠,٥٠٠	م.م	٣٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠	
٢٠-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٢,٠٠٠	١٦,٠٠٠٠٠٠	م.م	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	
٢١-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٣,٠٠٠	٥٤,٠٠٠٠٠٠	م.م	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	
٢٢-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٨٠٠,٠٠٠	٧٦٤,٠٠٠	م.م	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	
٢٣-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	١,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠٠٠	م.م	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	
٢٤-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	١١٢٥,٠٠٠	٤٨٦٥,٠٠٠	طن	٢٥٧,٠٠٠	٢٥٧,٠٠٠	٢٥٧,٠٠٠	٢٥٧,٠٠٠	
٢٥-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٣١,٠٠٠,٠٠٠	٥٥٣,٠٠٠	م.م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	
٢٦-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٦٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	م.م	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
٢٧-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	١,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠٠	م.م	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	
٢٨-ب	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٢١,٠٠٠	١٣٤,٠٠٠	م.م	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	
ج	أعمال الكيلوي								
٤١-ج	باعتز توريد وتركيب القيسون الثابت (خلاف معدني)	٦٢,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	طن	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	
ثانياً	أعمال الطرق								
٤٥	باعتز المكعب حرم استثنائي باستخدام المادة حدة أو معدات خفيفة في أرض الموقع	٩٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	م.م	٧١,٠٠٠,٠٠٠	٨٩,٠٠٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠,٠٠٠	
إجمالي الأصل									
السابق صرفة									
قيمة المستخلص الحالي									

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

المدير العام للتقنية والصيانة

م / هشام حدي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد عبد الجواد

م / محمد بن أحمد

عن إشراف المشروع

م / محمد بن أحمد

م / محمد بن أحمد

محمد وهبة وسركان

البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتشييد

س.ب. ١٠١٦٢٧ ب.ف. ٩٠٥ - ٧٢٩ - ٢٠٢٣

م.ب. ١٠١٦٢٧ - ٢١٠ - ٠٠ - ٠١ - ٢٠٢٣