



مستخلص رقم (١) : جاري عن مشروع : اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع شرق النيل المسافة من الكم ٩٠+٢٤٠ حتي ٩١+٤٨٠ بطول ١,٢٤ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٠٤ / ٠١ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة اولاد الشريف للمقاولات المده من بدء العمل الى ٢٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١-	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني										
١.١	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج و ٠,٤ م ^٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي ان يكون السن مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم فاصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو الاعمال علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢,٦٦٥,٢٠	م ^٣	٠,٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠	جارى	٣٤٦,٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	٣٤٦,٤٧٦,٠٠	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد
											المعدات متواجدة
٢.١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربه الطبيعیه أسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوه قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠م رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لايقل عن ٥م رأسي).	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	جارى	١٠,٣٦٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٣٦٨,٠٠٠,٠٠	وثائق النسخة متوكله ومارية لوحات المشروع متواجدة - نسخ من جميع المجلات بحرفه الهندسة
	البرنامج الزمنى متواجد										
	المهندسون وفريق العمل متواجدون										
	المكاتب والكرفانات متواجدة										
	أجمالى										
						١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	تامين سلامة المرور ومستلزمات الامان متواجد
	عشرة ملايين وسبعمائة واربعه عشر ألفا وأربعمائة وست وسبعون جنيها فقط لاغير										
						١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠,٧١٤,٤٧٦,٠٠	

مهندس المشروع
م/محمد غاندي
التوقيع /

مهندس الهيئة
م/ايمن محمد
التوقيع /

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة
م/ مشيرة السيد
التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية
التوقيع /
استاذ / مصطفى عبد الجواد
المحاسب

استشاري مكتب الرائد
التوقيع /
MAZAB

مدير مشروع شركة اولاد الشريف
م/ عماد جرجس
التوقيع / غادوس

رئيس الادارة المركزية
يعتمد ...
نصر محمد نصر طيبخ
م / نصر محمد نصر طيبخ

الشريف للمقاولات العمومية
٢٢٥٥ - ٢١٧ - ٢٤٧
٢٠٢٤ / ٢٥ / ١٣