

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نترى بأن نرفق طيه استماره ٥٠ ع . ح بمبلغ (٤٤٥٨٢٢١.٣٩)
(فقط وقدره اربعة مليون ربعمائة ثمانية وخمسون الف مائتان واحد وعشرون جنية و
٣٩ قرشا لا غير) قيمة حساب فرroc أسعار(البيتومين / حديد / سولار/
اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن المستخلص رقم ٦) عملية تنفيذ اعمال كوبرى
علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر
المباشر)

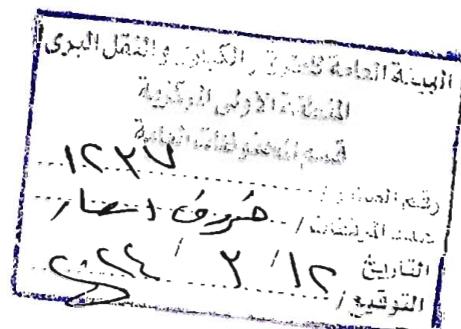
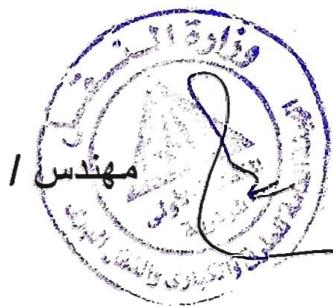
تنفيذ شركة / شركة النيل العامة لانشاء الطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤/٣/١٠

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
نصر محمد نصر طبيخ



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

٦	رقم المستخلص
٢٠٢٢/١٢/٣٠	تاريخ المستخلص

عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستاد	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣	تاريخ الفتح الفنى أو امر الاستاد المباشر
البيتومين	٥٦٦	٧٦٢,٠٠	
الاسمنت	٢٠٧,٢	٣٣٦,١٠	
السولار	٣٣٢	٤١٧,٠٠	
حديد تسليح	٤١٣	١٠٦٧,٨٠	
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٢٨٨,٣	٩٤٤,٥٠	

رقم البند بالتفصيل المودعة	قيمة التعويض او الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الارقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الارقام القياسية للسعر من تاريخ امر الاستاد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	٥ ٤ ٣ ٢	٤ ٣ ٢ ١	٣ ٢ ١ ٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٠١ ٢٠٢٣/١٢/٠١ ٢٠٢٣/١٢/٠١ ٢٠٢٣/١٢/٠١	العنصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد				
														الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	م	
٥٦	٥٢٢٩٣,٨٨٧																	
٥٦	١٥٤٨٤,٣٣٧	٠,٠٢٥٦٠٢	٠,٠٢٥٦٠٢	٤١٧,٠٠	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	سولار	٦٠٤٨٠٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠	٣٢٠	٣٢٠	٤٠٤٨٠٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠	٣٢٠	١٠٢٣
	٨٤٢٧٩,٦٩٧	٠,١٣٩٣٥١	٠,١٣٩٣٥١	٣٣٦,١٠	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	اسمنت	٦٠٤٨٠٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠	٣٢٠					
٦٥	٤٥٧٦٤,٣٠٧	٠,٠١٢٨٠١	٠,٠١٢٨٠١	٤١٧,٠٠	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	سولار	٣٥٧٥٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٢٧٥٠	٢٧٥٠	٣٥٧٥٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٢٧٥٠	١٠٢٧
	٣٦٨٤٢٤٠,٩٢٠	١,٠٣٠٥٥٧	١,٠٣٠٥٥٧	١٠٦٧,٨٠	٤١٣	٠,٦٥٠	٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	حديد	٣٥٧٥٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٢٧٦٥	٢٧٦٥	٣٥٧٥٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٢٧٦٥	
	٣٨٨٢٠٦٣,١٤٩																	

بعـ

٥١

يعتمد،
رئيس الادارة المركبة للم منطقة الاولى المركزية
التوقيع:-



مديـر عام المـالـيـ

الـمـاـلـكـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـالـنـقـلـ الـبـرـيـ

الـمحـاـصـبـ

مـديـرـ عـامـ الـمـشـرـعـاتـ

مـديـرـ عـامـ الـمـشـرـعـاتـ

الـتـوـقـعـ

الـتـوـقـعـ

الـمـاـلـكـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـالـنـقـلـ الـبـرـيـ

الـمـحـاـصـبـ

مـديـرـ عـامـ الـمـشـرـعـاتـ

مـديـرـ عـامـ الـمـشـرـعـاتـ

الـتـوـقـعـ

الـتـوـقـعـ

مـديـرـ المـشـرـعـاتـ

مـديـرـ المـشـرـعـاتـ

الـتـوـقـعـ

الـتـوـقـعـ

مـديـرـ المـشـرـعـاتـ

مـديـرـ المـشـرـعـاتـ

الـتـوـقـعـ

الـتـوـقـعـ

الـشـكـلـ الـمـلـفـةـ

مـديـرـ التـنـفـيـذـ

الـتـوـقـعـ

الـتـوـقـعـ

الـشـكـلـ الـمـلـفـةـ

مـديـرـ التـنـفـيـذـ

الـتـوـقـعـ

الـشـكـلـ الـمـلـفـةـ

مـديـرـ التـنـفـيـذـ

الـتـوـقـعـ

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور ال Zubara عند الكم (١٦٩٤+٥٠)

٦ج	رقم المستخلص
٢٠٢٢/١٢/٣٠	تاريخ المستخلص

عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	الرقم القياسي للأسعار من تاريخ امر الاستاند	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣	تاريخ الفتح الفنى او امر الإسناد المبادر
البيتومين	٥٦٦	٧٦٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٣٣٦,١٠	
السولار	٣٣٢	٤١٧,٠٠	
حديد تسليح	٤١٣	١٠٦٧,٨٠	
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٢٨٨,٣	٩٤٤,٥٠	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	المعاملات للسعر عند تنفيذ الأعمال	الرقم القياسي للأسعار من تاريخ امر الاستاند	المعاملات	٩ ٩٠	٤ ٤٠	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
											قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	وحدة	بيان البند	م
	<u>٣٨٨٢٠٦٣,١٤٩</u>								ماقبا							
	٢٥٨٠,٧٧٢	٠,٠٠٢٥٦٠	٠,٠٠٢٥٦٠	٤١٧,٠٠	٣٣٢	٠,٠١٠	٣٠	٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	١٠٠٨٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	١٦٨٠٠			
	٥٧٣٥٧٧,٥٢٣	٠,٥٦٩٠٢٥	٠,٥٦٩٠٢٥	٩٤٤,٥٠	٢٨٨,٣	٠,٢٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	حديد	١٠٠٨٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	١٦٨٠٠	٢٣٩ اعلى من ٥٥ طن بجواهط C2	٢٣٩ بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة	
	<u>٤٤٥٨٢٢١,٣٩٥</u>															

الاجمالي

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع:



٦١٤٦٩

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المحاسب

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مدير التنفيذ:-

الشركة المنفذة:-

مدير التنفيذ:-
أحمد بن سعيد بن علي، مدير عام منطقة التنفيذ

التوقيع:-

المدير العام المالي والإداري

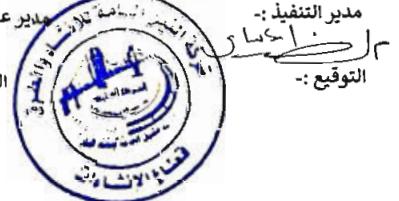
التوقيع:-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى، الدوحة، قطر

التوقيع:-

التوقيع:-

التوقيع:-





البرنامج الفعلى لكوربى الضبعة فروق اسعار (٦)

٢٠٢٣

ديسمبر ٢٠٢٣

٥٣,٠٠

٦٦,٠٠

١٨٩,٠٠

١٣٠,٠٠

٧,٠٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية



المالك: الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المتفق خلال المدة	
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٣م	٥٣,٠٠	
١٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدة	٣م	٦٦,٠٠	
١٢٣	خرسانة مسلحة لهامات الأعمدة	٣م	١٨٩,٠٠	
١٢٧	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	طن	١٣٠,٠٠	
٣٩ بـ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة C2 على من ٥٥ طن بجوايط	بالعدد	٧,٠٠	الشركة الممثلة في مصر عام منطقه التنفيذ



مدير التنفيذ