المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا

مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم :٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٧

المقاول
العربية

عن مشروع/ تنفيذ اعمال امتداد برابخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح)الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع "المرحلة الاولى" (عدد (٢) بربخ عند محطة ٤١٧+٥٤٠ الى كم ٤١٨+٣٢٠

تنفيذ/ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

في المدة من بدء العمل حتى ١٧ / ١ / ٢٠٢٤

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	٧٢	١٢٤٥	م.ط	٠	٧٢	٧٢	جاري	٨٩٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩٦٤٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه -المعدات متواجدة - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئي متواجد - لا يوجد سيارات محملة
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ونوادر وفلايات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢,٩٠٠	٢٦٠	م٣	٠	٧٠٠	٧٠٠	جاري	١٨٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٠٠٠	
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البلازات الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم اعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	١١٥	١١٠	م٣	٠	٣٠	٣٠	جاري	٣٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢٠٠	٥٩٤	م٣	٠	٩٥	٩٥	جاري	٥٦٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٤٣٠	
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢ والفئة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	٣٠٥	٢,٥٦٠	م٣	٠	٢٠٠	٢٠٠	جاري	٥١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٢٠٠٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والكراسي وسلك الربط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٦,٤٠	٤٤,٠٠٠	طن	٠	١	١	جاري	٤٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٠٠	
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C٧٦ رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-١٤٠N/M/MM علي ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المامورة خاليه من الشروخ و الكسور و علي ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التي توافق عليها الهيه و تعليمات جهاز الاشراف والفئة تشملالوصلات المرنة و نقل المواسير الي موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اونش وخلافه لاتمام عملية التحزيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمه علي المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفنه غير محمل عليها الردم حول واعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الاشراف .	٢٧٥	٢١,١٥٠	م ط	٠	١٩٥	١٩٥	جاري	٥٠٧٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٦٠٠٠	
١٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٠	١٥٠	م٢	٠	٣٥٠	٣٥٠	جاري	٥٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٥٠٠	
	اجمالي الاعمال								٥١٧٢٥٠٠	٠	٦,٠١٥,٨٧٠,٠٠	
	اجمالي ما سبق صرفه										٠	
	الاجمالي										٦,٠١٥,٨٧٠,٠٠	

ستة ملايين وخمسة عشر الفا وثمانيمائة وسبعونا جنيها فقط لا غير

تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٤

المحاسب/.....

قرش

يدفع الى المقاول مبلغ ....

على الحساب/نهائيا

ملاحظة" الفئات:.....

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من/.....

مدير المصلحة/.....

تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٤

مدير المشروع
م/محمد حاتم عبد العليم
التوقيع/

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول / م
التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
ق.ت.ت: ٦٠٣٧
ب.ص: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ غرب الدلتا
يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
"منطقة غرب الدلتا"
"الإسكندرية - مرسى مطروح"
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه