



مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

القيمة بالجنيه	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص
654,794.36	٢٠٢٣/١٢/١٠	١-٦م
866,641.78		٢-٦م
1,028,993.94		٣-٦م
1,199,075.37		٤-٦م
422,552.91		٥-٦م
٤,١٧٢,٠٥٨,٣٦	الإجمالي	

مهندس الهيئة
د/ محمد سليمان
التوقيع :

شبكة انجیل العالمہ للطباعة والنشر
مدير المشروع
د. هادي رضا بدر
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسي للاستند تاريخ المستخلص ٣٣٦,١
الرقم القياسي للحدود تاريخ المستخلص ١٠٦٧,٨
الرقم القياسي للوحدات تاريخ المستخلص ٤١٧
الرقم القياسي للبيرومين تاريخ المستخلص ٧٦٢

١٦٤,٥
٣٤٠,٩
٣٢٣,٧
٤٨٧,١

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	البيان الاصلي	الوحدة	القيمة من المستخلص	نسبة الشهر	القيمة خلال الشهر	القيمة الاصل	المواد المتغيرة	ك	ج	ح	قيمة التعويض المستحق
٣		اصال تكسير و إزالة ميهي او خرسانة عادية او مسلحة او ميهي	م	٣٠٠,٥٨	%٨,٠٦	٢٤٢٤,٠٢٢٢٥٨	١٩٣٩٢١,٥٨٠,٦	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	١١,١٧٩
٥		اصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م	١٣٧٧,٠٠	%٨,٠٦	١١١٠٤,٨٢٨٧١	٣٦٦٥٩,٦٧٧,٤	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٢١,١٢٥
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م	٩٦,٠٠	%٨,٠٦	٧٧٤,١٩٣٥٤٨٤	٦٦٠١٢,٩٣٢,٣	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	١,٥٠٠
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م	٤٩٠,٠٠	%٨,٠٦	٣٩٥,١٩١٢٩٨٠	١٣٧٥١,١١٢,٩	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٧٩٣
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م	١٢٨٤,٠٠	%٨,٠٦	١٠٣٥,٤٨٢٨٧١	٣٧٢٧٧,٤١٩٣٥	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٢,١٤٩
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م	١٩٤٠,٠٠	%٨,٠٦	١٥٦٤,٥١٦٢٩٩	٥٨٢,٠٠	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٣,٣٥٥
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م	٤١٣,٠٠	%٨,٠٦	٣٣٣,١٤٥١١٦١	١١٧٨٩١,٧٧٤٢	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٧,٣٧٣
٦		اصال توريد و فرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	١٩٥,٠٠	%٨,٠٦	١٥٦٤,٥١٦٢٩٩	١١٧٨٩١,٧٧٤٢	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠
٦		اصال توريد و فرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	٤٣١,٠٠	%٨,٠٦	٣٤٧,٥٨٠,٦٤٥٢	٦١٥٢١,٧٧٤١٩	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٢,٦٦٠
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م	١٨٥٠,٠٠	%٨,٠٦	١٤٩,١٩٣٥٤٨٤	٦٦٥٥٦,٤٥١٦١	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	١,١٤٨
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م	٢٢٠٠,٠٠	%٨,٠٦	١٧٧,٤١٩٣٥٤٨٤	٣١٧٥٨,٠٦٤٥٢	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	١,٣٧٣
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م	٢٠٠٠,٠٠	%٨,٠٦	١٦١,٢٩٠٣٢٦٦	٢٩٠٣٢,٢٥٨٠,٦	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	١,٢٥٥
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م	٨٥٠,٠٠	%٨,٠٦	١٨٥,٤٨٢٨٧١	١٢٤٠,٧,٢٥٨٠,٦	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٥٣٦
٨		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة تدريب باستخدام الاسفلت السفلي متوسط التنايل (M.C. 30) بمعدل ١٠,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين	م	٢٤٦,٠٠	%٨,٠٦	١٩٨٣,٨٧٠,٦٦٨	٤٩٥٩٦,٧٧٤١٩	بيرومين	٠,٧	٤٨٧,١	٧٦٢	١٩,٥٩٣
٩		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة لصب باستخدام الاسفلت السفلي سريع التنايل (R.C. 3000) بمعدل ١٠,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين	م	٨,٣٥	%٨,٠٦	١٢٢,٠٠	٩٨٣,٨٧٠,٦٦٧	بيرومين	٠,٧	٤٨٧,١	٧٦٢	٣,٢٤٥
١١		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلي بسك ٥ سم بعد ذلك باستخدام من من الاحجار الصلبة المتكرجة لتكسير التكرات واستخدام الاسفلت الصلب ١٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١٢٥,٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠,٦٦٧	١٢٢٩٨٣,٨٧١	مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٣,٥٤٥
١٦		بالمتر المسطح اصال توريد و صب خرسانة عادية بسك ١٥ سم لحملها	م	١٨٥,٠٠	%٨,٠٦	١٨٥٨,٧٠,٦٦٧	٨٥١٦٦,٢٩٠,٣	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٣٦,١	١٨٦,٧٥٩
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الطير جلاس نيو جيرسي وجهن بارتفاع ٤٠ سم	م	٣٨٠,٠٠	%٨,٠٦	٦٧٤,٠٠	٥٤٣,٥٥	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٣٦,١	٣٨,٧٠٢
								مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٢٢,٠٢١
								اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٣٦,١	٤٣,٠٩٣
								مولد	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٥,٩٥٣
												٤٢٢,٥٥٢,٩١

الاجمالي الكلي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

يعتمد،

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صندقى
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/علاء رشاد بلال
التوقيع :
م/علاء رشاد بلال
م/علاء رشاد بلال
م/علاء رشاد بلال



حساب قيمة فروق الأسعار
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

وزارة النقل
 الشركة العامة لمشروعات الطرق والمواصلات
المساحة الطرق والكباري
 (ق.ن.م.ث.)

الرقم القياسي للاستند تاريخ المستخلص ٢٢٠,٦
 الرقم القياسي للحدود تاريخ المستخلص ٩٩٨,٥
 الرقم القياسي للسوالات تاريخ المستخلص ٤١٧
 الرقم القياسي للبيوتمين تاريخ المستخلص ٧٩٢

الرقم القياسي للاستند عند تاريخ التعاقد ١٦٤,٥
 الرقم القياسي للحدود عند تاريخ التعاقد ٢٤٠,٩
 الرقم القياسي للسوالات عند تاريخ التعاقد ٢٢٢,٧
 الرقم القياسي للبيوتمين عند تاريخ التعاقد ٤٨٧,١

تاريخ التعاقد: ٢٠٢٢/٠١/٢٦
 تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	نوع البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	كمية من المستخلص	نسبة الشهر	القيمة خلال الشهر	القيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع/١-ع/٢	قيمة التعويض المستحق
٣	٣		اصال تكسير و إزالة مباني أو خرسانة عوية أو مسلحة أو ديش	م	٨٠	٢٠٠,٥٨	%٢٤,١٩	٧٧٢١,١٠	٥٨١٧١٧,٧٤	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٧
٥	٥		اصال تكسير و إزالة مباني أو خرسانة عوية أو مسلحة أو ديش	م	٣٣	١٣٧٧,٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥٢	١,٩٩٣٧٩,٠٢	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٥
٥	٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م	٢٣,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٩
٥	٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م	٢٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٤,١٩	١١٨٥,٤٨٠	٤١٢٥١,٨٤٠	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨
٥	٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٩,٤٥	١١١٨٢٢,٦٦	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦,٤٤٧
٥	٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٣,٥٥	١٧٤٦٠,٠٠٠	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٥
٥	٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٩١,٩٤	٣٨٣٦٩,٠٣٢	سولار	٠,٢	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨
٦	٦		اصال توريد و فرش طبقة من الأحجار الصلبة المتكرجة	م	١١٥	٠	%٢٤,١٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠
٦	٦		اصال توريد و فرش طبقة من الأحجار الصلبة المتكرجة	م	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٢,٧٤	١٨٥١٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٨٠
٦	٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨	٧١٦٦٩,٣٥	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤
٦	٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٦٦	٩٥٢٧٤,١٩	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩
٦	٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧	٨٧٠٩٦,٧٧	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٦
٦	٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٦٥	٣٧٢٢١,٧٧	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩
٨	٨		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السفل متوسط التطهير (M.C. 30) بمعدل ١٠,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥١,٦١	١٤٨٧٩٠,٣٢	بيوتمين	٠,٧	٤٨٧,١	٧١٢	٠,٥٤٣٦٠٥	٥٨,٧٨٠
٩	٩		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة لصل باستخدام الاسفلت السفل سريع التطهير (R.C. 3000) بمعدل ١٠,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦١	٢٤٦٤٥,٩٧	بيوتمين	٠,٧	٤٨٧,١	٧١٢	٠,٥٤٣٦٠٥	٩,٧٣٦
١١	١١		بالمتر المسطح اصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك ٥ سم بعد ذلك باستخدام من الأحجار الصلبة المتكرجة لتق تسير للسيارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦١	٣٦٨٩٥١,٦١	بيوتمين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٧١٢	٠,٥٤٣٦٠٥	١٣٥,٣٤٤
١٦	١٦		بالمتر المسطح اصال توريد و صب خرسانة عوية سك ١٥ سم لحماية الاكفاف والمبويل الجانبية	م	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٣	٢٦٨٥٤٨٣,٨٧	سولار	٠,١٥	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٠٩,٦٧١
٣١	٣١		توريد و انشاء حلاز من الخرسانة المسلحة الفبير جلاس نيو جبرسي و جهين بارتفاع ٤٠ سم	م	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٤,١٩	١٦٣٠,٦٥	٦٦٩٦٤٥,١٦	حديد	٠,٥٠	٣٤٠,٩	٩٩٨,٥	١,٩٢٩٠,١١٤	١١٧,٦٠١
										سولار	٠,١	٢٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٧,٨٦٠
															١,١٩٩,٠٧٥,٣٧

الاجمالي الكلي

مهندس الهيئة / م/ محسن سليمان
 مدير مشروع الهيئة / م/ شريف صدقي
 مدير عام المشروعات / م/ أحمد عراقي
 رئيس الإدارة المركزية / مهندس / أحمد الطحان
 يعتمد:

تاريخ التمسك: ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام المراجع: ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسي للأمم المتحدة عند تاريخ التعداد
الرقم القياسي للمحدد عند تاريخ التعداد
الرقم القياسي للسولاز عند تاريخ التعداد
الرقم القياسي لليثيومين عند تاريخ التعداد

٢٠٣,٥	الرقم القياسي للاستخلص
٩١٣,٦	الرقم القياسي للمعبد تاريخ الاستخلص
٣٩٦,٢	الرقم القياسي للسؤال تاريخ الاستخلص
٦٨٣,٦	الرقم القياسي للبيانات تاريخ الاستخلص

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

٢٠٢٣/١٠/٠١ حتى ٢٠٢٣/١٠/٣١														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاصل	الوحدة	السعر	المبلغ من المستخلص	نسبة الشهر	قيمة خلال الشهر	ألمة الاصل	المواد المتوفرة	ح	ع	١٤	٢٠١٤-٢٠١٥	قيمة التعويض المستحق
٣		اصال تكسير و إزالة مباني او خرسانة عتيقة او مسلحة او ديش	م ^٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٥,٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٩٢٩
٥		اصال تحميل ونقل التربة مسجلة الترميم مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم مساحة النقل حتى ٧ كم	م ^٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,٠٠	٣٤٤٥٥	١١٣٦٠٢٥	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٠,٨٨٨
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م ^٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٥,٠٠	٢٤٠٠	٨٠٦٤٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٦١٢
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م ^٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٢٢٥٠	٤١٦٣٠٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٩١٠
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م ^٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,١٧٦
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م ^٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٥,٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٨,٠٨٢
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م ^٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٨٠	مولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,٧٦٠
٦		اصال توريد وأفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م ^٣	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠	٠	٠	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠
٦		اصال توريد وأفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م ^٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٥,٠٠	١٠٧٧,٥	١٩٠٧١٧,٥	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٤٠٧
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م ^٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٥,٠٠	٤١٦,٥	٨٢٣٢٥	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٧٦٦
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م ^٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٥٥٠	٩٨٤٥٠	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٢٠٨
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م ^٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٢٤
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م ^٣	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠	٢١٦,٥	٣٨١٦٢,٥	مولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٩٢
٨		بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة تنضيب باستخدام الاسفلت السائل متوسط الكثاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م ^٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٥,٠٠	٦١٥٠	١٥٣٧٥٠	بيترمين مولار	٠,٧ ٠,١	٤٨٧,١ ٣١٣,٧	٦٨٣,٦ ٣٩٦,٢	٠,٤٠٣٤٠٧٩ ٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٣,٤١٧ ٣,٤٤٤
٩		بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة لنسق باستخدام الاسفلت السائل سريع الكثاير (R.C. 3000) بمعدل ٥,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م ^٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٢٥٤٦٧,٥	بيترمين مولار	٠,٧ ٠,١	٤٨٧,١ ٣١٣,٧	٦٨٣,٦ ٣٩٦,٢	٠,٤٠٣٤٠٧٩ ٠,٢٢٣٩٧٢٨	٧,١٩٢ ٥٧٠
١١		بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلية على السفن بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من من الاجرار الصلبة المتكرجة لتكسر الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ١٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيترمين مولار	٠,٦٥ ٠,١	٤٨٧,١ ٣١٣,٧	٦٨٣,٦ ٣٩٦,٢	٠,٤٠٣٤٠٧٩٢٤ ٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٩٩,٩٧٠ ٨,٥٣٩
١٦		بالمتر المسطح اصال توريد وسبك خرسانة عتيقة سكة ١٥ سم لصلابة الالتفاف والقوي الجذرية	م ^٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	استنت مولار	٠,٢ ٠,١٥	١٦٤,٥ ٣١٣,٧	٣٠٣,٥ ٣٩٦,٢	٠,٨٤٩٨٨٠٢ ٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٤٦٨,٩٦٧ ٩٣,٢٢٩
٣١		توريد و التشاء حاجز من الخرسانة المسلحة للغير جلاس نيو جيرسي بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٥,٠٠	١٦٨٥,٠٠٠	٦٤٠,٣٠٠	استنت مولار	٠,٢ ٠,١	١٦٤,٥ ٣١٣,٧	٣٠٣,٥ ٣٩٦,٢	٠,٨٤٩٨٨٠٢ ٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	١٠٨,٢٠٩ ١٤,٣٤١
١,٠٢٨,٩٩٣,٩٤														
الاجمالي الكلي														

من ٢٠٢٣/١٠/٠١ حتى ٢٠٢٣/١٠/٣١

يعتمد،

مهندس / رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي
قيع :

مدير مشروع الهينه
م/شريف صدقي
التوقيع:

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ هلال رضا بقر
التوقيع :
خبر
م/ هلال رضا بقر
م/ هلال رضا بقر

تاريخ التخليد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام المواقع : ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد

٢٨٢,٥	الرقم القياسي للاستثمار
٩٢٣,٦	الرقم القياسي للمنفذ
٣٩٦,٢	الرقم القياسي للسلالة
٩٢٢	الرقم القياسي للبيوتن

171.0
210.9
222.5
245.1

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	سميتمباير
٣	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٥	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٥	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٥	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٥	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٥	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٨	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٩	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
١١	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
١٦	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
٣١	٢٠٢٣/٩/١١ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠	من ٢٠٢٣/٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٩/٣٠
الاجمالي الكلي		

من ٢٠٢٣/٠٩/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٠٩/٣٠

يَعْتَمِدُ،

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي

مدير مشروع الهينه
م/شريف صدقي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
هلال رضا بدر

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

التوقيع :

التوقيع :-

التوقيع :

التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق المويص المسفحة و الطريق الدائري
حول مدينة المويص بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشوارع
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ التسليم: ٢٠٢٢/١٢/١٦
تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٢/١٢/١٩

٢٧٩,٦ رقم القياس لتسليم تاريخ التسليم
٩١٣,٦ رقم القياس الجديد تاريخ التسليم
٣٩٦,٢ رقم القياس السواري تاريخ التسليم
١٢٢ رقم القياس البيرومين تاريخ التسليم

١٦٦,٥
٣٤٠,٩
٣٢٣,٧
١٨٧,١
رقم القياس لتسليم تاريخ التسليم
رقم القياس الجديد تاريخ التسليم
رقم القياس السواري تاريخ التسليم
رقم القياس البيرومين تاريخ التسليم

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس																
رقم البند	تاريخ المستخلص	عدد الأيام ٢٢ يوم	بيان الاصل	الوحدة	المسح	النسبة من المستخلص	نسبة الشهر	النسبة خلال الشهر	قيمة الاصل	المواد المتغيرة	ك	ج	ح	ع	قيمة التعويض المستحق	
٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٩ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٣١		اصال تسير و إزالة مباتي او خرسانة علية او مسلحة او حديد	م	٨٠	٣٠٠,٥٨	%١٨,٥٥	٥٥٧٥,٢٧٤١٩٤	٤٤٦٠,٢١١,٢٥٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٩,٩٧٩	
٥			اصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطبوقة للمواصلات وللشغبها باستخدام الآلات الثقورية بسك ٢٥ لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م	٣٣	١٣٧٧٠٠	%١٨,٥٥	٢٥٥٤١,١٩٩٠٢	٨٤٢٨٥٧,٢٥٨١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣٧,٧٥٥	
			مسافة النقل من ٢ كم حتى ٢ كم	م	٣٣,٦	٩٦٠٠	%١٨,٥٥	١٧٨٠,٦٤٥١١١	٥٩٨١٩,١٧٧٤١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٨٠	
			مسافة النقل من ٢ كم حتى ٤ كم	م	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%١٨,٥٥	٩٠٨,٨٧٠٩٦٨	٣١٦٢٨,٧٠٩٦٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٤١٧٠	
			مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م	٣٦	١٢٨٤٠	%١٨,٥٥	٢٣٨١,١١٩٩٠٣	٨٥٧٣٨,٠١٤٤٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٨٤١	
			مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%١٨,٥٥	٣٥٩٨,٣٨٧٠٩٧	١٣٣٨٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٩٩٦	
			مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%١٨,٥٥	٧١١٠,٤٨٣٨٧١	٢٤١١٦٢,٥٨٠٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٣,١٧٧	
			اصال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	١٩٥	١٩٥	%١٨,٥٥	٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠
٦			اصال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	١٧٧	٤٣١٠	%١٨,٥٥	٧٩٩,٤٢٥٤٨٣٩	١٤١٥٠٠,٠٨٠٦	١٤١٥٠٠,٠٨٠٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤,٧٥٤
			مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	م	١٧٨	١٨٥٠	%١٨,٥٥	٣٤٣,٤٥١١١٢	١١٠٧٩,٨٣٨٧١	١١٠٧٩,٨٣٨٧١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٠٥٢
		مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م	١٧٩	٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٤٠٨٠,١٤٥١٦١	٧٣٠٤٣,٥٤٨٣٩	٧٣٠٤٣,٥٤٨٣٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٤٥٤	
		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م	١٨٠	٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٣٧٠,١٦٧٧٤١٩	٦٦٧٧٤,١٩٣٥٥	٦٦٧٧٤,١٩٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٢٤٣	
		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م	١٨١	٨٥٠	%١٨,٥٥	١٥٧,٦٦١٢٩٠٣	٢٨٥٣٦,١٩٣٥٥	٢٨٥٣٦,١٩٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٩٥٩	
٨	٢٠٢٣/٠٨/٣١ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٠٩		بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التناثر (M.C. 30) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م	٢٥	٢٤١٠٠	%١٨,٥٥	٤٥٦٢,١٠٣٢٦٦	١١٤٠٧٢,٥٨٠٦	بيرومين	٠,٧	٤٨٧,١	٦٢٢	٠,٢٧٦٩٤٥٢	٢٢,١١٤	
٩			بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة لسق باستخدام الاسفلت السائل سريع التناثر (R.C. 3000) بمعدل ٥,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,١٠٣٢٦٦	١٨٨١٥,٢٤١٩٤	بيرومين	٠,٧	٤٨٧,١	٦٢٢	٠,٢٧٦٩٤٥٢	٣,٦٦٣	
			بالمتر المسطح اصال تشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك ٥ سم بعد تشطيب باستخدام من من الاحجار الصلبة المتكرجة نتج تسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ١٠,٧٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م	١٢٥	١٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,١٠٣٢٦٦	٢٨٨١٥,٢٤١٩٤	سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٥٠,٩١٩	
١١			بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة علية بسك ٥ سم لصلابة الاسفلت والسيول الجديرة	م	١٨٥	٦٠٠٠٠	%١٨,٥٥	١١١٢٩,٠٣٢٦٦	٢٠٥٨٨٧,٠٩٦٨	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٢٧٩,٦	٠,٢٧٦٩٤٥١٨٦	٢٨٨,١١٧	
			توريد وتشاء حاجز من الخرسانة المسلحة القليل جلاس نيو جيرسي وجهدن بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%١٨,٥٥	١٢٥٠,١٦	٤٧٥٠,١٦,٢٩٠٣	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٢٧٩,٦	٠,٢٧٦٩٤٥١٨٦	٦٦,٤٨٠	
١٦											سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	١٠,٦٤٠
											حديد	٠,٥	٣٤٠,٩	٩١٣,٦	١,٦٧٦٩٤٧٩١٩	٣٩,٩٠٤
											اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٢٧٩,٦	٠,٢٧٦٩٤٥١٨٦	٦٦,٤٨٠
											سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	١٠,٦٤٠
																٦٥٤,٧٩٤,٣٦

رئيس الإدارة المركزية / مهندس / أحمد الطحان
مدير مشروع الهيئة / م/ شريف صدقي / التوقيع:
مدير عام المشروعات / م/ أحمد عراقي / التوقيع:
مهندس الهيئة / م/ محمد سليمان / التوقيع:
مدير المشروع / م/ هادي / التوقيع:
م/ هادي / التوقيع: