الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه الاولي المركزيه
شركه الذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي متي

العقد رقم 2022/2021/630 بتاريخ 2022-3-15

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء لقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافه من الكيلو 190+000 الى الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه الكوبري

تنفيذ شركه الذهبي للمقاولات " محمد محمد الذهبي علي " في الفتره من بدء العمل حتي تاريخ 15/09/2023 مستخلص 13

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكميه حسب المقايسه المعدله 3	مقدار العمل تسايل اجرزه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتي الآن	جزئي نهائي	جمله قيمه الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1	اعمال الازالة والتطهير											
1-1	بالامر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية لتنظيفة بعمق لا تقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية لتهيئة لأعمال الرفع المساحي لفاصل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	0,00	11843,53	11500,00	1343,53	11843,53	نهائي	591692,15	0,00	591692,15	الميلرات تراجع بمعرفة المركبات
2	اعمال الحفر											
2-1	بالامر الكشف اعمال حفر بالمقدار (السور) وذلك بناء علي توصيه المنطقة لمعرفة نوع الاعمال (لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح ذات التسوية وتوزيع ناتجه الأسوية توصون الى نسبة الرطوبة المطلوبه والتي تتم بالمرشات يوصون الى اقصى كثافة ممكنه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتنسيب التصميمية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 11.8 حجم للكد في حالة الزيادة و النقصان ويحمل على البند الآتي 1 تحسين وفرش قاع الحفر تسلية لا تقل عن 500متر2 ايضا الدول الجافية باستخدام المعدات 3- توريد اجرة مطالبة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر ولا تقل نسبة مص الخليوت عن 10 % ورش ناتجه الاسوية ... الرطوبة المطلوبة وتمت الجد والمهندست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتنسيب التصميمية وقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	10,00	148000,00	148000,00	0,00	148000,00	148000,00	نهائي	2972480,000	0,00	2972480,000	التقارير متواجده مبلغي شهري اسبوعي المهندسون متواجدون المعدات متواجده المعمل موجود وثيقة التأمين موجودة البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامه المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
شركة الذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي علي

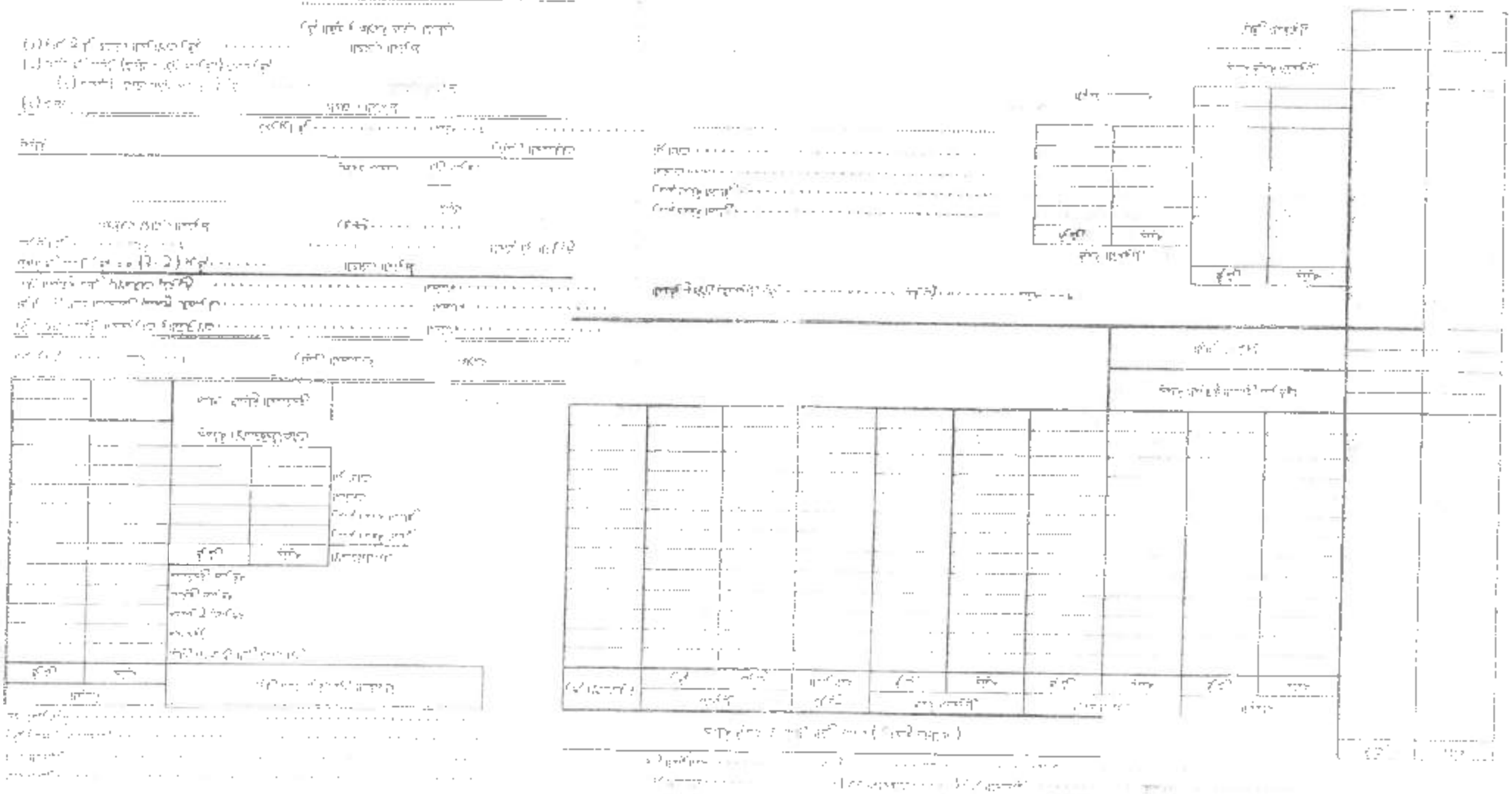
عن عملية - تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنشأة - العاصمة الإدارية - الحسين الجديدة - مطروح)
في المسافة من الكيلو 190+000 الى الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه اكتوبر

العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15 — تنفيذ شركة الذهبي للمقاولات " محمد محمد الذهبي علي " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ 15/09/2023 — مستخلص ١٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية حسب المقايسة المعدلة 3	مقدار العمل السابق انجازه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او خصم جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3	اعمال الردم Embankment											
3-1	أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بمستخدم آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) تحت منسوب القمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القمة (المستعمل لمنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحص كالمطلوب حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة او الكسر. السعر يشمل كل التسويات و تخليط و احتياجات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المحجوبة	م3	٥٧,٠٠	٤٢١٣٩٥,١١	٤٢١٣٩٥,١١	٠,٠٠	٤٢١٣٩٥,١١	نهائي	٢٤٠١٩٥٢٩,٨٨	٠,٠٠	٢٤٠١٩٥٢٩,٨٨	
	علاوة مسافة النقل لمسافة 55 كم بمقدار 1.2 جنيه عن 2كم (55-2) كم = 63.6=1.2*53	م3	٦٣,٦٠	١٠١٨٤١,٨٠	١٠١٨٤١,٨٠	٠,٠٠	١٠١٨٤١,٨٠	نهائي	٩٤٧٧٣١٩,٢٨	٠,٠٠	٩٤٧٧٣١٩,٢٨	
	فرق زيادة علاوة النقل من 4 جنيه من 2 جنيه من 1 6 2022 لمسافة نقل 35 كم = 10.6=(1.2-1.4)*53	م3	٥٣,٠٠	١٧٢٥٥,٨٠	١٧٢٥٥,٨٠	٠,٠٠	١٧٢٥٥,٨٠	نهائي	١٨٢٤١١,٤٨		١٨٢٤١١,٤٨	
	علاوة مسافة النقل لمسافة 55 كم بمقدار 4 جنيه لكل كم زيادة عن 2كم (55-2) = 74.2= 1.4*53	م3	٧٤,٢٠	٥٧٢٠٥,١٩	٥٧٢٠٥,١٩	٠,٠٠	٥٧٢٠٥,١٩	نهائي	٤٢٤٠٣٣,٩٢	٠,٠٠	٤٢٤٠٣٣,٩٢	
	علاوة الكرنة والموازين بمقدار 13 جنيه عن كل متر مكعب بمسافة نقل 55 كم	م3	١٣,٠٠	١٥٤٠٥١,٠٩	١٥٤٠٥١,٠٩	٠,٠٠	١٥٤٠٥١,٠٩	نهائي	٢٠٦٧٦٥١,٧٧	٠,٠٠	٢٠٦٧٦٥١,٧٧	
	علاوة القيمة المحجوبة في الفترة المحجوبة الأولى حتى تاريخ 27/9/2022 = 31.25=(25)%25+ 25	م3	٣١,٢٥	١٩٨١٨,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	٠,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	نهائي	٦١٤٣١١,٥٠	٠,٠٠	٦١٤٣١١,٥٠	
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجوبة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022 = 3.75=(12%)*31.25	م3	٣,٧٥	١٩٨١٨,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	٠,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	نهائي	٧٤٤٥٤,٠٠	٠,٠٠	٧٤٤٥٤,٠٠	
	علاوة القيمة المحجوبة في الفترة المحجوبة الثانية = 30 + 30 + (25%)* 30 = 37.5	م3	٣٧,٥٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	نهائي	١٧٩٩٠٦٩,٥٠	٠,٠٠	١٧٩٩٠٦٩,٥٠	
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجوبة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022 = 4.50 - (12%)*37.50	م3	٤,٥٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	نهائي	١٧٧٧١٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٧٧١٠,٠٠	
	علاوة القيمة المحجوبة في الفترة المحجوبة الثالثة =32 + 32 + 25%*32 = 40	م3	٤٠,٠٠	٣٤١٠٥٤,٠٧	٣٤١٠٥٤,٠٧	٠,٠٠	٣٤١٠٥٤,٠٧	نهائي	١٣٦٢٠٨٢,٨٠	٠,٠٠	١٣٦٢٠٨٢,٨٠	
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجوبة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022 = 3.84 = 12% * 32	م3	٣,٨٤	٣٤١٠٥١,٧٠	٣٤١٠٥١,٧٠	٠,٠٠	٣٤١٠٥١,٧٠	نهائي	١٣٠٧٥٥,٣٧	٠,٠٠	١٣٠٧٥٥,٣٧	
	علاوة القيمة المحجوبة في الفترة المحجوبة الثالثة بعد إضافة 12% حسب مذكرة بتاريخ 4/9/2022 = 43.84=3.84+40	م3	٤٣,٨٤	٥٧٢٠٥,١٩	٥٧٢٠٥,١٩	٠,٠٠	٥٧٢٠٥,١٩	نهائي	٢٥٠٧٨٧٩,٩١	٠,٠٠	٢٥٠٧٨٧٩,٩١	
	علاوة نسبة الدمك لمسافة 45 كم بمقدار 1.2 جنيه لكل كم زيادة عن 2 كم (45-2) بمتوسط (1.2+1.4)/2 = 51.8	م3	٥١,٨٠	١٣٥٣٢٧,٦٣	١٣٥٣٢٧,٦٣	٠,٠٠	١٣٥٣٢٧,٦٣	نهائي	٦٦٥١٤٠,٧١	٠,٠٠	٦٦٥١٤٠,٧١	
	فرق زيادة علاوة النقل من 4 جنيه الى 1.2 جنيه من 2022-6-1 لمسافة نقل 45 كم = 43 * (1.4-1.2)	م3	٨٦,٠٠	١٠٣٩٦٦,٦٥	١٠٣٩٦٦,٦٥	٠,٠٠	١٠٣٩٦٦,٦٥	نهائي	٨٩٤١٦٣,١٩	٠,٠٠	٨٩٤١٦٣,١٩	
	علاوة مسافة النقل لمسافة 45 كم بمقدار 1.4 جنيه لكل كم زيادة عن 2 كم (45-2) بمتوسط (1.4+1.4)/2 = 60.2=1.4*43	م3	٦٠,٢٠	٧٢٨٦٥,٨٣	٧٢٨٦٥,٨٣	٠,٠٠	٧٢٨٦٥,٨٣	نهائي	٤٧٠٧٧٢,٨٧	٠,٠٠	٤٧٠٧٧٢,٨٧	
	اتصال الطرق الترابية طريق الخدمة (5800 م3) & طريق جو (2170 م3)											
	يلتزم المقاول أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن25 سم لإنتصال المنسوب التصميمي لمنشأ الجسر والأكتاف (نسبة تحص كالمطلوب حتى 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم - السعر يشمل التسويات والتخليط والخارجي قد تمتص مرة اخرى تخليط لبند لا يشمل القيمة المحجوبة	م3	٤٦,٥٠	٨٧٧٠,٠٠	٨٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٧٠,٠٠	نهائي	٤٠٧٨٠٥,٠٠	٠,٠٠	٤٠٧٨٠٥,٠٠	مرفق مذكرة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة بخصوص اعتماد مفاوضة هذا البند

شركة الذهبي للمقاولات

مكتب الاستشارات الهندسية
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض ٤٩٧ ٧٤٢ ٥١١ م.ض ٤٥٣ ١٩٠



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية
شركة الذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي علي

عن عملية : تنفيذ الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافه من الكيلو 190+000 الى الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه الكلومتر

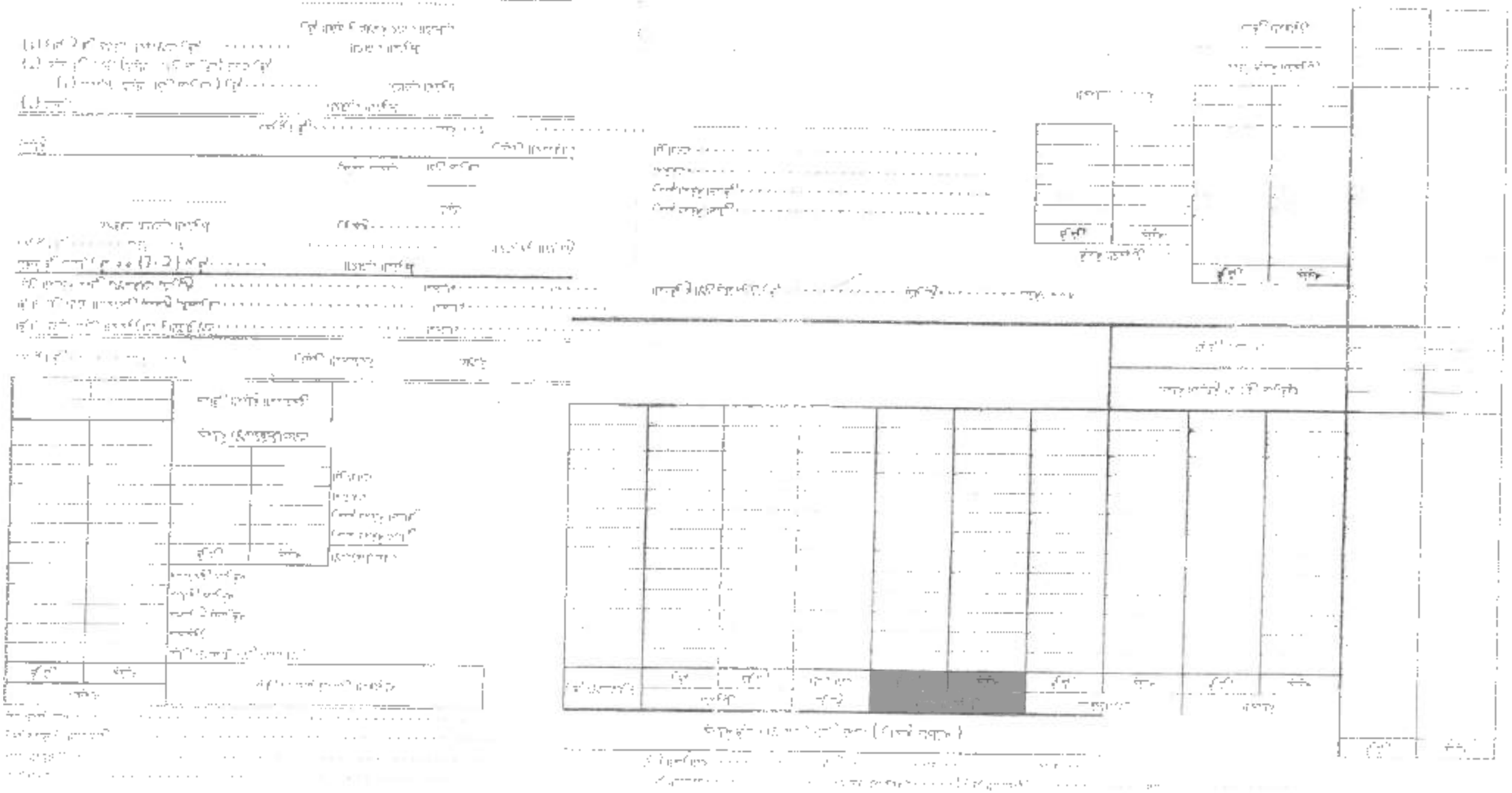
العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 15-3-2022 | تنفيذ شركة الذهبي للمقاولات " محمد محمد الذهبي علي " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ 15/09/2023 | مستخلص ١٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	التقيه	الكميه حسب المقايسه المعدله 3	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جمله قيمه الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
4	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**											
4-1	بالسعر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة مانع تطهير	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نهائي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	علاوة مسافة النقل لمسافة 214 كم بمقدار 2 1 لكل كم زيادة عن 20كم -(20-214)* 1.2 = 235 2	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نهائي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	علاوة كيوت والبورين بمقدار 25 جنيه عن كل متر مكعب لمسافة نقل 214 كم	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نهائي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	تقيمه تدريجيه للسن شاملة علاوة نسبة السمك (%30) = 80 + 80 *30 % = 104	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نهائي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	علاوة تقيمه تدريجيه سن بعد إضافة 12% شاملة نسبة السمك = 80*(25%-12%) = 113 6	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نهائي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	بالسعر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة مانع تطهير التسارات والمطابقه للمواصفات والفص حجم الحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة نحس ديليفوريا عن 35% وألا تزيد نسبة الفاقد جهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا تزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل النمونة (E×2) من تجربة نوع التصميم عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد للهونات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تسوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وبند تكاليف طرق الوصول الصناعية , الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يشمل شاملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه عن 1 كم بالزيادة او النقص السعر يشمل قيمة المواد المحجوزه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المحجر الى القطاع - السعر يشمل الدارنة طبقا للمواصفة الموحدة للطرق	م3	٢٩٣,٠٠	٢٥١٠,٩٤٠	٣٥١٠,٩٣٩	٣٥١٠,٩٣٩	نهائي	١٠٠٢٢٨٠,٨٢	٠,٠٠	١٠٠٢٢٨٠,٨٢	
5	**طبقات الأساس Subballast**											
5-2	بالسعر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس سفلي بالأسفل من الأحجار الصلبة المتدرجة مانع تطهير التسارات والمطابقة للمواصفات والفص حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة نحس ديليفوريا عن 80% وألا يقل معامل النمونة (E×2) من تجربة نوع التصميم عن 120 ميجابسكال وألا تزيد نسبة الفاقد جهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 21 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد للهونات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تسوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وبند تكاليف طرق الوصول الصناعية , الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يشمل شاملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه عن 1 كم بالزيادة او النقص السعر يشمل قيمة المواد المحجوزه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المحجر الى القطاع - السعر يشمل الدارنة طبقا للمواصفة الموحدة للطرق	م3	٢٠١,٠٠	٢٧٨٩١,٥٥	٢٠١٩٤,٥٤	٢٧٨٩١,٥٥	نهائي	٥٣٩٦٢٥٩,٥٥	٠,٠٠	٥٣٩٦٢٥٩,٥٥	
	علاوة فرق مسافة نقل الاكثر من 20 كم اضافة 214 كم بمقدار 1.2 جنيه لكل كم زيادة عن 20 كم (214 - 20) * 1.2 = 242) = 266 4 م3/ج	م3	٢١٦,٤٠	٢٧٨٩١,٥٥	٢٠٨٤٤,٥٤	٢٧٨٩١,٥٥	نهائي	٦٤٣١٠٠٨,١١	٠,٠٠	٦٤٣١٠٠٨,١١	

مدير المشروع

شركة الذهبي للمقاولات

مشروع القطار السريع



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
شركة ذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي علي

تعاقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمقاعات مشروع إنشاء نفطار الكوربلي السريع (المسلخة - العاصمة الإدارية - القمين الجديدة - مشروع)
في المسافة من الكيلو 190+000 الى الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه الفيوم

تنفيذ شركة الذهبي للمقاولات " محمد محمد الذهبي علي " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ 15/09/2023 مستخلص ١٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية حسب المقايسة المعدلة 3	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
6	البلاطات الخرسانية / الرصيف الجزيرتي											
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لاقتاع 10 متر رأسي لحماية الاتاف والميول الجانبية تتكون من 3 م3 من بودرة مدرج + 4 م3 رمل حرش + اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا للمتطلبات الاشتراطية (غير مسلحة) على ان يكون الرمل نظيف و خال من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد العضوية مع رصع الوجه (بالفاصل سمك 2 سم) طبقا للمقايسة الاشتراطية) والبند يشمل توريد و استعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تطفى الخرسانة اجهاد لا يقل عن 150كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف-بند اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على ان نصاف اقل مستطاع (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م2	٣٥٥,٠٠	٣٣٠٨٥,٢٢	٢٢٣٣١,٦٥	١٠٧٥٣,٥٨	٣٣٠٨٥,٢٢	نهائي	١١٧٤٢٢٦,٦٥	٠,٠٠	١١٧٤٢٢٦,٦٥	
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية تنفيذ قدمة سفلية وجوبة للاتاف والميول الجانبية تتكون من 1.5 م3 من بودرة مدرج + 3 م3 رمل حرش + 300 كجم اسمنت بورتلاندي عادي -فيبر على ان يكون الرمل نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد العضوية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تطفى الخرسانة اجهاد لا يقل عن 150 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م3	٢٢٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٥٥,٤٩	١٤٤,٥١٠	٦٠٠,٠٠٠	نهائي	١٣٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٠٠٠٠,٠٠	
	اعمال تغذية المواسير HDPE-N-17 قطر 315 مم (12") & مواسير UPVC 10 BAR قطر											
	بالمتر الطولي توريد و تحميل وتركيب واختبار مواسير HDPE N -17 قطر (12" بوصة اسفل جسر القطار السريع	م.ط	٣٦٠٠,٠٠			٤٨,٠٠	٤٨,٠٠٠	نهائي	١٧٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٨٠٠,٠٠	
	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير UPVC قطر 8" بوصة اسفل جسر القطار السريع	م.ط	٦٠٠,٠٠			٦٠,٠٠	٦٠,٠٠٠	نهائي	٤٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	
	بالمتر المكعب حفر في تربة غير متماسكة بالالات الميكانيكية حتى المنسوب التصميمي لزوم توريد وتركيب عبارة مواسير HDPE-PN17 قطر 315 مم (12 بوصه) اسفل الجسر الترابي للقطار السريع طبقا للرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة والمقدمة من استشاري المشروع وطبقا لتعليمات المهندس المشرف للمشروع وطبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والبند يشمل نزح المياه وسند جوانب الحفر اذا لزم الامر	م3	٦٢,٠٠	١٣٣,١٠	٠,٠٠	١٣٣,١٠٠	١٣٣,١٠٠	نهائي	٨٢٥٢,٢٠	٠,٠٠	٨٢٥٢,٢٠	
	بالمتر المكعب توريد ورديم رمال نظيفه على طبقات لايزيد سمك الطبقه عن 25 سم شامل التوريد من المحجر للموقع والردم حول المواسير واعمال الخلط بالمياه للوصول لنسبة الدمك المطلوبة 95 % من الفصى كثافة جافة حول المواسير و اعلاها بالمعدات المناسبة وكذلك الاختبارات المطلوبة للدمك لمسافة نقل 40 كم ويتم حتسب علاوه 1 جنيه لكل كم زيادة	م3	٢٤٤,٠٠	١٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	نهائي	٣١٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٦٠,٠٠	
	الاجمالي (فقط لا غير مليون وثلاثمائة وتسعة وتسعون الفا وستمائة وخمسة وتسعون جنيها لاغير)										١,٣٩٩,٦٩٥,٠٠	

مرفق مذكرة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة بخصوص اعتماد مطروحة هذه

رئيس الادارة المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع

مدير عام الشئون الفنية والهندسية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

مدير عام المشروع
مهندس / مجيرة
التوقيع

محاسب الهيئة
موقع

المستشاري العام (ميجنرا)
م / عبد الناصر سعد النصر
التوقيع

مدير المشروع (استشاري)
م / تامر شرف الدين
التوقيع

المهندس المقيم (استشاري)
م / مصطفى على عبد الله
التوقيع

استشاري اعمال المساحة
مكتب XYZ
م / احمد فتحي
التوقيع

مدير المشروع (شركة المقاولات)
م / اعادل احمد عتى
التوقيع

| | | |