وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

## مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع ( العلمين -فوكة ) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

# كشف جاري رقم ( ٦ )

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد( ١٥٤١/ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ ) المؤرخ في ٦/ ٣/ ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ١٧/٣/ ٢٠٢٤

| رقم البند | بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه | استقطاع او حجز قرش | استقطاع او حجز جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | مـــلاحـــــظـــات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤ | **طبقات الاساس** | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>-لوحات المشروع متواجدة<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير متواجدة<br>- يراعى خصم التجارب المعملية<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- لم يتم توريدعدد ١ حاسب الي<br>- وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١<br>-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| ٤-١ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | ١٤٣,٣ | م٣ | ١٠٨٠٠ | ١٠٢٠٠ | ٠ | ١٠٢٠٠ | ٠ | ١,٤٦١,٦٦٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٤٦١,٦٦٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية | ١٦١ | م٣ | ١٠٨٠٠ | ١٠٢٠٠ | ٠ | ١٠٢٠٠ | | ١,٦٤٢,٢٠٠ | | ٠ | ٠ | ١,٦٤٢,٢٠٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم | ١٩٥ | م٣ | ١٠٨٠٠ | ١٠٢٠٠ | ٠ | ١٠٢٠٠ | | ١,٩٨٩,٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٩٨٩,٠٠٠ | |
| | علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للانحة الشركة الوطنية | ٢٥ | م٣ | ١٠٨٠٠ | ١٠٢٠٠ | | ١٠٢٠٠ | | ٢٥٥,٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٥٥,٠٠٠ | |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعرلا يشمل قيمة المواد المحجرية | ١٤٨,١ | م٣ | ٩٠٠٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ١,٢٣٥,١٥٤ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٢٣٥,١٥٤ | |
| | قيمة المادة المحجرية | ١٧٥ | م٣ | ٩٠٠٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ٨٣٤٠ | | ١,٤٥٩,٥٠٠ | | | | ١,٤٥٩,٥٠٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم | ١٩٥ | م٣ | ٩٠٠٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ١,٦٢٦,٣٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٦٢٦,٣٠٠ | |
| | علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للانحة الشركة الوطنية | ٢٥ | م٣ | ٩٠٠٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ٨٣٤٠ | ٠ | ٢٠٨,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٠٨,٥٠٠ | |
| ٥ | **البلاطات الخرسانية** | | | | | | | | | | | | | |
| ٥-١ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا ) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل ) بسمك ٢ سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح ( لايقل عن ٥ متر رأسى ) | ٤٥٧ | م٢ | ١٧٦٤٢,٥٨ | ١٥١٦٠ | ١٦٠٠ | ١٦٧٦٠ | ٠ | ٧,٦٥٩,٣٢٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٧,٦٥٩,٣٢٠ | |
| | **إجمالي قيمة المستخلص** | | | | | | | | | | | | ١٧,٠٣٦,٦٣٤ | |

سبعة عشر مليونا وخمسمائة وستة وثلاثون الفا و ستمائة واربعة وثلاثون جنيها فقط لا غير

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ محمد محسن فياض م/محمد خليل م/مصطفى نجم

محمد فياض

محمد خليل

تمت المراجعة فنيا ١٢/٣

م/

الاستشارات الهندسية SGAC للطرق و المطارات
سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع ( الهيئة )
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات ( الهيئة )
م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..................سبق صرفها إلى المقاول

: تحريرا في

.................. يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..........غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ..........
تحريرا في .

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"ماتي محمد محمود طه"