

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢٤) جاري مشروع تنفيذ اعمال انشاء
كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع
خط القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٤/١٠

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

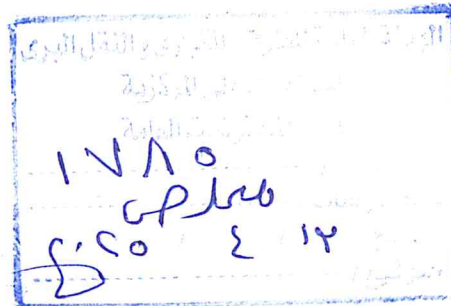
كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /



إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ لسنة ٢٠١

مستخلص رقم (٢٤) من بدء العملية إلى ٢٨ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جدة قيمة الأصل التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جربة	فرش	جربة	فرش	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		فرش	جربة													
أولاً : أعمال الكبارى																
أ - أعمال البر																
٩	بشتر المصعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والأسس أسفل الإسفلت المتعارض مع مسار الكوبرى والبدء بشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المطالب العمومية	١١٤	٣م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبني متواجد . ٧- إجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
١٣	بشتر المصعب اصال توريد و فرش طبقة أسفل من الأحجار الصلبة المستخرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالانترطاط العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %	٣١٨,٢٥	٣م	٩٠٠٠	٨٥٤	٨٥٤	٨٥٤	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٤	بشتر المسطح اصال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السفل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١٠,٢ كجم/م ² فرش فوق طبقة الأسس بعد تمام عملها و تنفيذها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للتعليمات العوضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعمدة و البدء بهجيم مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.	٢٤,٧٠	٢م	٣٠٠٠٠	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٦	بشتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام حسن الصلب نتج الكسرات و البيتومين الصلب ٧٠/١٠ مطابق للمواصفات	١٢٤,٤٥	٢م	٣٠٠٠٠	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢	بشتر الطولى تنفذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢أ	اجهدة تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ب	علاوة اجهدة تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ²	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ج	علاوة اجهدة تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ² وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ²	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥	بشتر المصعب حفر ميكنيلى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعنى المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥أ	اجهدة تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٩٥	٣م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥ب	علاوة اجهدة تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ²	١١٤	٣م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥ج	علاوة اجهدة تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ² وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ²	٢٠٩	٣م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٦	بشتر المصعب حفر ميكنيلى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعنى المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنفيذها داخل الموقع لأعدة الردم بها داخل الموقع															
٢٦أ	اجهدة تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٧٦	٣م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣	بشتر الطولى أعمال خوازيق بقر ١٢٠ سم بئر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل اجهدة التمر عن ٤٠٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عدي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ³ واستخدام اضافات خاصة															
٣٣أ	اجهدة تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣ب	علاوة اجهدة تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣ج	علاوة اجهدة تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ² وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣د	علاوة اجهدة تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم ² و حتى ٨٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥	١٥	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٧	بعدد عمل تجرية تحميل على خوازيق غير عامل ويضبط الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الألواح المعدنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البوليوكالترسنتية او اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجرية التحميل للوصول إلى حمل التجرية المطلوب															
٣٧أ	قشر ١٢٠ سم	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	١	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٩	بعدد عمل تجرية تحميل على خوازيق عمل حمل التجرية (١٠٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الألواح المعدنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والرمد او البوليوكالترسنتية															
٣٩أ	قشر ١٢٠ سم	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٥	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١	بعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -															
٤١أ	قشر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مقلدة .	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٧	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١ب	بشتر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٦٦	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢	بشتر المصعب خرسانة عكية للاساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعمدة على الاقل ابعاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ² و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ³ .	١٥٢٠	٣م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البر																
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١).																

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام المشروعات

مدير عام الشؤون المالية و الادارية / مصطفى عبد الجواد

الهيئة العامة للطرق و الكبارى مدير المشروع م / راشد شحاته

الاستشارى العام شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المشروع م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني م / رانيا احمد ابراهيم

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / مصطفى عبد الجواد

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

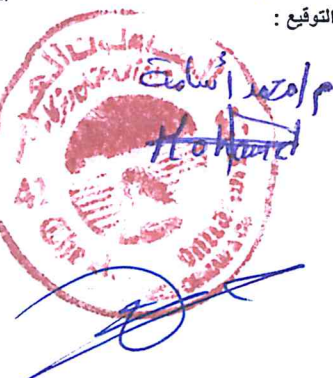
التوقيع :

مدير المشروع المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات (مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى كم ١٥٦٠٤٨٠)

م / مصطفى عبد الجواد

م / رمضان عطيه



العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

تُصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(٢) .

مدير عام المشروعات
ج. هار
م / جهاد محمد سعد

قرش جنيه
مبلغ المقر بأن هذا الحساب صحيح ومثبوت وأن المبالغ المعقّدة بظهوره وقدرها
سرها للمعاول.
أحريرا في/.../.....
جنيه قرش
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بهك الشروط واعتدت من
يعد ،،

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
 أ/ مصطفى عبد الجواد
 التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

الاستشاري العام
 شركة سистра SYSTRA
 التوقيع: 
 مدير المشروع
 المسار داخل المحطة
 (الي كم ١٥٦+٤٨٠)

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
/ رانيا احمد ابراهيم

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيد المرسلين
محمد بن عبد الله
وآله الطيبين الطاهرين
الطاهرين

~~Abolitionist~~

$$\begin{array}{r} 23 \overline{) 2025} \\ \underline{46} \\ 2025 \end{array}$$


رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش		
أولاً : أعمال الكباري														
أ - أعمال النير														
٦	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بؤرات لزوم الحوائط المستعرضة لمسار الكوبري والبناء ويشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنقل الحصى طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٥,١٣	٠	مط	٩٠٠	٤٦٠	٠	٤٦٠	جاري	٦٩٥٩,٨٠	٠		٦٩٥٩,٨٠	
٧	بالمتر المسطح تكسير وإزالة لرسعة أو التراب أو لزوم الحوائط المستعرضة لمسار الكوبري والبناء ويشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنقل الحصى طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠,٧١	٠	م	١٥٠٠	٤١٦	٠	٤١٦	جاري	٣٣٥٧٥,٣٦	٠		٣٣٥٧٥,٣٦	
٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات الأسفلت والأساس أسفل الاسفلت المتعرض مع مسار الكوبري والبناء ويشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية.	١٢١,٠٧	٠	م	٣٠٠٠	٩٣٢	٠	٩٣٢	جاري	١١٢٨٣٧,٢٤	٠		١١٢٨٣٧,٢٤	
١٢	بالمتر الطولي أصل تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	١٥١٣,٣٥	٠	مط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جاري	٢٦٣٣٢٢,٩٠	٠		٢٦٣٣٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحولات المرورية طبقاً لتعليمات جهات الاشراف و الإدارة العامة للمرور	١٥١٣,٣٥	٠	مط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جاري	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠		٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية													
١٢٢	اجهزة تربة لكل من ١٢٥ كم/س	٨٠,٣٤	٠	مط	١٩٠٠٠	١٣٩٩٧	٠	١٣٩٩٧	جاري	١١٢٧٢٣٤٣,٩٨	٠		١١٢٧٢٣٤٣,٩٨	
٢٢	علاوة اجهزة تربة أكبر من ١٢٥ كم/س وكل من ٤٠٠ كم/س	٧٥٥,٠١	٠	مط	٢٨٥٠	١٠٩٦	٠	١٠٩٦	جاري	٨٢٧٤٩٠,٩٦	٠		٨٢٧٤٩٠,٩٦	
٢٢	علاوة اجهزة تربة أكبر من ٤٠٠ كم/س وكل من ٦٠٠ كم/س	١١٠,٧٣	٠	مط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جاري	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠		٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بعمق يتراوح بين ١٢٥ و ٢٥٠ متر في التربة الطرية عدا الصخرية	١٠٠,٢٢	٠	م	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جاري	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠		١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الحوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع													
١٢٥	اجهزة تربة لكل من ١٢٥ كم/س	١٠١,٦٣	٠	م	١٣٥٠٠٠	٢٤٠٨٤	١٩٦٣	٢٦٠٤٧	جاري	٢٦٤٧١٥٦,٦١	٠		٢٦٤٧١٥٦,٦١	
٢٥	علاوة اجهزة تربة أكبر من ١٢٥ كم/س وكل من ٢٥٠ كم/س	١٢١,٩٦	٠	م	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	١٠٣٦	٤٥١٨	جاري	٥٥١٠١٥,٢٨	٠		٥٥١٠١٥,٢٨	
٢٥	علاوة اجهزة تربة أكبر من ٢٥٠ كم/س وكل من ٥٠٠ كم/س	٢٢٣,٥٩	٠	م	٨١٠٠	١٠٠٤	٢٣٠	١٢٣٤	جاري	٢٧٥٩١٠,٠٦	٠		٢٧٥٩١٠,٠٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الحوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنشيتها داخل الموقع لإعدة التربة بها داخل الموقع													
١٢٦	اجهزة تربة لكل من ١٢٥ كم/س	٨٠,٧١	٠	م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جاري	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠		١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣١	بعد نقل خارجي وتركيب وك مكنية الحوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسر يشمل المعدات والادوات اللازمة للتركيب ونقلها وتكلفة النقل وكثرتات الطريق والبناء شامل مما جسيمه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠	عدد	١٠	٥	٥	١٠	جاري	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠		١٥٠٥٥٧,٠٠	
٣٢	بعد نقل الخرجي وتركيب وك مكنية الحوازيق داخل الموقع والسر يشمل المعدات والادوات اللازمة للتركيب ونقلها وتكلفة النقل والبناء شامل مما جسيمه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٧٦٢,٣٧	٠	عدد	١٠	٢	٢	١٠	جاري	١٠١٥٢٤,٧٤	٠		١٠١٥٢٤,٧٤	
٣٤	بالمتر الطولي أعمال حوازيق بقطر ١٢٠ سم باهر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط وتجهيز الميكانيكي على الاقل اجهزة الكسر عن ٤٠٠ كم / سم / بعد ٢٨ يوم من الصب وحتوى اسمنت بورتلاندي عدي لا يقل عن ٤٠٠ كل / م / واستخدام اضلاط خاصة													
١٢٤	اجهزة تربة لكل من ١٢٥ كم/س	٦٤١,٠١	٠	مط	٨٠٠٠٠	٤٣٠٩٣	٤٩٤	٤٣٥٨٧	جاري	٢٧٩٩٧٠,٢٨,٧٠	٠	٢,٩٩٣,١٣٢,٠٩	٢٧٩٩٧٠,٢٨,٧٠	
٣٤	علاوة اجهزة تربة أكبر من ١٢٥ كم/س وكل من ٤٠٠ كم/س و RQD أقل من ٢٠ %	٣٠٢٢,٢٦	٠	مط	١٢٠٠٠	٣١١١	٠	٣١١١	جاري	٩٤٠٢٢٥٠,٨٦	٠		٩٤٠٢٢٥٠,٨٦	
٣٤	علاوة اجهزة تربة أكبر من ٤٠٠ كم/س وكل من ٦٠٠ كم/س و RQD أقل من ٢٠ %	٥٠٣٧,١	٠	مط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جاري	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠		١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤	علاوة اجهزة تربة أكبر من ٦٠١ كم/س وحتى ٨٠٠ كم/س و RQD أقل من ٢٠ %	٩٠٦٦,٧٨	٠	مط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جاري	١٥٤١٣٥,٢٦	٠		١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بعد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويشتغل الحمل التصميمي (٢٠٠ %) ولفة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة والهيكل الفولاذي والمعدات والفرم او البلوكات الخرسانية او اي وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب													
١٢٨	قطر ١٢٠ سم	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	عدد	١	١	١	١	جاري	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠		٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بعد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي ولفة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة والهيكل الفولاذي والمعدات والفرم او البلوكات الخرسانية													
٤٠	قطر ١٢٠ سم	٦٥٢٤١٣,٦٥	٠	عدد	٢٧	٦	٦	٦	جاري	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠		٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الحوازيق -													
٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	١٢٧١٣٩	٠	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جاري	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠		٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٦١٠٣٧	٠	عدد	٢٧٠	١١٥	٤	١١٩	جاري	٧٢٦٣٤٠٣,٠٠	٠		٧٢٦٣٤٠٣,٠٠	
إجمالي أعمال البر (٣)														

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / طارق يوسف الخزار

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

رقم البند	نوع العمل	اللغات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات				
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه					
أولاً : أعمال الكبارى																		
أ - أعمال البر																		
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عذبة للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعدة على ألا يقل لجهف الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٠	م ^٣	٨٥٠٠	٣٩٦٨	٢٤٥	٤٢١٣	جارى	٠	٧٨٢٤٥٥٢,١٢	٠,٠٠	٧٨٢٤٥٥٢,١٢					
٤٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالمزج حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عذبة واستخدام اضافات خاصة وتحسين الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ .	٣٣٦٦,٩٠	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٣٦٥٦٧	٧٩٥	٣٧٣٦٢	جارى	٠	١٢٥٧٩٤١١٧,٨٠	٠,٠٠	١٢٥٧٩٤١١٧,٨٠					
٤٤	عذبة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شمل عزل الفرم المحلية من الفخار ج واستخدام الفلج و المياه الباردة أثناء تشييد الخرسانة للتحكم في درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠					
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاضدة والتيجان والاكشاف باستخدام فرم مصطنع بأجود لابل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عذبة واستخدام اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح.																	
٤٥	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٠	م ^٣	١٠٠٠٠	٦٢٠	٠	٦٢٠	جارى	٠	٢٦٥٠٤٦٩,٠٠	٠,٠٠	٢٦٥٠٤٦٩,٠٠					
٤٥	ارتفاع من ٩,٠١ م إلى ١٢ متر.	٤٤٧٦,٧٠	٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٦٠٨١	٣٢٨	٦٤٠٩	جارى	٠	٢٨٦٩١١٧٠,٣٠	٠,٠٠	٢٨٦٩١١٧٠,٣٠					
٤٥	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٠	م ^٣	٦٦٠٠	٥٧٨	٠	٥٧٨	جارى	٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	٠,٠٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤					
٤٥	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب أعلى نقطة بكتاج) ..	٤٨٨٠,٢٦	٠	م ^٣	١٥٠٠٠	٤٥٤١	٢٤٠	٤٧٨١	جارى	٠	٢٣٣٢٢٥٢٣,٠٦	٠,٠٠	٢٣٣٢٢٥٢٣,٠٦					
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الفكمات سابقة الصب وسابقة الاجهزة U-SECTION بالمزج مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من صب بالطريقة ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عذبة																	
٤٦	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب أعلى الفكمات	٩٤٣٦,٥١	٠	م ^٣	١٩٨٩٠	١١٥٤	٤٧٦	١٦٣٠	جارى	٠	٣,٨٤٥,٣٧٧,٨٣	٠,٠٠	١١٥٣٦١٣٣,٤٨	لحين انتهاء اعمال الرفع				
٤٩	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالمزج مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من صب بالطريقة ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة	٦٤١٩,٢٢	٠	م ^٣	١١٠٠٠	٠	١٠٠	١٠٠	جارى	٠	٦٤١٩٢٢,٠٠	٠,٠٠	٦٤١٩٢٢,٠٠					
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوامل المساندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عذبة والمقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صب بالطريقة لا تقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣	٣٥٥٠,٥٠	٠	م ^٣	١٥٥٠٠	٢٥٥٥	١٣٢	٢٦٨٧	جاري	٠	٩٥٤٠١٩٣,٥٠	٠,٠٠	٩٥٤٠١٩٣,٥٠					
٥١	بطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	٠	طن	٥٤٤٧٧	١٣٩٢٦	٥٩٥	١٤٥٢١	جارى	٠	٨٦٩,٠٥١,٧٥	٠,٠٠	٦٠١٤٤١٩٨٩,٢٧	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البؤد الاخرى				
٥٣	بطن توريد وتشغيل وتركيب وحش حديد كابلات عالية الاجهزة من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الخوي للكوبري بالمزج Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	٠	طن	٢٩٠٠	٣٨	٣٦	٧٤	جارى	٠	٩٠١,٨٣٨,٥٢	٠,٠٠	٨١١٦٥٤٦,٦٦	لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكابلات				
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البوبتومين والدهان وجهان على البرد	٦٤,٠٢	٠	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٧٢٦٢	٩٢	١٧٣٥٤	جارى	٠	١١١١٠٠٣,٠٨	٠,٠٠	١١١١٠٠٣,٠٨	الكمية الحالية لاشهر سابقة				
إجمالي أعمال البر (٤)																		
													٨٢١,٥٢٣,٢٩٩,٨٠	٠	٥,٦١٦,٢٦٨,٠٩	٠	٨٢٥,٩٠٧,٠٣١,٧١	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الإشتاعات
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ إلى كم ١٥٦+٤٨٠)

مدير الإشتاعات
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ إلى كم ١٥٦+٤٨٠)

للمطابق والكباري																	
رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المباقي لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الكباري																	
أ - أعمال البر																	
٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجداول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز																
أ	Fixed Spherical Bearings	٠	٩٠٠٠٠٠	عدد	٢٦٣	١٢	٠	١٢	جارى	٠	١٠٨٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٠٧٥٠٠,٠٠			*حجز ١٥% من اجمالي عدد(٣٤) ركيزة *حجز ٣٠% من اجمالي عدد (١٤) ركيزة لحين التركيب و الاختبارات
ب	Guided Spherical Bearings																
ب-١	Transversal	٠	٩٠٠٠٠٠	عدد	٢٦٢	١٢	٠	١٢	جارى	٠	١٠٨٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٠٧٥٠٠,٠٠			
ب-٢	Longitudinal	٠	٩٠٠٠٠٠	عدد	٢٦٢	١٢	٠	١٢	جارى	٠	١٠٨٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٠٧٥٠٠,٠٠			
ج	Free Spherical Bearings	٠	٩٠٠٠٠٠	عدد	٢٦٣	١٢	٠	١٢	جارى	٠	١٠٨٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٠٧٥٠٠,٠٠			
إجمالي أعمال البر (٥)																	
إجمالي قيمة المستخلص (٥+٤+٣+٢+١)																	
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق																	
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٢٤)																	
											٤٣,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٨,٣٧٠,٠٠٠,٠٠	٠	٣٤,٨٣٠,٠٠٠,٠٠			
											١,٢٠١,٧٤٧,١٦٤,٤٩	١٦,٩٧٩,٤٠٠,١٨	٠	١,١٨٤,٧٦٧,٧٦٤,٣١			
													٠	١,١٤١,٣٣٥,٧٤٨,٧١			
													٠	٤٣,٤٣٢,٠١٥,٦٠			

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام المشروعات

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

م. طارق يوسف الجزار

م. جهاد محمد سعد

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

التوقيع :

م. امجد اسامة

شركة سيسترا
م. امجد اسامة

يتم تسليم جميع اللوحات التنفيذية
المعمدة وطلبات تسليم لمعمدة
ما بعد الحفر واصل كل
م. بحسب الشاغل

23
2025

