

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٥) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

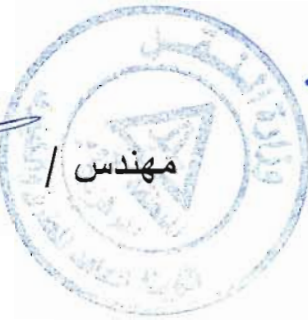
تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٤/١٣

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار



مهندس /

مهندس /

مهندس /



(٦) استلمت



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)
حتى : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥

مستخلص رقم (١٥) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	١٥٢٠	٠,٠٠	١٥٢٠,٠٠	جاري	٥٧٠٠٠٠	٠	٥٧٠٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	١٠٦٠٠	٦٥	م	١٤٧١	٠,٠٠	١٤٧١,٠٠	جاري	٩٥٦١٥	٠	٩٥٦١٥	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩٦٠٠٠	٠	٢٩٦٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠,٠٠	١٨١٦,٠٠	جاري	٧٩٩٠٤٠٠	٠	٧٩٩٠٤٠٠	المراقبون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١٣٤٧	٣٧٨,٦٠	١٧٢٥,٦٠	جاري	١١٠٤٣٨٤٠	٠	١١٠٤٣٨٤٠	عدد(٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م	٧٩	٠,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٧١١٠	٠	٧١١٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م	٤٣٤٤	٠,٠٠	٤٣٤٤,٠٠	جاري	٣٩٠٩٦٠	٠	٣٩٠٩٦٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م	١٢١	٠,٠٠	١٢١,٠٠	جاري	٢٠٢٦٧٥	٠	٢٠٢٦٧٥	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م	٣٤٦٩	٠,٠٠	٣٤٦٩,٠٠	جاري	٨٣٢٥٦٠٠	٠	٨٣٢٥٦٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم ^٢ الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٧٢٠٠	١٣٠	م	٣٣٧٣	٠,٠٠	٣٣٧٣,٠٠	جاري	٤٣٨٤٩٠	٠	٤٣٨٤٩٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١٦٠٠	٣٠٧٠	م	٥١٦	٠,٠٠	٥١٦,٠٠	جاري	١٤٩٦١٢٠	٨٨٠٠٠	١٠٨٤١٢٠	استقطاع لحين معالجة السطح الخارجي للخرسانة وعمل الاختبارات
٢٢-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	٣٧٤	م	٣٧٤	٠,٠٠	٣٧٤,٠٠	جاري	٣٧٤٠٠	٠	٣٧٤٠٠	
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	١٩٧٠	٣٢٠٠	م	٩٩٥	٠,٠٠	٩٩٥,٠٠	جاري	٣١٣٤٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣١٨٤٠٠٠	استقطاع لحين معالجة الخرسانة وعمل الاختبارات
٢٣-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار	١٠٠	٤١٢	م	٤١٢	٠,٠٠	٤١٢,٠٠	جاري	٤١٢٠٠	٠	٤١٢٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته	١٧٢٤٥	٣٣٠٠	م	٣٨٤٤	٥٠,٠٠	٣٨٩٤,٠٠	جاري	١٢٥٥٠٢٠٠	٣٠٠٠٠٠	١٢٨٥٠٢٠٠	استقطاع لحين معالجة الخرسانة وعمل الاختبارات
٢٥-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة	١٧٢٤٥	١٠٠	م	٥٧٥٤	١٦١,٠٠	٥٩١٥,٠٠	جاري	٥٩١٥٠٠	٠	٥٩١٥٠٠	
٢٧-أ	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنيه للمتر	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٣٥٧١	٦٢٩,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	جاري	١١٥٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	١١٥٥٠٠٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٩	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٨٢٠٠	٥٢	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٢٠٠٠	٠	٥٢٠٠٠	
٣٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	٦٠	٤٦٠٠٠	بالمتر	٣٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري	١٣٨٠٠٠٠	٠	١٣٨٠٠٠٠	
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين	٥٤	١٦٨٠٠٠	بالمتر	٢١	٠,٠٠	٢١,٠٠	جاري	٣١٩٢٠٠٠	٣٣٦٠٠٠	٣٥٢٨٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعة	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠	
ثانياً أعمال الطرق												
٤٧-أ	توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	٩٠٠٠	٣٣٦	م	٨٢٤٢	٠,٠٠	٨٢٤٢,٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	٠	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧,٥	م	٣٢٩٧٦	٠,٠٠	٣٢٩٧٦,٠٠	جاري	٩٠٦٨٤٠	٠	٩٠٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩,٢	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	٠	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م	٢٥٧٧٦	٠,٠٠	٢٥٧٧٦,٠٠	جاري	٤٠٧٢٦٠٨	٠	٤٠٧٢٦٠٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٥١٢٠٠	٠	١٠٥١٢٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	٠	١٠٠٨٠٠٠	
تشوينات												
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	١٣٩٣	بالمتر	١٢٩٣,٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٣٩٣,٠٠	جاري	٣٥٥٥٧٥٠٠	١٤٢٢٣٠٠٠	٢١٣٣٤٥٠٠	استقطاع لحين التركيب
٢٨	بالمتر توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	٦٥٠٠٠	٤٠	بالمتر	٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠,٠٠	جاري	١٠٤٠٠٠٠	٠	١٠٤٠٠٠٠	استقطاع لحين التركيب والشد والحقق
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	٤٦٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٧٦٠٠	١٨٤٠٠	٤٦٠٠٠	استقطاع لحين التركيب
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	١٦٨٠٠٠	١	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	
مابع												١٩٩٩٨١٤١٠,٠٠

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام المالي والإداري

المحاسب

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مدير عام منطقة التنفيذ

مدير التنفيذ :-

بيان الأعمال التي تمت الآن		جنية	قرش
محجوز	.....	.....	.....
مصرح بصرفه	.....	.....	.....
سابقة صرفه	.....	.....	.....
مستحق صرفه	.....	.....	.....
الاستقطاعات	جنية	قرش	
رسم دمغة اصلي	.....	.....	
رسم دمغة اضافي	.....	.....	
امانات	.....	.....	
ايرادات	.....	.....	
			
0			
صافي المبلغ المستحق			

تقيد في سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم
تحريري في سنة ٢٠٠

الكاتب المনوط
.....
..... روجع
.....
شيك
يعتمد - سحب
انن صرف

علاقات الكتاب المনوطين
.....
بمبلغ
.....
تحريري في سنة ٢٠٠

الختم ذو التاريخ

رئيس الحسابات
.....

تسلمت التحويلة رقم وافر بأني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((واني تسلمت المستحق لي بالتام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠

* إذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

[illegible]

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
			جنيه				جنيه		جنيه		جنيه	
	<u>ما قبل ا هـ</u>											
	<u>بنود مستجدة</u>											
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	١٠٩٤٢٦						جاري				
	مسافة النقل حتي ٢ كم		٦٠,٥	م³	١٥٠٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٠٧٥٠٠	.	٩٠٧٥٠٠	
	قيمة المادة المحورية (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)		٦٠,٢	م³	١٥٠٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٠٣٠٠٠	.	٩٠٣٠٠٠	
	مسافة النقل حتي ٦٠ كم		٩٥,٧	م³	١٥٠٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٤٣٥٥٠٠	.	١٤٣٥٥٠٠	
	<u>الإجمالي ————— فقط وقدره مئتان وثلاثة مليوناً ومئتان سبعة وعشرون ألفاً وأربعمائة وعشرة جنيهاً فقط لا غير ،،،)</u>											
									٢٠٣٢٢٧٤١٠,٠٠		١٨٥١٢٥٧٧٠,٠٠	الصافي السابق
									١٨١٠١٦٤٠,٠٠			

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة :-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير التنفيذ :-

۲۰۰۰

التوقيع :-

مدير عام منطقة التنفيذ



التوقيع:-

مدير المشروع

لتوقيع:-

لتوقيع:-

مدير عام المشروعات

التوقيع: -

التوقيع:-

المجاسب

التوقيع:-

التوقيع:-

مدير عام المالي والإداري

التوقيع:-

التوقيع:-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

م/ طارق يوسف الجرار
التوقيع:

التوقيع:-

بشدد الميزانفة :

تحريرا في	سنة ٢٠٠٠	رئيس المصلحة	علامة
اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات			امضاء :
اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف			امضاء :
بان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ			امضاء :

تقييد فی سجل رقم ۵۵ ((ع . ح)) برقم
تحریر فی سنہ ۲۰۰

يعتمد - سحب

شيك

أذن صرف

بمبلغ

تحریرا فی منہ ۲۰۰

ك

اذن صرف

شیک

اذن صرف

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويلة رقم وافر بأني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((واني تسملت المستحق لي بالتام
وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠٠
المقاول :

* إذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضي شطب هذا الاقرار

[illegible]

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

الجملة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول