مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه سيدي كرير قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (١)

المقاول:شركة لاندماركس للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٨) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٢٦

من بداية العمل حتى: ٤ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسنول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2024/12/27 - وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/12/28 - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٦٥٧٤,٥٨٥	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	١,٥٩١,٩٨٠	٠	٠	٠	١,٥٩١,٩٨٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢٢٩,٥	م٣	١٦٥٧٤,٥٨٥	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٣,٦٠٣,١٥٠				٣,٦٠٣,١٥٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٦٥٧٤,٥٨٥	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٢٠٤,١٠٠				٢٠٤,١٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٣٩٩,٢٣٠		
	خمس ملايين وثلاثمائة وتسعة وتسعون ألفاً ومئتان وثلاثون جنيه مصري فقط لاغير													

الشركة المنفذة :شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مدير المشروع م/أحمد أبوبكر | مهندس الاستشاري (المساحة) م/أحمد خليل | مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم | مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول.
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفات .....غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :
حتى تحسب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"