

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد بونس

جاری ۲

المقاول: شركة سعيد عبد المالك سعيد دونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

من بداية العمل حتى: ١٥ / ٠٤ / ٢٠٢٤

بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق الإجراء	مقدار الأصل التي تمت	جولة الأصناف التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حيز		القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
					فرش	جنيه	فرش	جنيه		
أعمال الحفر بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتاً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زيادة	٢١,٥	متر مكعب	٢٥,٢٢٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	٦٣٦,٠٠٠	٠	٠	٦٣٦,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - الملامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٠٨/٢٣
	٨٥	متر مكعب	١٨٠,٠٠٠	١٣٣,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد - تم توريد بلتات بوية وبودرة زجاج
	٩٥,٢	متر مكعب	١٨٠,٠٠٠	١٣٣,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
أعمال الردم بالمتر المكعب اصمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتاً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٣	متر مكعب	١٨٠,٠٠٠	١٣٣,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
	١٠١,٤	متر مكعب	١٧١,٠٩٠	١٦٢,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	١٠٢,٠	متر مكعب	١٧١,٠٩٠	١٦٢,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
أعمال الأساس بالمتر المكعب اصمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقدان بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الانكماش عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EVI) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتاً طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	متر مكعب	٥١,٠٠٠	٤١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
	١١٤,٠	متر مكعب	٥١,٠٠٠	٤١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
	٢٥	متر مكعب	٥١,٠٠٠	٤١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
أعمال الإسفلت بالمتر المكعب اصمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقدان بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الانكماش عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EVI) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتاً طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٤٦,٤	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	٧,١٠٠,٤٠٠	٠	٠	٧,١٠٠,٤٠٠	
	١٦١,٠	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	٧,٨٠٨,٥٠٠	٠	٠	٧,٨٠٨,٥٠٠	
	١٢٣,٥	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	٥,٩٨٩,٧٥٠	٠	٠	٥,٩٨٩,٧٥٠	
علاوة مسافة النقل ١١٥ كم علاوة الحصول رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	١,٢١٢,٥٠٠	٠	٠	١,٢١٢,٥٠٠	
	١٦١,٠	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	٧,٨٠٨,٥٠٠	٠	٠	٧,٨٠٨,٥٠٠	
	١٢٣,٥	متر مكعب	٥٠,٩٧٠	٤٨,٥٠٠	٤٨,٥٠٠,٠٠	٥,٩٨٩,٧٥٠	٠	٠	٥,٩٨٩,٧٥٠	

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العنمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٤/١٥

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المنار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقاً لأفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤ علوة مسافة النقل ١٨٥ كم علوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	٢٩٨	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠٠	٠
		١٩٨,٠	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠٠	٠
		٢٥	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠٠	٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المنار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقاً لأفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤ علوة مسافة النقل ١٨٥ كم علوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	١٥١,٣	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٥,٥٠٧,٣٢٠
		١٧٥,٠	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٦,٣٧٠,٠٠٠
		٢١٤,٥	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٧,٨٠٧,٨٠٠
		٢٥	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٩١٠,٠٠٠
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتومين المعمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علوة قدرة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	متر المربع	٦٢,٠٢٥,٨٥	٠	٥٨,١٠٠	٥٨,١٠٠	٥٨,١٠٠	٢٦,٥٥١,٧٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقديمات الصناعات والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم تنهيه العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملء الفواصل بالبتومين المعمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٦٦٥,٢	متر مكعب	١,٥٤٠	٠	١,٤٥٠	١,٤٥٠	١,٤٥٠	٣,٨٦٤,٥٤٠
									١٠٨,٩٤٥,١٥٠
	إجمالي قيمة المستخلص								
	فقط مائة وثمانية مليون وتسعمائة وخمسة وأربعون ألف ومائة وخمسون جنيهاً								

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

استشاري المساحة

مهندس الاستشاري

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المدينة بالظهور و قد رعا سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

بلغ للمقاول مبلغ

