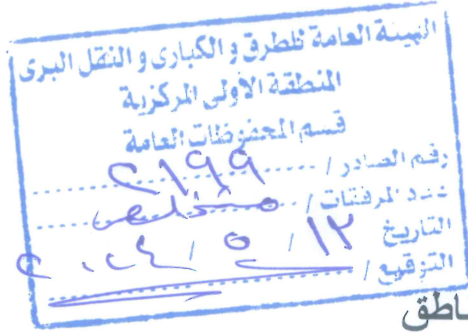


السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٨,١٠٠ الى الكم ٢٠,٠٠٠ بطول ١,٩ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / روكس ايجيبت للمقاولات العامة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير أفى : ٢٠٢٤/٥/١٣

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

محضر افاده قيمه مواد محجريه / محضر مسافه نقل / محضر تحجير الارض المتماسكه

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمنى

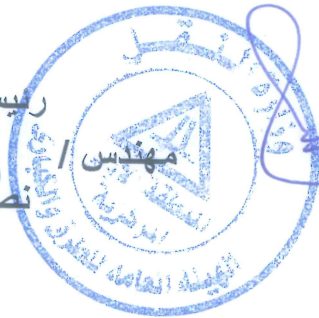
خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ١١٣٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١١)

اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٨,١٠٠ الى الكم ٢٠,٠٠٠ بطول ١,٩ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / روكس ايجيبت للمقاولات العامة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/١٣

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طيخ



Handwritten signature in blue ink.

مستخلص جارى رقم (1) لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر – بنى سلامة) بطول 67 كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 18,100 الى الكم 20,000 بطول 1.9 كم

المنطقة الاولى المركزيه

عقد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٨

المنطقة الاولى المركزية											
عقد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٨											
تنفيذ شركة روكس ايجيبت للمقاولات العامة											
عن المدة :-											
من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤-٤-١٧											
رقم البند	البند	الكمية المسافة	الكمية الحقلية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائى	قيمة الاصل جنية	نسبة الاستقطاع %	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات	
5_1	القيام باختبار (plate load taste) طبقا لتعليمات الاستشارى العام وطبقا لمالحق 1 الخصائص التربة لجسر السكة الحد ومادة التزليط فى كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	٢,٧٥٠.٠٠	٢	عدد	٩	٩	٩	٢٤,٧٥٠	٠	٢٤,٧٥٠	
أصل الحفر											
٤.2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى اترية رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد اترية مناسبة لفرشها اعلى الاترية الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية والعرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٨.٠٠	٣م	٩٣,٠٩٢	٩٣,٠٩٢	٩٣,٠٩٢	٠	٢,٦٠٦,٥٦٢	٠	٢,٦٠٦,٥٦٢	
يتم احتساب علاوة 2 جنية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطلع ومنزل.											
وفى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده. (مسافة النقل الزيادة 4.700 كم)											
وفى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده. (مسافة النقل الزيادة 5.500 كم)											
أصل الردم											
2.3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصلويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	٤٤.٦٠	٣م	١٣,٣٩٨	١٣,٣٩٨	١٣,٣٩٨	٠	٠	٠	٠	
للجزء الفرمة(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %)											
للجزء العلوي(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %)											
للجزء السفلي(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %)											
يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم (مسافة النقل الزيادة) 34 كم											
يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم (مسافة النقل الزيادة) 1.5 كم											
يتم زيادة مبلغ 5 جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة											
فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى المدى وعند التغير فى طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب (مسافة المدى الداخلى 4.300 كم)											
فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى المدى وعند التغير فى طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب (مسافة المدى الداخلى 3.5 كم)											
قيمة رسوم المواد المحجيرة لمواد الردم 37 جنية											
قيمة نسبة الدمك بنسبة 25 % من قيمة الرسوم المحجيرة											
قيمة الاستقطاعات 12 % (على المادة المحجيرة + نسبة الدمك)											

إجمالى قيمة الأعمال إحدى عشر مليون وأربع مئة وخمس وثمانون ألف وتسع مئة وإثنان جنية وتسعة وأربعون قرش فقط لا غير

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع /

مهندس المشروع (الهيئة)
م/ أيمن محمد السيد
التوقيع /

الاستشارى العام
م/ راضى محمود أحمد العجوى
التوقيع /

مكتب الاستشارى (د.حسن مهدي)
م/ خالد محمد مصطفى بدر
التوقيع /

مكتب الاستشارى (مكتب الدولة للمباحث والخرائط)
م/ مختار أحمد عبد العال
التوقيع /

الشركة المنفذة
م/ أيمن على زكى
التوقيع /

يعتمد ،،
رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى
م/ نصر محمد نصر أبو طيخ
التوقيع /

