الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح - قطاع (العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٦ الى الكم ٦٠٠+٤٧٧ بطول ١ كم اتجاة فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

كشف جاري رقم (١)

المقاول:المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧٢) المؤرخ في ٢٠٢٤/١/١٠

من بداية العمل حتى:٢٨ /٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـــلاحـــظـــات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٢٤٣٧٩,١٦	٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٠	٢,٣٤٢,٣٤٠	٠	٠	٠	٢,٣٤٢,٣٤٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٩ - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٩ - تم توريد عدد ٣٠ كرتونه اوراق A4 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٢٤٣٧٩,١٦	٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٠	٧,٣١١,١٥٠	٠	٠	٠	٧,٣١١,١٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٤٣٧٩,١٦	٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٠	٣٠٠,٣٠٠	٠	٠	٠	٣٠٠,٣٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٩,٩٥٣,٧٩٠	
							تسع ملايين وتسعمائة وثلاثة وخمسون ألفاً وسبعمائة وتسعون جنيها مصريا							

الشركة المنفذة :المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات علم الهيئة
م/محمود شاويش	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم		م/ إبراهيم عبدالله الحناوي	م/محمد حسني فياض

محمود

تمت المراجعة فنيا IR
١٢/

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .... غير الوارده بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريرا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٩/٥/٢٠٢٤

٣٠٨٣

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات
أ. د سعد ... الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ١

مشروع القطار السريع - غرب النيل

المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
س.ت ٤١٩٩٢