وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة ديتاك للمقاولات العامة

بيان بأجمالى فروق اسعار (الحديد - الاسمنت - السولار - البيتومين)

م	المستخلص	التاريخ		قيمة فروق الاسعار
		من	الى	
١	٥ج	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٤/٠٢/١٥	٣,٨٣٢,٦٧٧
الأجمالي				٣,٨٣٢,٦٧٧

الشركة المنفذة	مهندس الهيئه	مدير المشروع	مدير عام مشروعات	يعتمد ،،،،
م/اسلام زيدان	م/ محمد سليمان	م/ شريف صدقي	م/ أحمد عراقي	رئيس الإدارة المركزية م/ احمد الطحان

شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات Detak

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARBLD

Detak
General Contracting

"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة ديتك للمقاولات العامة

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × معامل [(الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند التعاقد) / الرقم القياسي عند التعاقد]

تاريخ التعاقد ٢٢-٢-٢٠٢٢ // تاريخ استلام الموقع ٣-٣-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند التعاقد (فبراير ٢٠٢٢)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٧,٨	١٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٠,٩

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اكتوبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦
(نوفمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥
(ديسمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٣٩,١	١٠٦٧,٨
(يناير ٢٠٢٤)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٥١,٩	١٣٣٩,٧
(فبراير ٢٠٢٤)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٥١,٩	١٣٨٤,٦

فروق اسعار مستخلص (٥) جاري من تاريخ ٢٩ / ١٠ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ـــــ الى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالشهر	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة للقاشع التحميل	الرقم القياسي عند فتح المظاريف	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٤	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٥٧٩٠	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	١٥٧,٩١	١٧,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%١,١٧	١١٢,٠٣
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	١٥٧٩,٠٩			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	٤١٦,٠٩٧
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٦٣١,٧٢			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	١٥٠٩,٦٧
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٦٣١,٧٢			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	١٥٠٩,٦٧
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٧٨٩,٥٥			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	٧٣٠,٤٩
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة الردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم .													
	مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم	م٣	٣١٣٨	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٥٠٥٨	٣٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%١,١٧	١٣٩,٢٩
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٥٥٨,٢٧			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	١٨٩٦,٤٩
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٨٤١,٣٥			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	١٨٧٧,٠٤
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٨٤١,٣٥			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	١٨٧٧,٠٤
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٩١			%٢٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٥,٤٤	٩٠٨,٢٤
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .													
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم	م٣	٣١٣٦	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٥٠٥٣	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٣,١٣	٥٥٤,١٣
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٥٥٠,٢٧			%١٥,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٧٢٢٦,٤٠
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٨٣,٧٨			%١٥,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٧٤٦٧,٢٨
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٨٣,٧٨			%١٥,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٧٤٦٧,٢٨
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٦٤			%١٥,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٣٦١٣,٢٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٣١٠٠٢	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٤٥,٥١	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٠٩	١٤٧,٣٢
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٤٥٥,٠٩			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٩٢١,١٥
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٩٨٥,١٩
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٩٨٥,١٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٥٥			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٩٦٠,٥٧
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٤٥,٥١		بيتومين	%٧٠,٠٠	١٨٧,١٠	٦٨٣,٦	%٢٨,٢٤	١٩٤٣,٩٤
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٤٥٥,٠٩			%٧٠,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٩,٠٥١	٢٧٨٩٠,٧٠
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%٧٠,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٩,٠٥١	٢٨٨٢٠,٣٩
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%٧٠,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٩,٠٥١	٢٨٨٢٠,٣٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٥٥			%٧٠,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٩,٠٥١	١٣٩٤٥,٣٥
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٨سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المعلب ٦٠/ ٧٠	م٢	٣١٠٠٢	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٤٥,٥١	١١٤,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٠٩	٢٥٥٨,١٩
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٤٥٥,٠٩			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٣٩٦١,٢٤
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٤٤٧٣,٢٨
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٤٤٧٣,٢٨
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٥٥			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٦٦٨٠,٦٢
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٨٤٥,٥١	١١٤,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٦٨٣,٦	%٢٦,٢٢	٣٩١٤٧,٢٧
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٨٤٥٥,٠٩			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٤٩٧٣٤,٥٥
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٦٧٢٥٥,٧٠
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٨٧٢٦,٩٢			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٦٧٢٥٥,٧٠
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٢٧,٥٥			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٢٢٤٨٧٧,٢٧
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المعلب ٦٠/ ٧٠	م٢	٣٦٣٠٠	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٩٩,٠٠٠	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٠٩	٢٥٨٢,٢١
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٩٩٠٠,٠٠			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٤٩٧٤,٥٠
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٠٢٣٠,٠٠			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٥٧٩٦,٩٨
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٠٢٣٠,٠٠			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٣٥٧٩٦,٩٨
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٤٩٥٠,٠٠			%١٠,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٦٨٣٧,٢٥
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٩٩,٠٠٠	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٦٨٣,٦	%٢٦,٢٢	٣٢٤٤٩,١٢
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٩٩٠٠,٠٠			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٥٣٩٥٧,٤٨
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٠٢٣٠,٠٠			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٦٩٠٨٩,٣٩
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٠٢٣٠,٠٠			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٤٦٩٠٨٩,٣٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٩٩٠٠,٠٠			%٦٥,٠٠	١٨٧,١٠	٧٦٢,٠	%٣٦,٦٨	٢٢٩٩٧٨,٧٤
٢١	بالمتر الطولي أعمال تيوجيرسي وجهين ارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٥١١	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	١٣,٩١	٦٤٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٠٩	١٨٦,١١
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	١٣٩,٣١			%١٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٢٤٢٧,٠٩
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%١٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٢٥٠٧,٩٩
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%١٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	٢٥٠٧,٩٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٩٩,٦٨			%١٠,٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٢,٧٢	١٢١٣,٥٤
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	١٣,٩١	٦٤٠,٠٠	نمنت	%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٠٣,٥	%١١,٢٠	١٢٦٦,٢٩
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	١٣٩,٣١			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٢٠,٦	%١٦,١٢	١٤٣٨١,٣٩
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٣٩,١	%١٧,٨٧	١٦٤٧٠,٤٢
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٥١,٩	%١٩,٦٥	١٨١١١,٢٣
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٩٩,٦٨			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٥١,٩	%١٩,٦٥	٨٧٦٣,٥٠
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	١٣,٩١		صبة	%٥٠,٠	٣٤٠,٩٠	٩١٣,٦	%٨,٤٠	٧٤٩,٢٠
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	١٣٩,٣١			%٥٠,٠	٣٤٠,٩٠	٩٩٨,٥	%٩,١٥	٨٦٠٢,٦٩
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%٥٠,٠	٣٤٠,٩٠	١٠٦٧,٨	%١٠,٩٦	٩٨٢٦,٢٤
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	١٤٤,٠١			%٥٠,٠	٣٤٠,٩٠	١٣٣٩,٧	%١٤,٦٥	١٣٥٠١,٧٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	٩٩,٦٨			%٥٠,٠	٣٤٠,٩٠	١٣٨٤,٦	%١٥,٣١	١٨٢٩,٨٢
٢٢	بالمتر بالمسطح اعمال صب خرسانه عادية بسمك ١٥سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	م٢	١١٤٠,٠	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٣١,٠٩	١٨٥,٠	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٧,٨٠	٣٩٦,٢٠	%٣,١٣	١٨٠,٠٣
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٣١٠,٩١			%١٥,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٢٣٤٧,٧٥
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٣٢٤,٢٧			%١٥,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٢٤٢٩,٠١
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٣٢٤,٢٧			%١٥,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	٢٤٢٩,٠١
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	١٥٥,٤٥			%١٥,٠٠	٣٢٧,٨٠	٤١٧,٠٠	%٤,٠٨	١١٧٣,٨٨
				٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢,٧٣	٣١,٠٩		نمنت	%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٠٣,٥	%١١,٢٠	٨٦٩,٦٠
				٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢٧,٢٧	٣١٠,٩١			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٢٠,٦	%١٦,١٢	٩٧٧٤,٢٠
				٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٨,١٨	٣٢٤,٢٧			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٣٩,١	%١٧,٨٧	١٠٦٢١,٣٧
				٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	%٢٨,١٨	٣٢١,٢٧			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٥١,٩	%١٩,٦٥	١١٧٧٩,٤٩
				٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/١٥	%١٣,٦٤	١٥٥,٤٥			%٢٠,٠	١٧٧,٥	٣٥١,٩	%١٩,٦٥	٥٦٥١,٣٦
الإجمالي :									ثلاثة ملايين وثمانمائة واثنان وثلاثون ألفا وستمائة وسبعة وسبعون جنيها مصريا فقط لا غير					٣,٨٣٢,٦٧٧

الشركة المنفذة ،،،،
شركة ديتك للمقاولات العامة
م / إسلام زيدان

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/شريف صدقى

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقى

رئيس الادارة المركزية
م/أحمد الطحان

شركة ديتك للمقاولات العامة والتوريدات Detak