الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٢٤ الى الكم ٦٠٠+٤٢٥ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

كشف جاري رقم (١)

المقاول:شركة لاندماركس للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٢٦

من بداية العمل حتى: ٤ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٢٦,٥	م٣	٤٥٩٢	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠	٠	١١٣,٩٥٠	٠	٠	٠	١١٣,٩٥٠	- العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة
٣	أعمال الردم													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ١ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠	٠	١,١٨٦,٣٨٠	٠	٠	٠	١,١٨٦,٣٨٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢٢٩,٥	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠					٢,٦٨٥,١٥٠		- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠					١٥٢,١٠٠		- يراعى خصم التجارب المعملية
٤	طبقة الأساس													- الحد الادنى من المعدات متواجد
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل المادة المحجرية	١٥١,٣	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٠	٣٦٣,١٢٠	٠	٠	٠	٣٦٣,١٢٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2024/12/27
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠					٤٢٠,٠٠٠		- وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/12/28
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٦٥,١	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠					٣٩٦,٢٤٠		-لم يتم توريد عدد ١ طابعة
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠					٦٠,٠٠٠		- يراعى تطبيق نصوص العقد
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٣٧٦,٩٤٠		

خمس ملايين وثلاثمائة وستة وسبعون ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) م/أحمد ابوبكر — مهندس الاستشاري (دسعد الجيوطي) م/محمد خليل — مهندس الاستشاري العام(سيسترا) م/مصطفى نجم

على الحساب نهائيا

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"